

제 2026-1 호

운항관리규정 심사증명서

선 명 : 뉴씨다오픈

선박번호 : JJR-181028

항 로 : 포항(영일만)항 - 울릉(사동)항

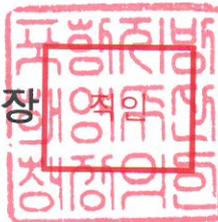
사업자명 : 울릉크루즈(주)

사업자 주소 : 경상북도 울릉군 북면 울릉순환로 2411

위 선박은 운항관리규정의 심사절차에 따라 심사가 완료되었음을
증명합니다.

2026년 2월 13일

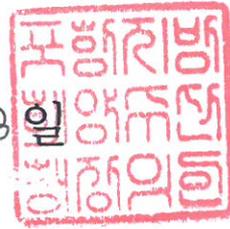
포항지방해양수산청장



여객선 뉴씨다오펠 운항관리규정

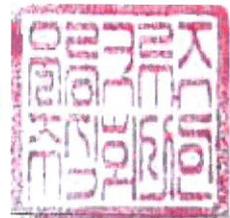
(내항여객운송사업)

2026년 02월 13



울릉크루즈(주)

UL CRUISE CO., LTD.



[개정 이력]

개정번호	개정일자	개정 항목장		개정이유 및 내역
1	2021.09.16	전장		신규제정
2	2021.09.24	제7장	18조6항4 23조	예인선사용 내용변경 차량적재방식변경(차량적재금지→크레인적재)
3	2021.10.19	제7장	18조5항4 18조6항4 23조	선장이 위치보고를 해야하는 지점 내용변경 예인선사용 내용변경 차량적재방식변경(크레인적재→삭제)
4	2021.12.15	제7장	23조	화물관리 1. 화물적재한도 변경 (243.6톤 -->488.97톤) 2. 최소 평형수 적재중량 : 1013.00톤 3. 최소 GoM : 5.100 m 4. 차량 최대적재의 수 추가(7,8,9,10) 5. 차량 고박장치 추가 6. 붙임 6 (차량적재도 추가)
5	2022.01.12.	제7장	18조8항4호	예인선의 명확화 예인선→이·접안용 예인선
6	2022.03.28	제7장	제18조2항3호	자구수정
			3항1호	입출항 관련 규정 반영
			5항1,2호	3항로 추가
			5항3,6호	자구수정
			8호	교행선박 삭제(우리누리1호)
		제8장	제31조4항	구명정 진수 훈련 반영
		붙임1		3항로 추가
		붙임3&4		화재제어도 반영
		붙임7		위험물운송적합증서 갱신 반영
		붙임11		선박계획정비표 상 구조정 및 구명정 반영
		붙임13		선내 비상훈련주기 반영
		붙임14		선내 비상상황 발생시 신호 체계 수정
붙임19		내부심사절차서 누락부분 반영		
붙임21		조직도 변경 - 선임 안전관리책임자 추가, 개인연락처 삭제		
7	2022.09.01	제7장	18조5항1	해상교통안전을 위하여 겨울철 울릉(사동)항 입항 시각을 일출이후가 되도록 운항시간 변경
8	2023.05.31			표준운항관리규정 개정으로 인한 수정
9	2023.05.31	제7장	23조	1. 25톤 차량 추가 2. 차량 최대적재 대수 변경 3. 차량고박장치 추가 비치 4. [붙임 6] 차량적재도 추가 및 변경
10	2023.08.29	제7장	17조 2항	1. 선원 80명 → 선원 50명, 임시승선자 30 명 2. 승무정원 : 19명 → 증서상 인원 11명
			18조	3. 중복내용 삭제 후 순차적으로 번호 변경
			18조 5항	4. 운항관리센터 보고절차 변경
		23조	5. 차량적재도 변경 및 추가사항 6. 화물적재한도 변경 (488.97톤 → 467.24톤)	
		붙임 1	7. 항로도 위치보고시간 변경	
붙임 8	8. 선장의 허가를 받아 반입할 수 있는 위험물 내용 추가			
붙임 21	9. 안전관리조직도 변경			

개정번호	개정일자	개정 항목장	개정이유 및 내역
10	2023.08.29	제5장 13조 5항	심장제세동기 → 자동심장충격기 (문구변경)
		제7장 21조 13항	2. 본선 근무자 이외에 체험 행사 등의 목적으로 출입제한 및 통제구역에 출입시키지 아니한다 (문구추가)
		23조 2항	LASHING CHAIN, BINDER 용도 및 보관장소 변경 용도 : 컨테이너 고박용 → 차량/컨테이너 고박용 보관장소 : NO.3 & 5 DECK → NO.3 DECK
		붙임 12 12-8	인명사고/인명구조 부서배치표에 밀폐구역사고대응 문구 추가
		붙임 13 13-37	밀폐구역 인명사고 대응 훈련 시나리오 추가
11	2024.03.07	제4장 12조2항4호	선장에게 제출하는 화물목록에 위험물 및 전기자동차 관련내용 추가
		17조1항	항해속력 → 최대/평균속력
		19조4항2호	선장이 출항 전 점검해야하는 화물에 전기자동차 및 위험화물 문구 추가
		21조2항	전기자동차 선적제한 및 식별표지부착 내용 추가
		23조1항1호	화물의 적재한도 변경 (467.24톤 → 488.52톤) 차량의 최대 적재 수 185대 및 CASE 추가 (O,P,Q,R,S)
		제7장 23조1항2호	최소 평형수 적재중량 참조 CASE 변경 1013.40톤(CASE H) → 1013.40톤(CASE R)
		23조1항3호	최소 GoM 변경 5,100 m(CASE A) → 5,061(CASE R)
		23조1항2호	D-ring 보관장소 및 차량 및 화물의 고박장치 비치수량 변경
		23조3항8호	전기자동차 등의 충전금지 내용 추가
		25조	위험물 취급 및 적재방법 등 추가
		29조6항3호	구조요청 및 보고 내용에 전기자동차 정보 추가
		29조6항4호	화재발생 시 선장의 긴급대피를 위한 조치내용 추가
		제8장 29조6항5호	[비상조직도 및 임무] 변경 - 선임안전관리책임자 → 해무/안품감독(선임안전관리책임자) - 관리부 → 공무감독 - 영업부 → 여객(영업부)
		붙임 6	차량적재도 (O,P,Q,R,S) 추가
		붙임 7	위험물운송적합증서 변경
		붙임 8 8-6	용기 및 포장의 특례 추가
		붙임 12	비상부서배치표 변경
붙임 13	전기자동차 화재 소화훈련 시나리오 추가		
붙임 21	안전관리조직도 변경		
붙임 22	전기자동차 화재 대비 본선 가용자원 점검표 추가		
12	2024.11.05	제7장 17조2항1호	여객정원변경 1200명 → 1170명
		붙임 2	여객정원변경에 따른 일반배치도 변경
		붙임 3	여객정원변경에 따른 인명구조장비도 변경
		붙임 4	여객정원변경에 따른 화재제어도 변경
		붙임 21	안전관리조직도 변경
13	2025.01.16	제7장 23조1항1호	화물의 적재한도 변경 488.52톤 → 474.235톤 표 (Q,R) 대수, 톤수, 총중량 변경
		붙임 6 6-17, 6-18	차량적재도 (Q,R) 변경 표준운항관리규정 개정으로 인한 수정

개정번호	개정일자	개정 항목장	개정이유 및 내역	
13	2025.01.16	제7장 25조4호	운항관리센터 검토의견 반영(4항 추가)	
		제10장 40조1항,2항	운항관리센터 검토의견 반영(해도관리)	
		제7장 23조1항1호	표 (A,K) 변경	
		붙임6 6-1, 6-11	차량적제도 (A,K) 최신화	
		표지	선명 '뉴씨다오펠' 으로 통일	
		붙임2 2-1, 2-2, 2-3	일반배치도 최신화	
		붙임5 5-1	비상탈출경로도 최신화	
		제7장 18조5항4호나	선장이 위치보고를 해야 하는 지점 나. 표 수정	
		붙임20 20-1	여객선 정기점검표 삭제	
14	2025.05.01	제7장 23조1항2호,3호	차량적제도 변경 최소평형수 : 1013.40톤(CASE R) → 1431.80톤(CASE Q) / 고정 발라스트 용량(8.126톤) 최소 GoM : 5.061m → 5.060m(CASE R) / 5.062m(CASE Q)	
		붙임13 13-2~43	표 내부 시나리오 색인용 순번	
14	2025.05.01	제3장 8조2항2호	포항지점 주소 변경 경상북도 포항시 북구 영일만항로 285-2	
		제4장 10조1항,2항	선임안전관리책임자 선임되지 않음 1항 수정, 2항 삭제	
		제7장	17조1항 표	항해구역 연해->연해(국내항해) 1호 3.목 (삼척:37-09-0N/129-39.0E) ->(죽변:37-09.0N/129-38.0E)
			18조5항	4호 마.목 36-06-00 N, 129-39-00 E -> 37-09-00 N, 129-38-00 E 총 거리 변경:131->133 바.목 36-06-00 N, 129-39-00 E -> 37-09-00 N, 129-38-00 E 총 거리 변경:131->133
			20조2항	표 '여객선 운항 관련 보고기준' 띄어쓰기 수정 (그 밖의 사항 보고)
			23조1항1호	표 'T' 추가
		제8장 29조6항1호	비상상황 연락기관 뉴씨다오펠호 번호 수정	
		31조4항	표 '선박 비상대응훈련 시행주기' 용어 수정 (해난사고대응훈련->해양사고 대응훈련)	
		제10장, 제11장	한 칸 들여쓰기	
		붙임목차	붙임 목차 제목 추가	
		붙임1	항로도에 노선 이름 추가	
		붙임6 6-20	차량적제도 T 추가	
		붙임12 12-2	소화/폭발 부서 배치표 수정 (화재신호->항내화재신호)	
		붙임13 3. 비상조타 훈련 시나리오	시나리오상 형상물 계양 추가	
		붙임14	승객의 비상시 행동요령 수정 (화재신호->항내화재신호)	
붙임15	여객선 장비 및 시설현황 '뉴씨다오펠' 에 맞게 수정			
붙임20	안전관리 조직도 뉴씨다오펠호 선박 휴대전화 번호 추가 010-3752-6900			
15	2025.05.30	붙임20	안전관리 조직도 수정 (수석/선임 안전관리책임자 변경)	

개정번호	개정일자	개정 항목장		개정이유 및 내역										
16	2025.08.	제7장	제17조 ⑤항 5호 표의 가.의 비고	‘울릉 사동항계’ 를 ‘울릉 사동항항계’ 로										
			제17조 ⑤항 7호 표의 교행위치 내용 변경	‘사동항 방파제 부근’ 을 ‘37-28.22N, 130-53.00E’ 로										
		붙임12	표지	선명을 대문자로 표기 ‘New Shidao Pearl’ 를 ‘NEW SHIDAO PEARL’ 로										
				띄어쓰기 변경 ‘울릉 크루즈(주)’ 를 ‘울릉크루즈(주)’ 로										
붙임20		안전관리 조직도 수정 (수석/선임 안전관리책임자 변경)												
17	2026.02.13.	제7장	제18조 ⑤항	‘1, 2, 3차 항로를 → 비상상황대비 1.주항로, 예 비경로 2. 3. 5. 6’ 경로 로 변경 및 추가. 문구삽입 ※ 선장은 상기의 운항항로에 따라 운항해야 한다. 다만, 운항 중 기상상황 등으로 안전운항에 지 장이 우려되는 경우에는 선장의 전문적 판단에 따라 항로를 변경하여 운항할 수 있다.										
			제18조 ⑤항 제2목	“※ 주항로인 1항로 ~~~ 운용한다” 문구 삭제(제18조제1항 내용 중복)										
		제18조 ⑤항 제4목 가, 나	가.	거리표기 관련 측정오기로 수정 <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><th>거리(mile)</th></tr> <tr><td>2.5</td></tr> <tr><td>31</td></tr> <tr><td>40</td></tr> <tr><td>37.5</td></tr> </table> 을 <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><th>거리(mile)</th></tr> <tr><td>2.5</td></tr> <tr><td>35</td></tr> <tr><td>40</td></tr> <tr><td>37.5</td></tr> </table> 으로	거리(mile)	2.5	31	40	37.5	거리(mile)	2.5	35	40	37.5
			거리(mile)											
		2.5												
		31												
		40												
		37.5												
거리(mile)														
2.5														
35														
40														
37.5														
나.	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><th>거리(mile)</th></tr> <tr><td>2.5</td></tr> <tr><td>35</td></tr> <tr><td>40</td></tr> <tr><td>33.5</td></tr> </table> 을 <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><th>거리(mile)</th></tr> <tr><td>3</td></tr> <tr><td>36</td></tr> <tr><td>41</td></tr> <tr><td>35</td></tr> </table> 으로	거리(mile)	2.5	35	40	33.5	거리(mile)	3	36	41	35			
거리(mile)														
2.5														
35														
40														
33.5														
거리(mile)														
3														
36														
41														
35														
제18조 ⑤항 제4목	선장이 위치보고를 해야 하는 지점 (예비경로 5. 6.) 추가													
제18조 ⑤항 제5목	오타 수정 울릉 사동 항 항계을 울릉 사동 항 항계로													
붙임 1	-1, 1-2, 1-3, (1-5, 1-6) “운항기준도(Contingency Route)” 경로(5,6)추가													
붙임20	안전관리 조직도 수정 울릉본사 소장 정삼권 → 울릉본사 과장 이광용 여객담당 울릉 소장 정삼권 → 여객담당 울릉 과 장 이광용													



목 차



제1장 목적 및 정의	
제1조(목적)	1-1
제2조(용어의 정의)	1-1
제2장 해상에서의 안전 및 환경보호에 관한 기본방침	
제3조(안전관리 목표)	2-1
제4조(안전관리 방침)	2-1
제5조(안전관리 방침 등의 이행·유지 및 확인)	2-1
제6조(임직원 및 선원의 책임과 의무)	2-1
제3장 안전관리 조직 및 체계	
제7조(최고경영자의 책임)	3-1
제8조(안전관리조직)	3-1
제4장 안전관리책임자의 선임과 임무 등	
제9조(안전관리책임자 선임 등)	4-1
제10조(안전관리책임자의 직무와 권한)	4-1
제11조(안전관리책임자의 근무체계)	4-2
제12조(육상직원의 책임과 권한)	4-3
제5장 선장의 책임과 권한 등	
제13조(선장의 책임과 권한)	5-1
제14조(선장에 대한 적성검사)	5-1
제6장 인력의 배치와 운용	
제15조(채용·배승관리)	6-1
제16조(인수인계)	6-1
제7장 여객선운용계획의 수립	
제17조(여객선 제원 및 운항구역 등)	7-1
제18조(항해업무)	7-1
제18조의2(야간항해)	7-10
제19조(입항·출항 시 업무)	7-11
제20조(통신업무)	7-12
제21조(여객업무)	7-14

제22조(여객준수 사항의 전달)	7-16
제23조(화물관리)	7-17
제24조(복원성 및 복원성 기록관리)	7-22
제25조(위험물 등의 취급)	7-22
제26조(정박 및 계류)	7-23
제27조(선내 작업안전 관리)	7-23

제8장 비상상황 대응

제28조(사고처리 시 준수사항)	8-1
제28조의2(준해양사고의 통보)	8-1
제29조(비상대응)	8-1
제30조(피해보상 등의 조치)	8-4
제31조(안전교육 및 훈련 등)	8-4

제9장 선박의 점검정비

제32조(선박의 안전점검)	9-1
제33조(육상설비 점검)	9-1
제34조(선내 정비 및 점검 등)	9-1
제35조(유류관리)	9-2

제10장 자료관리

제36조(문서관리)	10-1
제37조(문서생산 등)	10-1
제38조(문서관리대장)	10-2
제39조(문서의 폐기)	10-2
제40조(해도관리)	10-2
제41조(여객선 이력장부관리)	10-2
제41조의2(여객선 안전정보공개)	10-3

제11장 운항관리규정의 확인, 검토 및 평가 등

제42조(운항관리규정 내부심사)	11-1
제43조(부적합사항의 시정조치)	11-1
제44조(운항관리규정의 비치 등)	11-1
제45조(규정의 적용)	11-2

【참고자료】

○ [붙임1] ~ [붙임21]	
------------------------	--

제1장 목적 및 정의

제1조(목적) 이 규정은 「해운법」 제21조제1항 규정에 따라 여객선의 안전을 확보하기 위한 운항업무의 책임 및 업무수행 기준을 규정함을 목적으로 한다.

제2조(용어의 정의) 이 규정에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다.

1. “운항관리자”란 「해운법」 제22조제2항에 따라 「한국해양교통안전공단법」에 따른 한국해양교통안전공단(이하 “한국해양교통안전공단”이라 한다)이 선임한 선박운항관리자로서 내항여객운송사업자(이하 “사업자”라 한다)의 여객선 안전운항에 필요한 지도·감독업무를 수행하는 사람을 말한다.
2. “해사안전감독관”이란 「해상교통안전법」 제60조에 따라 해사안전감독업무를 수행하도록 해양수산부장관(이하 “장관”이라 한다)이 임명한 공무원을 말한다.
3. “안전관리책임자”란 「해운법」 제21조의5에 따라 운항관리규정의 수립·이행 및 여객선의 안전운항을 위하여 사업자가 선임한 사람을 말한다.
4. “선원”이란 「선원법」 제2조제1호에 따라 선원법이 적용되는 선박에서 근로를 제공하기 위하여 고용된 사람을 말한다.
5. “직원”이란 「선박직원법」 제2조제3호에 따른 항해사, 기관장, 기관사, 전자기관사, 통신장, 통신사, 운항장 및 운항사와 그 밖에 선원법시행령 제3조의 해원을 말한다.
6. “부원”이란 「선원법」 제2조제6호에 따라 선장 및 직원이 아닌 선원을 말한다.
7. “육상작업원”이란 육상에서 여객 또는 차량의 정리, 유도 등의 작업에 종사하는 사람을 말한다.
8. “선내작업원”이란 선박에서 여객 또는 차량의 정리, 유도 등의 작업에 종사하는 사람을 말한다.

9. “항해계획”이란 기점·종점, 기항지, 항행경로, 항해속력, 운항횟수, 출항시간, 계절 운항시간 등에 관한 계획을 말한다.
10. “운항기준도”란 항로(기종점, 기항지, 침로, 변침점, 항해장애물 등), 표준운항시각, 항해속력, 선장이 선박의 조종을 직접 지휘해야 하는 구간, 기타 항행안전을 확보하기 위하여 필요한 사항을 기재한 선박의 항로도를 말한다.
11. “위험물”이란 「위험물 선박운송 및 저장규칙」 제2조에서 정한 위험물 및 승객의 안전을 해칠 수 있는 물건과 총포, 도검류 등을 말한다.
12. “차량적재도”란 「카페리선박의 구조 및 설비 등에 관한 기준」 및 「화물적재고박 등에 관한 기준」에 따라 정부대행검사기관(선박안전법 제 60조에 따른 “한국해양교통안전공단” 또는 “선급법인”을 말한다.)이 승인한 차량의 배치 및 적재방법 등이 표시된 도면을 말한다.
13. “화물고박장치”란 화물을 선체 또는 화물단위체 등에 고정시키기 위하여 사용되는 장치를 말한다.
14. “화물의 적재한도”란 「선박안전법」 제28조의 복원성 유지 및 제 12호의 차량적재도 등에 따른 차량화물, 일반화물, 컨테이너화물 등 선내 적재 가능한 화물의 최대 적재중량을 말하며 운항관리규정 심사시 선박의 안전운항 확보를 고려하여 결정한다.
15. “항로도”란 항로의 출발지·기항지 및 종착지와 이들 사이의 거리를 표시한 해도 등을 말한다.
16. “운항관리센터”란 「해운법」 제22조에 따른 여객선 안전운항관리를 위하여 한국해양교통안전공단에서 설치한 지역사무소를 말한다.

제2장 해상에서의 안전 및 환경보호에 관한 기본방침

제3조(안전관리 목표) 회사는 관리 선박의 안전운항 및 안전한 작업환경을 제공하기 위하여 안전관리목표를 다음과 같이 설정한다.

1. 근무규정 준수
2. 선박의 안전운항
3. 자연환경보호
4. 고객 안전편의 증진
5. 안전제일 작업 환경
6. 자원절약 경제 운항

제4조(안전관리 방침) 회사는 안전관리목표를 달성하기 위하여 다음 사항을 포함한 안전관리방침을 수립·시행한다.

1. 안전운항 및 환경보호와 관련한 법규 준수
2. 비상대응훈련의 생활화
3. 부적합사항 발생 시 신속한 시정조치
4. 신속한 인적, 물적 자원의 제공
5. 근무자 근무규정 준수 철저
6. 고객 친절 및 편의시설 서비스 강화

제5조(안전관리 방침 등의 이행·유지 및 확인) ① 회사는 인명과 선박의 안전 및 해양오염방지와 관련된 업무를 수행하는 모든 임직원 및 선원이 안전관리목표 및 방침을 이행·유지하도록 해야 한다.

② 안전관리책임자는 내부 심사 등을 통하여 목표와 방침에 대한 이행·유지 상태를 확인해야 한다.

제6조(임직원 및 선원의 책임과 의무) 모든 임직원 및 선원은 회사의 운항관리규정이 항상 양질의 수준으로 운영·유지·발전할 수 있도록 다음 각 호의 책임과 의무를 다 해야 한다.

1. 운항관리규정의 숙지 및 준수
2. 여객선 안전의 우선적 확보를 위한 무리한 운항 지양
3. 여객선 안전운항을 위한 자격·경력을 갖춘 선원(예비원 포함)의 채용
4. 과승·과적 예방을 위한 승선인원, 차량·화물 집계표 확인 및 정확한 화물 계측 실시
5. 비상 시 신속한 대응을 위한 선원의 적절한 교육·훈련 실시
6. 위험물 적재·운송 방법 숙지 및 관계 법령 준수
7. 여객선 안전운항을 위한 인적, 물적 자원의 제공
8. 기타 선박의 안전운항을 위한 관계 법령의 준수

제3장 안전관리 조직 및 체계

제7조(최고경영자의 책임) 최고경영자는 회사가 소유·관리하는 선박의 안전운항을 위하여 안전관리체제와 관련된 육·해상 직원의 책임, 권한, 상호관계를 규정하고 안전관리책임자의 임무수행을 위한 물적·인적자원(안전운항을 위한 최신정보 포함)을 제공한다.

제8조(안전관리조직) ① 회사는 여객선의 안전운항관리를 위하여 안전관리조직을 두며, 주된 사업소 및 영업소의 관할구역과 안전관리의 책임 범위를 정한다.

② 주된 사업소와 영업소 현황 및 안전관리책임의 범위는 다음과 같다.

1. 본사

가. 기본사항

상 호	소 재 지	연락처 (팩스)
울릉크루즈(주) (본사)	경상북도 울릉군 북면 울릉순환로 2411	T. 054-791-8991 F. 054-791-8993

나. 관할구역

- 포항(영일만)항 ~ 울릉(사동)항

다. 안전관리책임의 범위

- 선박의 부두 접·이안시 안전을 위한 필요사항(비상시 예인선수배)
- 여객 승하선시 안전관리
- 화물의 적재 및 고박업무 관리 지원
- 선박의 안전 운항을 위한 선원구성과 선박기기들에 대한 문제점 해결지원업무
- 비상시 육상 관련부처와 정보교환 및 지원업무

2. 포항지점(주된 사업소)

가. 기본사항

상 호	소 재 지	연락처 (팩스)
울릉크루즈(주) (포항지점)	경상북도 포항시 북구 영일만항로 285-2	T. 054-242-3000 F. 054-242-5005

나. 관할구역

- 영일만항

다. 안전관리책임의 범위

- 선박의 부두 접·이안시 안전업무
- 여객의 안전한 승·하선 업무지원
- 비상시 본사 및 육상 관련부처들과 정보교환 및 지원업무

③ 안전관리조직도는 [붙임20]과 같으며, 여객선의 안전운항관리를 위하여 선장과 안전관리책임자 및 해당 부서장간에 긴밀하게 협조한다.

제4장 안전관리책임자의 선임과 임무 등

제9조(안전관리책임자 선임 등) ① 회사는 「해운법」 제21조의5에 따른 자격요건 등을 충족하는 사람을 안전관리책임자로 선임한다.

② 안전관리책임자 중 1인은 수석안전관리책임자로 선임해야 하며, 최고경영자와 직접 협의할 수 있는 지위에 있는 사람이어야 한다.

③ 안전관리책임자는 여객선의 안전운항과 여객 및 화물의 안전을 보장하기 위하여 운항관리규정을 수립하고 여객선 운항과 관련한 안전업무를 총괄적으로 수행한다.

④ 회사는 안전관리책임자의 해임 및 퇴직 등으로 정상적인 업무 수행이 불가능할 경우 즉시 자격이 있는 자를 업무대행자로 지정하고, 향후 선임 및 채용 계획 등 관련 내용을 지방해양수산청과 운항관리센터에 알려야 하며 빠른 시일 내 선임이 이루어질 수 있도록 노력해야 한다.

⑤ 회사는 안전관리책임자의 선임 및 변경 시 지체 없이 지방해양수산청과 운항관리센터에 문서로 통보하고, 해운법에 따른 운항관리규정 변경절차를 거쳐야 한다.

제10조(안전관리책임자의 직무와 권한) ① 수석안전관리책임자의 직무와 권한은 다음과 같다.

1. 운항관리규정 운영의 총괄 책임자로서 선장의 직무와 권한에 속하는 사항을 제외한 여객선의 운항 및 기타 수송의 안전 확보에 대한 업무 총괄
2. 운항관리규정 수립 및 지속적인 개선·시행
3. 선박의 운항 전반에 관하여 선장과 협력하여 여객수송의 안전 확보
4. 선장과 협력하여 여객선의 안전운항을 위한 운항관리규정 및 기타 비상대응체제 이행 유지
5. 안전 및 오염방지활동과 관련하여 육상직원 및 육상작업원을 지휘, 선원에 대한 교육 및 훈련 실시

6. 위험물 취급과 관련하여 제반 규정을 준수하도록 선원 지도·감독
7. 여객선의 정비계획에 따른 이행상태 확인, 관련 증서의 관리 및 유지에 대해 감독
8. 선장 및 기관장이 보고한 시설 결함사항에 대한 시정조치
9. 여객의 승·하선시설 및 부잔교(육상시설 포함) 등에 대해 정기적 점검 실시, 필요한 경우 자체정비 또는 불가피한 경우 관계기관 통보 등 적절한 조치 시행
10. 여객선 접·이안 및 여객 승·하선 시 안전사고 예방조치를 위한 계획 수립·시행
11. 해사안전감독관, 운항관리자 및 기타 관계기관의 직원이 선박 점검 등을 실시할 경우 점검에 입회하고 지적사항에 대하여는 시정조치 후 그 결과를 해사안전감독관, 운항관리자 및 최고경영자에게 문서로 보고
12. 관계법령의 개정, 사내조직 또는 선박의 변경, 항로의 신설 또는 폐지 등 당해 사항에 변경이 있는 때에 선장의 의견을 충분히 수렴하여 운항관리규정을 변경·신청
13. 운항관리규정 관련 문서 관리
14. 여객선 안전 관리를 위해 수시로 여객선에 승선하여 본선 실태를 점검
15. 여객선사 내 안전문화 구축을 위한 활동 이행

제11조(안전관리책임자의 근무체계) ① 안전관리책임자는 여객선이 운항하고 있는 동안에는 원칙적으로 포항 지점에 근무해야 한다. 여객선이 운항 중에 부득이한 사정으로 포항 지점을 이탈하였을 때에는 여객선과 상시 연락 가능한 비상연락체계를 유지해야 한다.

② 회사는 안전관리책임자가 10일 이상 근무지를 이탈하는 등 정상적인

업무수행이 불가능한 경우에는 동등한 자격을 가진 자로 업무대행을 지정하고 그 사실을 지방해양수산청과 운항관리센터에 지체 없이 알려야 하며, 업무대행자는 업무대행에 따른 책임을 진다.

③ 안전관리책임자는 육상에서 선박의 안전운항을 지원·총괄해야 하므로 선원으로 승선할 수 없으며, 선원 또는 예비선원이 안전관리책임자를 겸임할 수 없다.

제12조(육상직원의 책임과 권한) ① 여객담당자는 여객의 안전 확보를 위하여 안전관리책임자와 협조체제를 유지하고 다음의 업무를 수행한다.

1. 여객의 승·하선에 관한 업무 총괄
2. 터미널 승선권 발급 및 승선절차와 관련한 안전관리책임자와의 업무 협의 및 안전조치
3. 여객 승·하선시설 등에 대한 관리 업무 총괄
4. 여객안전관리선원에 대한 교육·관리
5. 승선권 발급내역과 여객명부 보관·관리
6. 여객대피시설 등 여객선 내 여객시설에 대한 관리

② 화물담당자는 화물(위험물을 포함한다)의 안전을 확보하기 위하여 안전관리책임자와 협조체제를 유지하고 다음의 업무를 수행한다.

1. 화물의 적재 및 하역에 관한 업무 총괄
2. 화물의 적재에 관한 선장·안전관리책임자와의 업무협의 및 안전조치
3. 육상작업원에 대한 관리업무 총괄
4. 화물선적 작업완료 시 선장에게 화물목록(위험물 및 전기자동차 선적시 종류·위치(Deck)·수량 등 포함) 제출

③ 해무담당자는 선박의 안전운항 지원을 위하여 안전관리책임자와 협조체제를 유지하고 다음의 업무를 수행한다.

1. 선원의 채용·배승·휴가에 관한 사항

2. 선원 업무처리에 관한 사항

3. 신규채용 선원 직무교육

4. 제반증서 관리·유지에 관한 사항

④ 공무담당자는 선박의 안전운항 지원을 위하여 안전관리책임자와 협조 체제를 유지하고 다음의 업무를 수행한다.

1. 선박의 수리, 선용품 및 기부속 공급

2. 안전설비 보급 및 관리

3. 선박의 정비계획과 검사계획의 수립 및 시행 확인

제5장 선장의 책임과 권한 등

제13조(선장의 책임과 권한) ① 선장은 여객선의 안전운항, 여객과 화물 보호 및 해양환경보호를 위하여 회사의 안전관리목표 및 방침을 시행하고 「선원법」 등 기타 관계 법령을 준수해야 한다.

② 선장은 필요한 경우 선장복무방침을 수립하여 선원이 준수하도록 해야 한다.

③ 선장은 인명, 여객선 및 환경보호와 화물보호를 위한 대응조치에 최우선적인 결정권한이 있으며, 필요할 경우 회사에 물적·인적 지원 요청 권한을 갖는다.

④ 선장은 선박의 통상업무 중 여객관리는 항해사 또는 여객안전관리선원¹⁾, 화물관리는 항해사, 정비관리는 기관장에게 위임할 수 있다.

⑤ 선장은 「응급의료에 관한 법률」 제47조의2(심폐소생을 위한 응급장비의 구비 등의 의무)제5항에 따라 설치된 자동심장충격기 등 심폐소생술을 할 수 있는 응급장비를 매월 1회 이상 점검하고 본선 선원이 사용법을 숙지하도록 해야 한다.

제14조(선장에 대한 적성심사) ① 선장은 「선원법」에서 정하는 적성심사기준에 적합한 사람이어야 한다.

② 회사는 적성심사기준을 충족하지 못한 사람을 선장으로 승무시켜서는 아니 된다.

1) 선원법 시행규칙 별표 5의5에 따른 여객선 상급교육 과정을 이수한 선원

제6장 인력의 배치와 운용

제15조(채용·승진·배승 관리) ① 회사는 해당 자격요건의 적합여부를 확인하여 선원의 채용·승진 및 배승여부를 결정해야 하고, 특히 선장·기관장의 채용·승진 시에는 승무경력, 면담 등을 통하여 지휘능력을 검증해야 한다.

② 회사는 선원 채용·승진에 있어 인사기록카드를 작성·관리한다.

③ 회사 및 선장은 선원과 선박 관련증서 및 선원 교육훈련증서를 관리해야 한다.

④ 안전관리책임자는 관계 법령에 따라 적정 선원의 승선, 항해시간별 적정 인원배치 및 승선선원의 자격유지를 검증하고 위반사항이 있을 때에는 시정해야 한다.

제16조(인수인계) ① 선장 및 기관장은 인수인계서를 작성하고 그 외의 선원은 구두로 인수인계를 할 수 있다.

② 선장의 인수인계서는 안전관리책임자에게 제출하고, 선장 이외 선원의 인수인계서는 선장에게 제출한다. 다만, 선장 및 기관장의 예기치 않은 일방적인 퇴사 등으로 인수인계서 작성이 불가능할 경우 차하위자가 대행한다.

③ 선장 및 기관장의 인수인계서에 반드시 포함되어야 할 내용은 다음과 같다.

1. 일상 업무 및 비상상황에 있어서 선원의 임무와 책임
2. 선원의 임무와 책임 수행에 장애가 될 수 있는 외부·내부요인
3. 선원의 임무와 책임과 관련하여 과거에 발생하였던 사고경력 및 대처요령
4. 선원의 임무와 책임과 관련한 문서 관리

④ 필요시 선원은 후임자의 여객선 적응 및 관련 교육을 위해 동승할

수 있다.

⑤ 선장 또는 기관장의 업무대행을 위해 예비 선장 또는 예비 기관장으로 교체 시에는 다음 주요 사항에 대한 인수인계를 시행하고 그 결과를 안전관리책임자에게 보고한다.

1. 항해·기관·구명·소방 및 통신설비 작동 실태 및 결함 등 참고사항
2. 연료유 및 윤활유 잔량, 수급계획 또는 수급일정 등
3. 여객실 및 여객 편의시설 관리 상태 또는 정비 계획
4. 관계기관 수발신 공문철 및 주요 선박 증서
5. 기타 주요 업무 등

제7장 여객선 운용계획의 수립

제17조(여객선 제원 및 운항구역 등) ① 여객선 뉴씨다오필의 제원 및 운항구역은 다음과 같다.

선종	진수일자	총톤수	기관출력
카페리여객선	2017.07.02	11,515톤	6,960 kW x 2Set
선박치수(m)	최대/평균속력	항로	항해구역
169.90×26.20×14.20	20.5/18.5노트	포항-울릉(사동)	연해(국내항해)

② 여객선 뉴씨다오필의 승선인원은 다음과 같다.

1. 최대승선인원 : 1,250명(여객:1,170명, 선원:50명, 임시승선자:30명)
2. 승무정원 : 증서상 정원 11명.

제18조(항해업무) ① 선장은 여객선의 안전항해를 위하여 예정항로 기상, 본선의 감항성, 화물종류, 적하상태 등을 종합하여 최적항로를 선정한다.

② 선장 및 기관장 또는 선장 및 기관장이 지정한 자는 운항 중에 매 시간당 1회 이상 및 일일 운항 종료 시 아래 사항을 점검하고 그 내용을 항해일지 및 기관일지에 기록·유지해야 한다. 점검결과 이상이 있을 때에는 즉시 시정하는 등 필요한 조치를 취해야 하며, 관련 내용을 항해일지 및 기관일지에 기록·유지해야 한다.

1. 비상 탈출경로 등 특수설비
2. 화재예방
3. 수밀문 등 수밀설비 이상 유무
4. 화물 적재상태
5. 여객 안전 확보 상태
6. 기관 작동상태 등

③ 선장 및 항해사는 시계제한, 악천후, 협수로 통항 시에는 관련 규정을 준수하여 항해에 철저히 임해야 하며, 안전운항을 위해 감속운항을 해야 할 경우는 다음과 같다.

1. 입항·출항 시 및 항계 내에서 운항할 경우(「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제17조(속력 등의 제한) 및 지방해양수산청고시에서 정한 속력 준수)

2. 시계 불량 시 협수로, 사고다발 해역을 통과할 경우

3. 운항 중 돌풍 등 해상기상이 악화되어 감속운항이 필요한 경우

④ 선장은 승무정원에 따라 항해 중 적절한 선교당직 및 기관당직 인원을 배정한 항해 당직표를 작성하고 이를 선내 게시해야 한다.

⑤ 항해안전 확보에 필요한 운항기준을 표시한 항로도에 관한 사항은 다음과 같다.

※ 선장은 상기의 운항항로에 따라 운항해야 한다. 다만, 운항 중 기상상황 등으로 안전운항에 지장이 우려되는 경우에는 선장의 전문적 판단에 따라 항로를 변경하여 운항할 수 있다.

1. 운항항로는 다음과 같다.

가. 주항로/Primary Route (영일만:36-05.7N/129-26.4E)

항로	출발지 (기점)	중착(기항) 지 (종점)	운항일자	항해 속력	항해 거리 (mile)	운항 시간
포항↔울릉	포항 (영일만항)	울릉 (사동항)	3월1일 ~ 11월30일	18.5 노트	115	6시간 30분
포항↔울릉	포항 (영일만항)	울릉 (사동항)	12월1일 ~ 2월28일 (익년)	17.0 노트	115	7시간 10분
울릉↔포항	울릉 (사동항)	포항 (영일만항)	1월1일 ~ 12월31일	18.5 노트	115	6시간 30분

나. No.2 예비경로 (울진 왕돌초:36-46.0N/129-39.0E)

항로	출발지 (기점)	종착(기항) 지 (종점)	운항일자	항해 속력	항해 거리 (mile)	운항 시간
포항↔울릉	포항 (영일만항)	울릉 (사동항)	3월1일 ~ 11월30일	18.5 노트	119	6시간 50분
포항↔울릉	포항 (영일만항)	울릉 (사동항)	12월1일 ~ 2월28일 (익년)	17.5 노트	119	7시간 10분
울릉↔포항	울릉 (사동항)	포항 (영일만항)	1월1일 ~ 12월31일	18.5 노트	119	6시간 50분

다. No.3 예비경로 (죽변:37-09.0N/129-38.0E)

항로	출발지 (기점)	종착(기항)지 (종점)	항해 속력	항해 거리 (mile)	운항 시간
포항↔울릉	포항 (영일만항)	울릉 (사동항)	18.5 노트	133	7시간 30분
울릉↔포항	울릉 (사동항)	포항 (영일만항)	18.5 노트	133	7시간 30분

라. No.5 예비경로 (G지점:37-27.0N/129-44.0E)

항로	출발지 (기점)	종착(기항)지 (종점)	항해 속력	항해 거리 (mile)	운항 시간
포항↔울릉	포항 (영일만항)	울릉 (사동항)	18.5 노트	145	7시간 25분
울릉↔포항	울릉 (사동항)	포항 (영일만항)	18.5 노트	145	8시간 20분

마. No.6 예비경로 (H지점:37-36.0N/130-09.0E)

항로	출발지 (기점)	종착(기항)지 (종점)	항해 속력	항해 거리 (mile)	운항 시간
포항↔울릉	포항 (영일만항)	울릉 (사동항)	18.5 노트	182	10시간 10분
울릉↔포항	울릉 (사동항)	포항 (영일만항)	18.5 노트	182	10시간 20분

2. 기점·종점의 위치와 그 상호간의 거리

기점(위치)	종점 또는 기항지(위치)	거리(mile)	비고
포항(영일만)항 36-05.7N, 129-26.4E	울릉(사동)항 37-28.1N, 130-53.5E	115	주항로 /Primary route
		119	No.2 예비경로
		133	No.3 예비경로
		145	No.5 예비경로
		182	No.6 예비경로

3. 항로상의 위험구역

가. 암초 및 저수심 : 없음

나. 사격 및 훈련구역

1) 해군훈련구역

사격장 명	구역(좌표WGS-84)	발표일 사용고도
R-115 동해 울릉도남방근해	아래 3개 지점 선내해변 37-24-00.0N, 129-45-00.0E 37-13-30.0N, 131-00-00.0E 36-49-00.0N, 131-00-00.0E	1992. 6. 1. 38,000 FT 이하
R-120 동해 포항북동면바다	아래5개 지점 선내해변 36-44-00.0N, 130-25-00.0E 36-25-00.0N, 130-55-00.0E 36-17-00.0N, 130-55-00.0E 36-02-00.0N, 130-29-00.0E 36-02-00.0N, 130-25-00.0E	1994. 1. 15. 38,000 FT 이하

2) 공군 훈련구역

사격장 명	구역(좌표WGS-84)	발표일 사용고도
R-74 동해 포항북방근해	아래 5개 지점 선내해변 36-52-00.0N, 130-00-00.0E 36-50-00.0N, 130-13-00.0E 36-44-00.0N, 130-25-00.0E 36-02-00.0N, 130-25-00.0E 36-02-00.0N, 130-00-00.0E	1989. 7. 1. 50,000 FT 이하

3) 해양경찰 훈련구역

사격장 명	구역(좌표WGS-84)	발표일 사용고도
R-141 울릉도 동방 근해	아래 4개 지점 선내해변 37-40-05.0N, 131-12-00.0E 37-40-05.0N, 131-25-00.0E 37-30-05.0N, 131-25-00.0E 37-30-05.0N, 131-12-00.0E	300 FT 이하
R-142A 동해안 죽변 연안	37-08-00.0N, 129-34-00.0E를 중심으로 반경 2마일 구역	300 FT 이하
R-142B 동해 강구항 근해	36-20-00.0N, 129-50-00.0E를 중심으로 반경 5마일 구역	300 FT 이하
R-142C 동해안 호미곶 연안	36-05-00.0N, 129-45-00.0E를 중심으로 반경 5마일 구역	300 FT 이하

다. 어선조업 · 어장 및 교통 밀집 구간 : 없음

라. 관제구역 · 통항분리수역 · 특정해역

1) 포항항 관제구역

구역(좌표WGS-84)	
36-07-16N, 129-25-00E	36-07-16N, 129-26-00E
36-19-11N, 129-26-00E	36-19-11N, 129-43-52E
35-53-32N, 129-43-52E	35-53-32N, 129-37-30E
36-00-11N, 129-37-30E	36-00-11N, 129-34-25E

2) 포항항 교통안전특정해역

구역(좌표WGS-84)	
36-07-16 N, 129-28-24 E	36-00-11 N, 129-36-47 E
36-07-16 N, 129-29-45 E	36-00-11 N, 129-43-52 E
36-03-21 N, 129-29-45 E	36-19-11 N, 129-43-52 E
36-06-33 N, 129-33-32 E	36-19-11 N, 129-27-04 E
36-04-36 N, 129-36-05 E	36-07-16 N, 129-28-24 E

3) 통항분리수역

36-04-41.9 N, 129-29-12.2 E	36-04-42.0 N, 129-29-38.2 E
-----------------------------	-----------------------------

마. 기타 항해에 장애가 있는 지점

1) 영일만 항로

영일만항 항로	위치
영일만항항로 구역	36-05-32.2 N, 129-27-19.4 E 36-04-22.7 N, 129-27-49.5 E 36-04-22.4 N, 129-29-12.1 E 36-05-04.5 N, 129-29-12.4 E 36-05-04.8 N, 129-29-15.9 E 36-05-16.9 N, 129-27-47.5 E 36-05-39.5 N, 129-27-38.2 E
영일만항항로 통항분리선	36-04-41.9 N, 129-29-12.2 E 36-04-42.0 N, 129-29-38.2 E

2) 영일만 항로표지

항로표 지명	위치
영일만항 분리항로 등부표	36-04-41.8 N, 129-29-12.2 E

4. 선장이 위치보고를 해야 하는 지점

가. 포항 → 울릉(사동) [주항로(Primary Route)]

연번	보고지점	위도, 경도 (추측위치)	거리(mile)	보고처
1	출항보고 (출항 직후)	포항영일만 항계	2.5	운항 관리 센터
2	A 지점 (위도 36° -30' N)	36-30-00 N 129-55-00 E	35	
3	B 지점 (위도 37° -00' N)	37-00-00 N 130-25-00 E	40	
4	입항보고 (입항 완료 직후)	사동항내	37.5	

나. 울릉(사동) →포항(영일만) [주항로(Primary Route)]

연번	보고지점	위도, 경도 (추측위치)	거리(mile)	보고처
1	출항보고 (출항 직후)	사동항계	3	운항 관리 센터
2	B 지점 (위도 37° -00' N)	37-00-00 N 130-25-00 E	36	
3	A 지점 (위도 36° -30' N)	36-30-00 N 129-55-00 E	41	
4	입항보고 (입항 완료 직후)	포항영일만항계	35	

다. 포항 → 울릉(사동) [No.2 예비경로]

연번	보고지점	위도, 경도 (추측위치)	거리(mile)	보고처
1	출항보고 (출항 직후)	포항영일만 항계	2.5	운항 관리 센터
2	C 지점 (왕돌초)	36-46-00 N 129-39-00 E	42	
3	D 지점 (경도 130° -00' N)	36-57-35 N 130-00-00 E	20	
4	E 지점 (경도 130° -30' N)	37-13-50 N 130-30-00 E	30	
5	입항보고 (입항 완료 직후)	사동항내	24.5	

라. 울릉(사동) → 포항 [No.2 예비경로]

연번	보고지점	위도, 경도 (추측위치)	거리(mile)	보고처
1	출항보고 (출항 직후)	사동항계	2.5	운항 관리 센터
2	E 지점 (경도 130° -30' N)	37-13-50 N 130-30-00 E	22	
3	D 지점 (경도 130° -00' N)	36-57-35 N 130-00-00 E	30	
4	C 지점 (왕돌초)	36-46-00 N 129-39-00 E	20	
5	입항보고 (입항 완료 직후)	포항영일만 항계	44.5	

마. 포항 → 울릉(사동) [No.3 예비경로]

연번	보고지점	위도, 경도 (추측위치)	거리(mile)	보고처
1	출항보고 (출항 직후)	포항영일만 항계	2.5	운항 관리 센터
2	C 지점 (왕돌초)	36-46-00 N 129-39-00 E	43	
3	F 지점 (죽변)	37-09-00 N 129-38-00 E	23	
4	G 지점 (경도 130° -00' N)	37-11-45 N 130-00-00 E	18	
5	H 지점 (경도 130° -30' N)	37-20-00 N 130-30-00 E	25	
6	입항보고 (입항 완료 직후)	사동항내	21.5	

바. 울릉(사동) → 포항 [No.3 예비경로]

연번	보고지점	위도, 경도 (추측위치)	거리(mile)	보고처
1	출항보고 (출항 직후)	사동항 항계	2.5	운항 관리 센터
2	H 지점 (경도 130° -30' N)	37-20-00 N 130-30-00 E	19	
3	G 지점 (경도 130° -00' N)	37-11-45 N 130-00-00 E	25	
4	F 지점 (죽변)	37-09-00 N 129-38-00 E	18	
5	C 지점 (왕돌초)	36-46-00 N 129-39-00 E	23	
6	입항보고 (입항 완료 직후)	포항영일만항내	45.5	

사. 포항 → 울릉(사동) [No.5 예비경로]

연번	보고지점	위도, 경도 (추측위치)	거리(mile)	보고처
1	출항보고 (출항 직후)	포항영일만 항계	2.5	운항 관리 센터
2	C 지점 (왕돌초)	36-46-00 N 129-39-00 E	43	
3	F 지점 (죽변)	37-09-00N 129-38-00E	24	
4	I 지점 (경도 129° -44' E)	37-27-00 N 129-44-00 E	19	
5	J 지점 (경도 130° -19' E)	37-27-00 N 130-19-00 E	25	
6	입항보고 (입항 완료 직후)	사동항내	31.5	

아. 울릉(사동) → 포항 [No.5 예비경로]

연번	보고지점	위도, 경도 (추측위치)	거리(mile)	보고처
1	출항보고 (출항 직후)	사동항 항계	3	운항 센터
2	J 지점 (경도 130° -19' E)	37-27-00 N 130-19-00 E	29	
3	I 지점 (경도 129° -44' E)	37-27-00 N 129-44-00 E	25	
4	F 지점 (죽변)	37-09-00N 129-38-00E	19	
5	C 지점 (왕돌초)	36-46-00 N 129-39-00 E	20	
6	입항보고 (입항 완료 직후)	포항영일만항내	49	

자. 포항 → 울릉(사동) [No.6 예비경로]

연번	보고지점	위도, 경도 (추측위치)	거리(mile)	보고처
1	출항보고 (출항 직후)	포항영일만 항계	2.5	운항 센터
2	C 지점 (왕돌초)	36-46-00 N 129-39-00 E	40	
3	F 지점 (죽변)	37-09-00 N 129-38-00 E	24	
4	K 지점 (경도 129° -21' E)	37-44-50 N 129-21-00 E	36	
5	L 지점 (경도 130° -09' E)	37-36-00 N 130-09-00 E	40	
6	입항보고 (입항 완료 직후)	사동항내	39.5	

차. 울릉(사동) → 포항 [No.6 예비경로]

연번	보고지점	위도, 경도 (추측위치)	거리(mile)	보고처
1	출항보고 (출항 직후)	사동항 항계	2	운항 센터
2	L 지점 (경도 130° -09' E)	37-36-00 N 130-09-00 E	40	
3	K 지점 (경도 129° -21' E)	37-44-50 N 129-21-00 E	40	
4	F 지점 (죽변)	37-09-00 N 129-38-00 E	36	
5	C 지점 (왕돌초)	36-46-00 N 129-39-00 E	24	
6	입항보고 (입항 완료 직후)	포항영일만항내	40	

5. 「선원법」 제9조 및 「선원법 시행규칙」 제4조의2에 따라 선장이 선박의 조종을 직접 지휘해야 하는 구간

구 간	비 고
가. 항구를 출입할 때	포항 영일만항계 울릉 사동항항계
나. 좁은 수로를 지나갈 때	
다. 선박의 충돌·침몰 등 해양사고가 빈발하는 해역을 통과할 때	
라. 그 밖에 선박에 위험이 발생할 우려가 있는 다음의 어느 하나에 해당하는 때 1) 안개, 강설(降雪) 또는 폭풍우 등으로 시계(視界)가 현저히 제한되어 선박의 충돌 또는 좌초의 우려가 있는 때 2) 조류(潮流), 해류 또는 강한 바람 등의 영향으로 선박의 침로(針路) 유지가 어려운 때 3) 선박이 항해 중 어선군(漁船群)을 만나거나 운항중인 항로의 통행량이 크게 증가하는 때 4) 선박의 안전항해에 필요한 설비 등의 고장으로 정상적인 선박 운항이 곤란하게 된 때	

6. 태풍 내습 시 또는 기상악화 시 선박의 피항지

가. 태풍내습 시 : 여러 상황을 고려하여 최적의 안전한 장소를 피항지로 선정

나. 기상악화 시 : 여러 상황을 고려하여 최적의 안전한 장소를 피항지로 선정

7. 정기적으로 교행(交行)하는 다른 선박현황

기간	항로별	선박명칭	교행시간	교행위치
1.1.~ 12.31.	후포-울릉 (사동)	울릉썬플라워 크루즈호	12:40	37-28.00N, 130-53.00 E
1.1.~ 12.31. (본 면허 기준)	포항-울릉 (사동)	엘도라도 익스프레스호	14:00	37-00.00N, 130-25.00 E
※ 교행위치, 및 시간은 사업계획변경에 따라 달라질 수 있음.				

※ 선장은 본선과 정기적으로 교행하는 다른 선박의 현황 등을 수시로 파악하여 안전운항 확보에 최선을 다하여야 한다.

8. 항로도에 관한 사항

가. 운항항로에 대한 항로 등이 표시된 해도를 보유해야 한다.(「선박설비기준」 제93조에 따라 연해구역 이상을 항해구역으로 하는 선박)

나. 해도는 별도의 보관함에 보관해야 한다.

다. 해도를 최신본으로 유지해야 한다.

⑥ 출항이나 운항을 정지해야 하는 해상 등의 조건에 관한 사항은 다음과 같다.

1. 여객선 안전운항을 위해 선박제원, 운항구역, 기상조건, 복원성 등을 감안하여 출항 및 운항을 정지해야 함

2. 기상조건에 따른 출항·운항정지 기준은 「해상교통안전법 시행규칙」 제33조와 관련한 별표 10 “선박출항통제의 기준 및 절차”에 따르며, 선장은 해상에 기상특보가 발효되지 않았다고 하더라도 당해 항로의 해상상태가 다음 어느 하나에 해당하는 경우에는 운항을 정지해야 함

풍 속	파 고	가시거리
21m/sec 이상	유의파고 5m 이상	1km 이내
※ 기준부이 : 기상청 해양기상부이 포함 및 울릉도		

3. 부이 고장시에 해사안전감독관, 운항관리자, 안전관리책임자, 선장은 협의하여 출항을 결정한다.

4. 선장은 이·접안시 항만사정 및 본선의 풍압면적과 기관출력 등을 고려하여 이·접안용 예인선 사용 및 앵커 투/양묘 등 추가 안전조치를 취하여야 한다.

항명	풍향	평균풍속	비고
울릉항 (사동)	<p>북서/314° 북동/046° 적용구역</p>	10.0~15.9m/s	예인선 2,500마력 1척 및 예인선 1,000마력 1척 대기
		16.0~20.9m/s	예인선 2척 (합 5,000마력급)
	<p>북서/315° 북동/045° 적용구역</p>	10.0~20.9m/s	예인선 2,500마력 1척
포항 (영일만)항	※ 포항항 예선운영 세칙에 따른다		

※ 포항출항 : 기상청 [72]해구별 예측정보기준(울릉입항시점),

울릉출항 : 기상청 울릉부이 풍속기준

5. 선장은 사동항 내 타 선박의 입·출항 및 통항이 있을 경우 이·접안을 자제하거나 충분한 거리를 두고 조선하여야 한다.

6. 선장은 돌풍 등으로 실제 당해 항로의 기상상태가 여객선 안전운항에 지장을 초래할 우려가 있다고 판단될 때에는 운항을 중지하거나 회항, 피항 등의 조치를 해야 하며, 운항관리센터로 즉시 보고해야 함

7. 여객선이 운항 중 짙은 안개 등으로 시계가 악화된 경우(시정 1km 이내)에는 안전한 곳에 임시정박해야 하며, 임시정박이 불가능 할 경우에는 견시원 배치, 감속(안전속력 유지), 항해등 점등, 무중신호 취명 등 안전운항에 필요한 조치를 다한 후 운항해야 함

8. 운항관리자가 안전운항에 저해요소가 있다고 판단하여 운항중지를 요구한 때에는 운항을 중지해야 함

9. 선박검사 증서상의 항해와 관련한 조건에 따라야 함

제18조의2(야간항해) ① 사업자는 야간운항(일몰 30분후부터 일출 30분전 까지를 말한다)을 하고자 할 때에는 내항여객운송사업 면허조건을 준수 하고, 야간운항장비, 항로 여건 및 기항지의 조명시설 등을 고려하여 여

객선 안전을 확보해야 한다.

② 회사 및 선장은 운항 전에 다음 각 호의 사항을 확인해야 한다.

1. 어장, 교각 등 항로상 장애물 식별장치의 정상적인 작동 여부
2. 기항지 접안시설과 선박에 설치된 야간조명설비의 상태

③ 선장 및 항해사는 야간운항 동안 선교 내 2인 이상의 항해당직체제를 유지하고, 육안 및 레이더 등을 통해 타선박의 움직임을 지속적으로 관찰해야 한다.

제19조(입항·출항 시 업무) ① 선장은 출항 전 승선해야 하는 선원의 승선 여부를 확인한다.

② 선장은 출항 전 승선정원의 초과 및 화물의 적재한도 초과 여부를 확인한다.

③ 선장은 출항 시 임시승선자를 포함한 본선에 승선한 모든 인원수를 최종 확인하여 운항관리센터에 보고한다.

④ 선장은 「선원법」 제7조에 따라 출항 전 다음 사항을 점검하고 안전관리책임자 등에게 보고한다.

1. 선박이 항해에 견딜 수 있는지 여부
2. 선박에 화물(전기자동차, 위험화물 등 포함)이 실려 있는 상태
3. 항해에 적합한 장비, 인원, 연료 등의 구비 및 상태
4. 항로 및 항해계획의 적정성
5. 선박의 항해와 관련한 기상 및 해상 정보
6. 비상배치표 및 비상시에 조치해야 할 해원의 임무 숙지상태
7. 그밖에 선박의 안전운항을 위하여 필요하다고 인정하는 사항

⑤ 선장 및 기관장(불가피한 경우에는 선장 또는 기관장이 위임한 자)은 「여객선 안전관리지침」 제3조에 따라 운항관리자와 합동으로 [붙임10]에 따른 출항 전 여객선 안전점검을 수행하고 GoM 등 복원성계산서를

첨부하여 출항 전 여객선 안전점검 보고서를 운항관리자에게 제출한다.

⑥ 선장은 합동점검 결과 문제가 있다고 인정하는 경우 지체 없이 안전관리책임자에게 적절한 조치를 요청해야 하며, 조치를 요청받은 안전관리책임자(선박소유자 포함)는 여객선의 안전운항에 필요한 조치를 해야 한다.

⑦ 선장은 입항 전 계류시설에 선박을 접안하는데 지장이 있는지 여부를 안전관리책임자나 영업소 또는 대리점이나 운항관리자 등에 확인해야 한다.

⑧ 선장 및 기관장은 입항 전 아래 사항을 점검하고 그 내용을 항해일지에 기록·유지해야 한다.

1. 조타장치
2. 항해장비
3. 기관기기 운전 상태
4. 현문 등 이상 유무
5. 갑판기기

제20조(통신업무) ① 선장은 운항관리센터와 교신상태를 유지하고, 출·입항 시 및 운항관리규정에 표시된 위치보고장소 통과 시 운항관리센터에 출·입항 사실 및 이상 유무를 보고해야 한다.

② 선장은 「여객선 안전관리지침」[별표2]에 따른 보고사항을 운항관리센터에 보고해야 한다.

여객선 운항 관련 보고기준(제8조제1항 관련)

보고종류	보고시기	보고내용
출항보고	출항후 10분 이내	1. 출항시간 및 출항항 2. 선원수(승선해야 할 승무원의 승선 여부) 3. 승선인원, 하선인원 및 최대승선인원 초과 여부 4. 화물 적재량(화물의 적재한도 초과 여부) 가. 화물 나. 차량 5. 위험물종류와 그 수량 6. 도착항 및 도착예정시간(ETA)
입항보고	입항 10분 전 또는 입항완료 직후	1. 입항(예정)시간 및 입항지 2. 이상 유무
위치보고	운항관리규정에 따른 위치보고지점 도착 시	1. 시간 및 위치 2. 현지 항로의 기상 3. 항로의 상태
출항 또는 운항중지 보고	출항 또는 운항할 수 없는 경우	1. 시간과 위치 2. 사유
그 밖의 사항 보고	비정상적인 운항이 발생한 경우	1. 시간과 위치 2. 그 내용
	항해 중 항로상 예상치 못한 장애원인이 있을 경우	1. 시간과 위치 2. 그 내용
	다른 선박으로부터 받은 정보 중 안전운항에 중요하다고 인정되는 사항이 있을 경우	1. 전달받은 시간 2. 그 사실 내용
	여객의 정원승선으로 중간기항지(寄港地)의 여객을 수송할 수 없게 된 경우	1. 여객정원수와 현 승선 여객 수 2. 중간기항지 예상 승선 여객 수

③ 선장은 「선원법」 제14조에 따라 떠다니거나 가라앉은 물건 등 선박의 항해에 위험을 줄 우려가 있는 것과 마주쳤을 때에는 그 사실을 가까이 있는 선박의 선장과 해양경찰서의 장에게 통보해야 한다.

④ 포항항 해상교통관제센터에 진·출입시간 보고 시에는 항계 내에서는 “VHF 채널 12 , 항계 외에서는 “VHF 16” 으로 교신한다.

⑤ 선장은 사고 등 비상상황 발생 시 지체 없이 사용가능한 통신장비를

이용하여 해양긴급신고번호 119 또는 구조기관 등에 보고해야 한다.

제21조(여객업무) ① 회사는 대표담당자로 하여금 승선권 발행 시 여객의 신분증을 확인하도록 하고, 여객정원을 초과하여 승선권을 발행하지 않도록 해야 하며, 출항 10분 전까지 발권을 마감해야 한다. 다만, 섬 지역의 여건 등을 고려하여 마감 시한 이후에 발권하는 경우 출항 전 점검에 지장을 주지 않도록 승선 인원을 관리해야 한다.

② 회사는 대표담당자로 하여금 대표 시 여객에게 전기자동차에 사고·충돌 이력 등 특이사항이 있는 경우 선적이 제한될 수 있음을 안내해야 한다. 또한 차량선적권 발행 시 전기자동차 여부를 확인하고, 가능한 경우 전기자동차 식별 표지를 부착하도록 안내한다. 다만, 전기자동차 소유자가 식별 표지 부착에 동의하지 않은 경우 식별 표지를 부착하지 아니할 수 있다.

③ 여객의 승선 시에는 담당직원을 승강대 입구에 배치하여 여객 신분증 및 승선권을 확인 후 승선하도록 한다.

④ 여객의 승·하선은 승강대를 통하여야 하며, 선장 또는 안전관리책임자는 여객의 안전을 위해 사전에 승강대를 점검하고 여객이 승·하선하도록 해야 한다.

⑤ 여객의 승·하선 시설은 정기적으로 점검을 실시하고 특이사항 발생 시 안전조치 후 안전관리책임자에게 즉시 보고한다.

⑥ 여객의 승·하선 시에는 본선 선원 및 선사 육상직원 입회하에 안전하고 질서 있게 승·하선하도록 해야 하며, 안전사고 예방에 최선을 다해야 한다.

⑦ 선장은 여객정원을 초과하여 승선시키지 않으며, 승선인원은 선장이 지정한 자가 확인하여 선장에게 보고한다.

⑧ 선장은 본선 선원 중 여객안전관리선원을 지정하여 여객이 안전하고 질서있게 승·하선하도록 하여야 하며, 여객 정원을 초과하여 승선시키지 않도록 해야 한다.

⑨ 여객선이 운항중일 때 선장 또는 선장이 지정한 선원이 여객 및 선내 특이사항의 발생유무를 파악하기 위하여 주기적으로 순찰을 실시해야 하며, 기상악화 등 운항 상황이 악화될 때에는 수시로 순찰을 하도록 한다.

⑩ 「해운법」 제21조의2 제5항에 따라 승선권 발급내역과 여객명부를 3개월간 보관(전산매표시스템 등을 이용한 전자적 관리를 포함한다.)해야 하며, 승선권 관리책임자는 수시로 보관장소 및 관리 상태를 확인·점검해야 한다.

⑪ 선내에서 승선권 발매 시 승선권의 해당란에 승선자의 인적사항을 기록하여 출항 즉시 사무실로 전송하거나 전산발권을 해야 하며, 출항시간별로 분리하여 수밀이 되는 용기에 보관 후 입항 즉시 사무실로 발송한다. 다만, 전자적 관리를 하는 경우에는 승선권을 별도로 보관하지 않을 수 있다.

⑫ 선장은 차량을 선박에 적재하는 과정에서 운전자를 제외한 차량 내 승객은 하차 후 승선하도록 해야 한다.

⑬ 선원은 화재, 충돌, 퇴선, 테러 등의 비상상황 발생 시 선장의 지휘에 따라 여객안전을 위하여 아래의 조치를 취해야 한다.

1. 비상탈출구 위치 및 대피 방법에 대한 안내방송 이행
2. 담당구역의 여객 대피 안내

⑭ 선장은 여객의 안전을 위하여 다음 사항을 설치 및 확인한다.

1. 여객의 출입제한 및 통제구역에 「제한구역」, 「출입금지」, 「통제구역」, 「통행금지」 등의 표지판 설치
2. 본선 근무자 이외에 체험·행사 등의 목적으로 출입제한 및 통제구역에 출입시키지 아니한다.
3. 선원의 허락 없이 작동 또는 접촉해서는 안 될 설비 및 장치에 「촉수 엄금」

또는 「손을 대지 마시오」 등의 표지판 설치

4. 계단입구나 출입문 높이가 낮은 객실 등에는 「머리조심」 표지판 부착

5. 선내 편의시설(자판기, 정수기 등)의 고정상태 확인

6. 항해 중 선원으로 하여금 여객구역, 기타 필요하다고 인정하는 장소를 수시로 순찰시켜야 하며, 법령 및 운송계약에서 정한 여객 등이 준수해야 할 사항 기타 이상 유무를 확인하고 특이사항 발견 시 선장의 지시를 받아서 필요한 조치를 강구해야 함

7. 노약자, 임산부, 장애인, 영·유아 등 특별보호여객의 현황 및 탑승 위치 파악

⑮ 선장은 운항 중 여객이 화물구역에 머무르지 않도록 해야 한다.

⑯ 항해 중 활어차 등 적재 화물 관리 및 확인을 위해 여객이 화물구역에 출입이 필요한 경우 사전에 선장의 허가를 받아 선원과 동행하여 출입해야 하며 선장은 여객의 복귀 여부를 확인해야 한다.

제22조(여객 준수사항의 전달) ① 선장은 출항 후 빠른 시간 내에 모니터 및 선내 방송시설을 이용하거나 선원의 직접 시범 등을 통하여 여객에게 다음 사항을 안내해야 한다.

1. 기상상태

2. 출항 전 점검결과 내용

3. 구명조끼 등 사용법

4. 항행시간 및 입·출항 시 예정시간

5. 그 밖에 질서유지 등 여객안전에 관한 사항

② 여객이 지켜야 하는 사항은 다음과 같다.

1. 여객의 출입제한 및 통제구역에 대한 출입금지

2. 선원의 허락 없이 작동금지 또는 접촉해서는 안 될 설비 및 장치에 대한 접촉금지

3. 선내에서 허가되지 않은 음주·가무 등의 금지

4. 선내 허가되지 않은 장소에서 흡연 금지
 5. 정원·화물적재능력을 초과하여 승선·적재를 요구하는 행위 금지
 6. 도박, 고성방가 및 음란행위 등 공공질서와 선량한 풍속을 해하는 행위 금지
 7. 선박운항관리자의 운항관리업무를 방해하는 행위 금지
 8. 그 밖에 선원 등 종사자의 구명조끼 착용지시 등 안전운항 및 위해방지를 위한 주의사항이나 지시에 위반하는 행위 금지
- ③ 선장은 여객실, 통로 등 여객이 보기 쉬운 장소에 다음 사항을 게시해야 한다.

1. 구명조끼 착용법
2. 비상대피도면 및 비상탈출구의 위치와 비상탈출요령
3. 구명조끼 및 소방설비 보관장소
4. 각 여객실의 정원
5. 출항 전 여객선 안전점검 보고서

제23조(화물관리)

① 차량, 화물의 적재한도 등은 다음과 같다.

1. 화물의 적재한도 : 474.235톤(CASE Q)
 - 가. 차량의 최대 적재 수 : 185대(CASE O)

Case	차량종류	대수	톤수	총중량
A	NO 1,3 DECK 1.0 TON TRUCK	54	156.87	452.97
	NO 1,3 DECK 4.5 TON TRUCK	30	296.10	
B	NO. 1 DECK 1.0 TON TRUCK	28	81.2	243.6
	NO. 3 DECK 1.0 TON TRUCK	56	162.4	
C	NO. 1 DECK VAN	28	71.68	215.04
	NO. 3 DECK VAN	56	143.36	
D	NO. 1 DECK LARGE SEDAN	28	65.8	197.4
	NO. 3 DECK LARGE SEDAN	56	131.6	
E	NO. 1 DECK MEDIUM SEDAN	28	44.828	134.484
	NO. 3 DECK MEDIUM SEDAN	56	89.656	
F	NO. 1 DECK SMALL SEDAN	28	39.396	118.188
	NO. 3 DECK SMALL SEDAN	56	78.792	
G	NO. 1 DECK LIGHT SEDAN	28	29.26	87.78
	NO. 3 DECK LIGHT SEDAN	56	58.52	
H	NO.1,3 DECK 1.0 TRUCK	54	156.87	333.72
	NO.1,3 DECK 캠핑카 2.5 TON	30	176.85	
I	NO.1,3 DECK 1.0 TRUCK	48	145.25	328.81
	NO.1,3 DECK 2.5 TON TRUCK	30	176.85	
	NO.3 DECK 오토바이	23	6.71	
J	NO.1 DECK LARGE SEDAN	36	80.46	241.38
	NO.3 DECK LARGE SEDAN	72	160.92	
K	NO 1,3 DECK 1.0 TON TRUCK	80	232.4	280.4
	NO.3 DECK 10FT CONTAINER	8	48.0	
L	NO 1,3 DECK 1.0 TON TRUCK	76	220.78	467.24
	NO 3 DECK 28KL 탱크로리	1	39.48	
	NO 3 DECK 25 TON TRUCK	2	77.98	
	NO 3 DECK 25.5 TON TRUCK	2	77	
	NO 3 DECK 52 TON 포크레인	1	52	

M	NO.1,3 DECK LIGHT SEDAN	167	159.485	159.485
N	NO. 1 DECK MEDIUM SEDAN	52	83.252	270.362
	NO. 3 DECK 1.0 TON TRUCK	22	63.91	
	NO. 3 DECK 5.0 TON TRUCK	10	123.2	
O	NO. 1 DECK LIGHT SEDAN	44	45.98	193.325
	NO. 3 DECK LIGHT SEDAN	141	147.345	
P	NO. 1 DECK 1.0 TON TRUCK	12	34.86	453.415
	NO. 1,3 DECK LARGE SEDAN	55	129.25	
	NO. 3 DECK 45P BUS	11	158.4	
	NO. 3 DECK LIGHT SEDAN	48	50.16	
	NO. 3 DECK 4.5 TON TRUCK	4	39.48	
	NO. 3 DECK 2.5 TON TRUCK	7	41.265	
Q	NO. 1,3 DECK LARGE SEDAN	45	105.75	474.235
	NO. 1,3 DECK LIGHT SEDAN	64	66.88	
	NO. 3 DECK 28KL 탱크로리	6	236.88	
	NO. 3 DECK 4.5 TON TRUCK	3	29.61	
	NO. 3 DECK 2.5 TON TRUCK	3	17.685	
	NO. 3 DECK 1.0 TON TRUCK	6	17.43	
R	NO. 1,3 DECK LARGE SEDAN	44	103.4	473.655
	NO. 1,3 DECK LIGHT SEDAN	78	81.51	
	NO. 3 DECK 16 TON TRUCK	8	224	
	NO. 3 DECK 4.5 TON TRUCK	3	29.61	
	NO. 3 DECK 2.5 TON TRUCK	3	17.685	
	NO. 3 DECK 1.0 TON TRUCK	6	17.43	
S	NO. 1,3 DECK LARGE SEDAN	58	136.3	307.405
	NO. 1,3 DECK LIGHT SEDAN	72	75.24	
	NO. 1,3 DECK 1.0 TON TRUCK	33	95.865	
T	NO 1,3 DECK 1.0 TON TRUCK	80	232.4	280.4
	NO.3 DECK 10FT CONTAINER	8	48.0	

※ 차량 최대적재대수는 단일차종만 선적했을 경우에 적용되며 다종의 차량 혼적 시에는 최대적재중량에서 일반화물 최대적재중량을 제외한 적재중량을 초과해서 적재할 수 없다. 단, 「화물적재고박 등에 관한 기준」에 의거 해당차량의 총 중량이 승인받은 차량의 총중량의 범위 이내이고, 고정방법과 고박강도 등이 적합한 경우에는 다른 자동차, 「건설기계관리법 시행령」[별표1]에 따른 건설기계, 「농업기계

화촉진법 시행규칙」[별표1]에 따른 농업기계 등은 이를 준용하여 적재할 수 있다.

나. 컨테이너의 최대적재중량 : 총중량 48 톤

- 총중량은 Loading case “K” 기준으로 검토함.

- 10피트 컨테이너(6톤) : 8개

종류	10피트 컨테이너	기타
수량 또는 중량	8개/6톤(총중량 : 48톤)	
적재장소	NO.3 DECK	

2. 최소 평형수 적재중량 :

1431.80톤(CASE Q) / 고정 발라스트 용량(8.126톤)

3. 최소 GoM : 5.060 m(CASE R) / 5.062 m(CASE Q)

② 차량 및 화물의 고박장치 비치수량은 다음과 같다.

품명	수량	파단력/ 안전하중 (SWL)	용도	보관장소
D-ring	1581	(SWL)245kN	차량 고박용	NO.1.3 Deck
Flush D-ring	4	(SWL)245kN	차량 고박용	NO.3 Deck
Lashing Band	890	B.L 5TON	차량 고박용	NO.1.3 Deck
Lashing Band	220	B.L 10TON	차량 고박용	NO.1.3 Deck
Lashing Band	135	B.L 15TON	차량 고박용	NO.3 Deck
LASHING CHAIN	116	B.L 20TON	차량/컨테이너 고박용	NO.3 Deck
BINDER	116	B.L 20TON	차량/컨테이너 고박용	NO.3 Deck

③ 선장이 일반화물 및 차량화물의 적재로 인한 안전운항을 확보하기 위하여 확인 및 조치해야 할 사항은 다음과 같다.

1. 차량의 적재방법은 「화물적재고박 등에 관한 기준」(해양수산부고시)

적용

2. 선장은 적재화물(차량, 화물)의 종류, 수량 확인 및 화물의 적재한도 초

과여부 확인, 화물적재 시 선내 작업원이 안전하게 작업할 수 있도록 적절한 안전조치 시행

3. 화물은 지정된 장소에 적재하고 그 외의 장소(갑판, 통로)에는 화물을 적재해서는 아니 되며, 차량 선적 후 차량은 시동을 끄고 제동장치를 해야함

4. 적재한도를 초과하여 화물 적재금지

5. 카페리어객선의 경우 출항 10분전까지 화물적재 및 고박을 완료한 후 선수미문 등을 폐쇄해야 함

6. 선장은 화물고박장치도(붙임6 : 차량적재도)에 따라 일반(차량)화물의 적재상태 및 복원성을 확인하고 선박의 안전운항 확보를 위한 적절한 조치를 취한 후 출항. 또한, GoM 등 복원성계산서를 첨부하여 운항관리자에게 제출

가. 차량간격은 600mm 이상이 되도록 적재한다.

나. 차량구역 입구에는 차량적재도, 적재중량, 적재대수, 차량 적재 시의 주의사항을 보기 쉬운 장소에 게시한다.

다. 차량 갑판 내의 소방설비, 출입구, 계단 주위의 1m 이내 및 통로에는 보호띠를 설치하거나 구역을 표시하고 화물을 적재하지 않는다.(비상시 소집장소 및 승정장소 등 탈출경로에 이르는 통로를 충분히 확보 할 수 있도록 차량을 배치하도록 한다.)

라. 기타 사항은 「카페리선박의 구조 및 설비 등에 관한 기준」 및 「화물적재고박 등에 관한 기준」에 따른다.

마. 육상하역설비를 이용하여 차량 선적 및 양하시 각별히 안전에 유의 하여야 한다.

7. 선장은 여객선 운항 중 선원으로 하여금 차량, 화물의 고박상태 등 이상 유무를 매시간 1회 이상 수시 점검토록 해야 함

8. 여객선 운항 중 전기자동차(이외 전기자전거 등 전기배터리를 동력원으로 하는 이동수단 포함)의 배터리 충전 금지

제24조(복원성 및 복원성 기록관리) ① 사업자 또는 선장은 「선박안전법」 제28조에 따라 여객선의 복원성을 유지해야 하며 회사는 정부대행 검사기관이 승인한 복원성 자료를 선장에게 제공해야 한다.

② 선장은 정부대행검사기관이 승인한 화물(차량)적재도를 차량 갑판상 가장 잘 보이는 장소(3번 갑판)에 게시하고, 사업자가 제공한 복원성 자료를 유지·관리 하여 본선에 비치해야 하며 사업자는 그 사본 각 1부를 운항관리센터(운항관리자)에게 제출해야 한다.

제25조(위험물 등의 취급) 위험물은 「선박안전법」 제41조, 위험물 선박운송 및 저장규칙(해양수산부령), 위험물 선박운송 기준(해양수산부고시)에 따라 승인받은 위험물을 적재해야 하며, 다음과 같이 관리해야 한다.

1. 선장은 「위험물 선박운송 및 저장규칙」에 따라 해당 위험물(휴대품 포함)을 안전하게 보관
2. 위험물 기타 여객의 안전을 해칠 염려가 있는 물건은 적재 금지
3. 여객이 휴대한 위험물은 「위험물 선박운송 기준」 제4조 ‘선장의 허가를 받아 반입할 수 있는 위험물[붙임8]’에 한하여 적재가 가능하며 선장 또는 선장이 지정한 사람이 수거하고 안전한 장소를 지정하여 보관
4. 위험물 적재차량이 공(空)탱크인 경우 청소증명 및 해당기관에서 발급한 가스안전증명이 있으면 선적할 수 있다.
5. 적재관리 책임자는 선장이 지정하며, 선장은 선내 적재장소를 지정하여 표시하고 일반화물과 분리하여 보관
6. 개별화물의 포장, 격리, 적재 및 기타 운송 등과 관련한 요건은 [위험물 선박운송 및 저장규칙]과 [위험물 선박운송 기준]에 따라야 함
7. 위험물 적재 시 물질 안전 보건 자료(MSDS)를 확인 후 선적

8. 위험물은 위험물운송적합증서상 NO.1 & NO.3 DECK 에 적재하여야 하며, 기관구역의 경계로부터 3m 이상 격리
9. 위험물 적재 시 선장이 지정하는 적재관리 책임자 입회 하에 선적
10. 위험물 적재 시 적절한 소화 장비를 비치
11. 위험물 포장방법은 [붙임8-6] 용기 및 포장의 특례를 따라야 함

제26조(정박 및 계류) 선박의 정박(계류) 시 선장은 아래 사항을 최종 확인 후 필요시 정박당직자를 배치한다.

1. 접안 장소와 수심, 선박의 흘수, 고조와 저조의 시각과 수위
2. 계선 결속상태, 닻의 배치와 닻줄의 길이
3. 주기관의 상태 및 비상 시 사용 가능성
4. 선상에서 수행되는 작업, 선적되거나 남아있는 화물의 상태 및 양, 배치
5. 선저폐수와 평형수 탱크의 양
6. 표시되어 있는 신호 혹은 등화
7. 선박에 남아 있는 선원의 수와 재선 중인 그 밖의 자의 현황
8. 특별히 요구되는 항만규칙
9. 선장의 당직지침과 특별 지시사항
10. 비상상황 발생 시 또는 지원이 필요한 경우 항만당국을 포함한 선박과 육상의 이용 가능한 통신방법, 상륙자 비상소집 방법
11. 기상상태
12. 선박의 안전 및 오염방지를 위해 중요한 기타 사항

제27조(선내 작업안전 관리) ① 선내 작업의 안전성이 필요한 작업의 경우 선장의 허가를 받고 작업을 해야 한다.

② 선장의 허가를 받아야 하는 작업은 다음과 같다.

1. 밀폐구역 작업
2. 고소 작업
3. 여객승선구역 작업

4. 선박의 수밀에 영향을 미치는 작업
5. 기타 선장이 허가가 필요하다고 인정하는 작업

제8장 비상상황 대응

제28조(사고처리 시 준수사항) 선원은 다음 사항을 준수하여 사고를 처리해야 한다.

1. 인명의 안전 확보를 최우선으로 할 것
2. 사고 시 사고처리 업무는 모든 업무에 최우선하여 시행할 것
3. 사태가 낙관적이어도 항상 최악의 사태를 염두에 두고 조치를 강구할 것
4. 선장의 대응조치 및 지시사항을 따를 것
5. 선장 및 선원은 인명구조 조치를 다하기 전에 선박을 떠나지 말 것
6. 육상근무자는 육상에서 취할 수 있는 모든 조치를 강구할 것

제28조의2(준해양사고의 통보) 선장은 운항중 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」에 따른 준해양사고가 발생하였을 경우 이를 중앙해양안전심판원에 통보할 수 있다.

제29조(비상대응) ① 선장은 다음의 비상상황에 대비하여 선원들의 임무, 소지품, 배치위치를 포함한 선내 비상부서배치표[붙임12]를 작성하여 조타실 등 가장 잘 보이는 곳에 게시하고 반복 훈련으로 선원에게 주어진 임무를 숙지하도록 하며, 제반사항을 지휘함으로써 비상상황에 대처해야 한다.

1. 화재
2. 충돌, 좌초, 전복
3. 조타기 고장
4. 기관 고장(추진력 상실 포함)
5. 인명관련 비상 사고(퇴선, 익수자 발생, 밀폐구역 등 인명사고)
6. 해양오염 등

② 안전관리책임자와 선장은 비상상황에 대비하여 여객의 안전을 위한 대피장소를 지정하고 그 위치를 나타낸 도면[붙임3] 또는 그림, 비상 신호, 구명기구의 비치장소, 여객행동요령 등을 여객이 쉽게 볼 수 있는 곳에

게시해야 하며, 정전 시에도 선내에서 대피 장소까지 탈출로를 쉽게 식별할 수 있도록 이동 경로를 표시해야 한다.

③ 선장 및 선원은 사고발생 시 인명의 안전 확보를 위해 즉시 사용가능한 통신장비 등을 동원하여 인접한 VTS 및 구조기관에 구조요청을 한 후 비상배치표에 따라 사고대응 및 수난구조기관의 구조협력과 안전지시 사항 이행에 최선을 다해야 하며, 안전관리책임자에게 즉시 보고해야 한다. 특히, 전기자동차가 선적되어 있는 경우에는 전기자동차 선적 여부와 식별이 가능한 경우에 한하여 전기자동차 화재인지 여부 등 정보를 포함하여 구조요청 및 보고해야 한다.

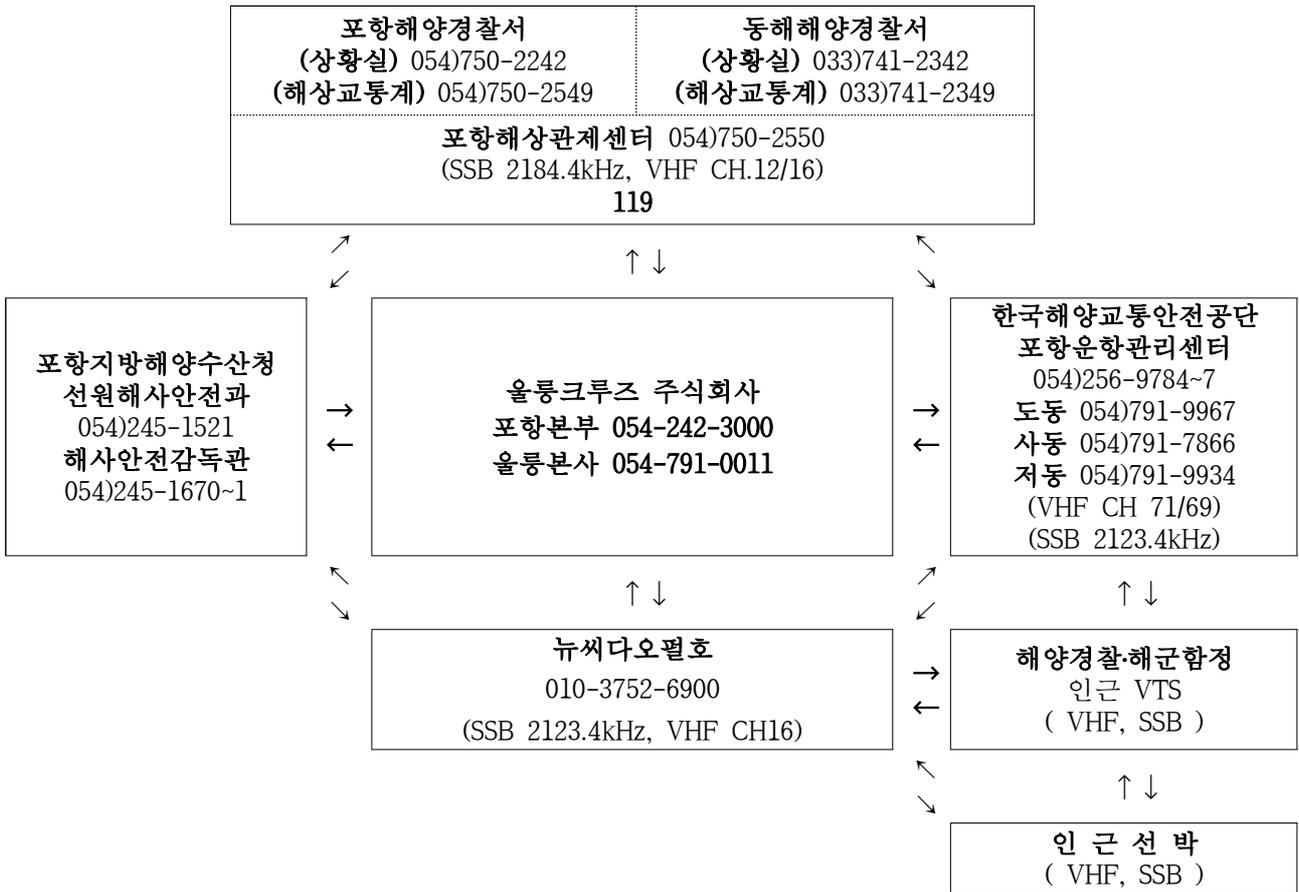
④ 선장은 화재 발생 시 화재 규모, 선박 위치, 소화지원 가능 여부 등을 고려하여 긴급대피를 위한 조치를 취한다. 다만, 구조기관의 지시 등이 있는 경우에는 그를 우선한다.

⑤ 선장은 비상상황 발생 시 경고방송, 기적 또는 사이렌을 이용하여 대피 지시를 해야 하며, 다음과 같이 대피장소를 정하고 대피장소별 담당자를 지정해야 한다.[붙임12]

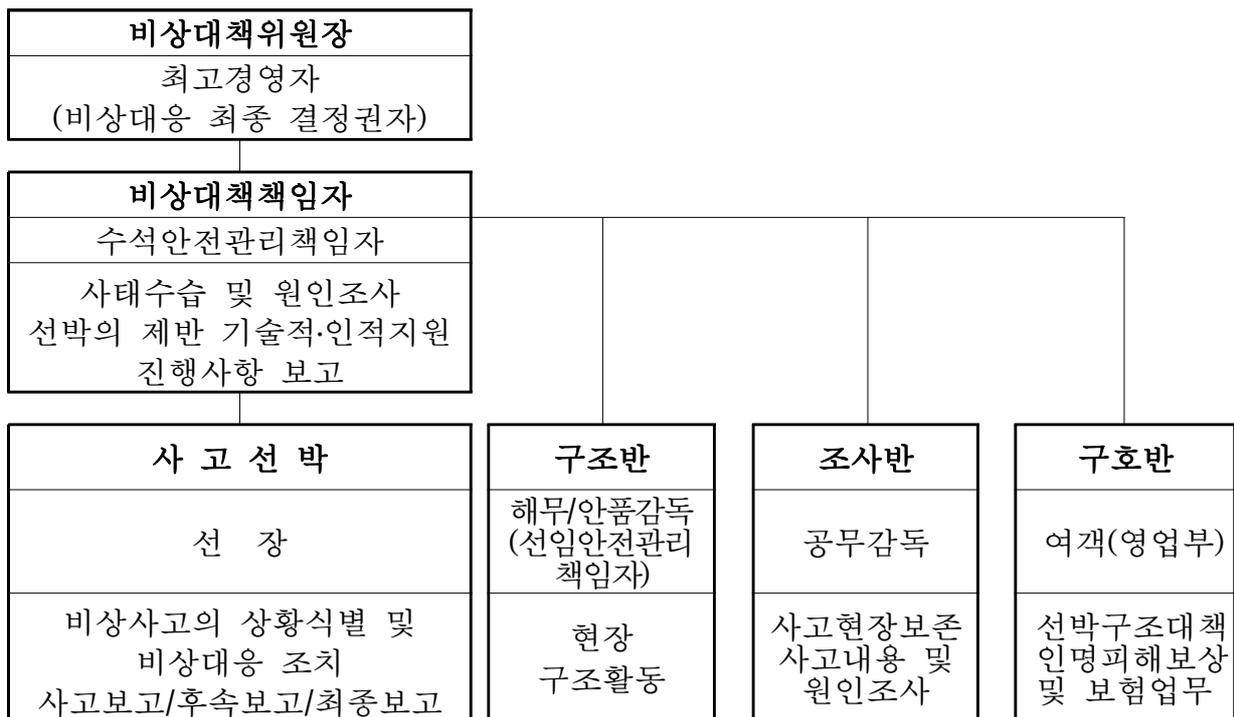
⑥ 선장 및 선원은 사고발생 시 인명의 안전 확보를 위해 최우선으로 하여 다음과 같이 시행한다.

1. 사고확대 방지 및 여객의 불안을 해소하기 위한 필요한 조치를 강구함과 동시에 사용가능한 통신장비 등을 이용하여 해양긴급신고번호 119 또는 구조기관 등에 즉시 구조요청

【비상상황 연락기관】



【비상조직도 및 임무】



2. 비상배치표에 따라 사고대응 및 수난구조기관의 구조협력과 안전지시 사항 이행에 최선을 다해야 하며, 안전관리책임자에게 즉시 보고
3. 해양사고 및 응급환자 발생 시에 대비하여 인근병원 응급실 등 의료 기관과 비상연락방법을 확보
 - 가. 포항의료원(전화번호 054-247-0551)
 - 나. 세명기독병원(전화번호 054-275-0005)
 - 다. 울릉의료원(전화번호 054-790-6871)
4. 선장은 사고수습에 최선을 다하고 필요 시 사고처리에 대한 증거확보 및 현장 보존
5. 선장은 사고의 내용 및 진행상황을 수시 보고하며 입항 후 필요 시 사고보고서를 작성하여 운항관리센터 및 해양경찰서에 자료제출 사고 원인 조사에 적극 협조

제30조(피해보상 등의 조치) ① 회사는 해양사고 발생 시 피해보상을 해결 하기 위하여 비상대책을 수립하고 비상대책위원회를 구성·운영한다.

② 제29조제5항에 따라 비상대책위원회는 구호반 등과 비상대책책임자, 비상대책위원장을 계통으로 하여 피해보상반을 운영하고, 여객·선원공제 및 선주배상책임공제 등과 관련한 피해보상 조치를 한다.

제31조(안전교육 및 훈련 등) ① 여객선의 안전운항 및 해양사고방지를 위하여 다음과 같이 직원교육(선원 및 육상근무자 포함) 등을 실시한다.

1. 안전관리책임자는 선원에 대한 안전운항, 해양사고방지 교육의 실시 방법, 실시 시기, 실시 장소, 강사 확보 방법이 포함된 교육 계획을 수립·시행
2. 안전관리책임자는 선원에게 분기 1회 이상 교육 실시
3. 선장은 선사 안전관리책임자의 교육계획을 토대로 선원 교육계획 수립·시행
4. 선장은 비상시를 대비한 훈련을 실시할 경우 선원 및 기타 승선자의

휴식시간에 지장이 없도록 조치

- ② 선장은 비상시에 조치해야 할 선원의 임무를 정한 비상부서배치표를 게시하고 비상시에 대비한 선내비상훈련을 주기적으로 실시해야 하며, 훈련실시에 관한 내용은 항해일지에 기록해야 하고, 훈련 실시 상황을 동영상 또는 사진으로 촬영하여 보존한다.
- ③ 관계기관 및 단체 등에서 실시하는 해양사고 및 여객선 안전에 관한 교육·훈련 및 점검에 적극 참여한다.
- ④ 선박 비상대응훈련 시행주기 및 시나리오는 붙임(예시)과 같다.

구분		주기	대상자	
선내숙지훈련		수시	모든 선원	
해상인명 안전훈련	소화훈련	10일	모든 선원	
	퇴선훈련	10일	모든 선원	
	단정훈련	구명정 강화	3개월	모든 선원
		진수훈련	1년	모든 선원
해양사고 대응훈련	선체손상 대처훈련 (충돌 및 좌초, 추진기관 고장, 악천후 대비 등)	3개월	모든 선원	
	인명사고 시행동 요령	해상추락	6개월	모든 선원
		밀폐공간에서의 구조	2개월	모든 선원
	비상조타훈련	3개월	모든 선원	
기름유출 대처훈련		매월	모든 선원	

- ⑤ 제4항에 따른 퇴선훈련을 실시할 때에는 분기 1회 이상 승객을 참여시켜 훈련을 실시한다.
- ⑥ 선원 법정 교육은 [붙임9]와 같이 실시한다.
- ⑦ 회사 본부장급 이상 임·직원은 해양수산부 장관 또는 지방해양수산청장이 요구하는 경우 안전교육에 성실히 참여해야 하며, 종전에 안전교육을 이수한 임직원이 변경된 경우 후임자는 선임된 날로부터 1년 이내에 1회 이상 안전교육을 이수해야 한다.

제9장 선박의 점검·정비

제32조(선박의 안전점검) ① 선장 및 기관장(불가피한 경우에는 선장 또는 기관장이 위임한 자)은 운항관리자와 합동으로 「여객선 안전관리지침」 제3조에 따라 출항 전 여객선 안전점검을 수행한다. 다만, 운항관리자가 배치되지 않은 지역에서 출항하는 경우에는 출항 전 점검보고서를 작성하여 운항관리센터에 통신망을 이용하여 보고해야 한다.

② 제1항에 따른 출항 전 점검 실시 결과 결함사항을 발견한 때에는 시정조치 후 출항해야 하며, 감항성에 지장을 주지 않는 결함사항으로 즉시 시정이 어려운 경우 기한을 두어 시정 조치를 할 수 있다.

③ 여객선 정기점검은 「해운법 시행규칙」 별지 제10호의2 서식의 여객선 정기점검표에 따라 실시하며, 「여객선 안전관리지침」 제4조에서 정한 바에 따라 월례·특별점검·노후여객선 특별점검은 별지 제3호부터 제5호 서식에 의거 담당 운항관리자가 시행하는 점검에 안전관리책임자, 선장 및 기관장이 입회하여 수검해야 한다.

④ 안전관리책임자는 운항관리센터와 관계기관 및 검사기관 등에서 실시하는 점검에 입회하고, 지적사항에 대해서는 조치 기한 내에 적절한 시정조치 후, 그 결과를 점검기관에 증빙자료(서류 또는 사진 등)를 첨부하여 보고해야 한다.

⑤ 여객선의 장비 및 시설 현황은 [붙임15]와 같다.

제33조(육상설비 점검) 안전관리책임자는 선박 접안시설, 승객 탑승시설을 수시로 점검·확인하여 미비사항 발견 시 자체정비 또는 불가피한 경우 관계기관 통보 등 적절한 조치를 한다.

제34조(선내 정비 및 점검 등) ① 선체 및 갑판은 입거 시 보수정비에만 의존하지 않고 지속적인 정비를 실시하여 유지·관리해야 한다.

② 기관실 및 기기류는 점검표[붙임11]에 의거 점검 및 정비를 주기적으

로 실시해야 한다.

③ 갑판 보기류는 접·이안 시 및 하역 시 정상적인 작동을 위하여 입항 전에 사전 점검을 실시하며 필요 시 정비작업을 실시해야 한다.

④ 계선설비의 작동부에 대해 윤활유(그리스) 주입 등의 정비작업 및 고착부에 대한 낙청·도장 작업을 실시해야 한다.

⑤ 모든 창고는 정리정돈하고 거주구역 및 여객구역은 항상 청결하게 유지해야 한다.

⑥ 항해장비 및 통신설비에 대한 사용법을 정확히 숙지하여 올바르게 사용해야 하며, 주기적으로 점검 및 정비(청소)를 실시해야 한다.

⑦ 항해등, 기적의 작동 상태 및 종 등의 비치상태를 매일 확인해야 한다.

⑧ 구명, 소방설비의 비치상태 및 성능을 수시로 확인하여 즉시 사용 가능하도록 유지·관리해야 한다.

⑨ 중요기기의 고장으로 인하여 자체정비 완료한 경우 고장개소, 긴급조치 내용 등을 안전관리책임자에게 상세히 보고하여 차기 정비계획 수립에 반영해야 한다.

⑩ 장비 및 시설 등의 점검 후 여객선의 안전운항과 여객 서비스를 개선하기 위하여 필요한 경우 회사에 요청하여 정비해야 한다.

제35조(유류 관리) ① 기관장은 유류 수급 전 유류 잔량 확인, 유류 수급 설비 및 비상설비 점검, 비상연락수단 확보, 해양오염방지자재 배치, 당직인원 배치 등을 통해 유류 수급을 위한 준비를 한다.

② 기관장은 유류 수급 중 주기적으로 유류 잔량을 확인해야 하며, 비상설비 및 비상연락수단을 지속적으로 확보해야 한다.

③ 기관장은 유류 수급 후 유류 잔량을 확인해야 하며, 이를 기관일지 및 기름기록부에 기록·관리해야 한다.

- ④ 기관장은 유류 수급 시 해상에 오염물질이 누설되는지 여부를 확인한다. 오염물질을 확인한 경우 즉시 유조차량과 선장 및 안전관리책임자에게 이를 알리고, 전 선원은 해양오염에 대한 비상대처활동을 수행한다. 선장 및 안전관리책임자는 지체 없이 관련 사실을 해양경찰서에 신고해야 한다.
- ⑤ 기관장은 오염방지자재에 대한 점검을 주기적으로 실시하고 그 결과를 기록·유지해야 한다.

제10장 자료관리

제36조(문서관리) ① 선장은 선내 문서관리의 총괄책임자로서 아래의 업무를 수행한다.

1. 운항관리규정과 관련된 모든 문서 및 자료관리
2. 수발문서의 최종 승인자로서 문서내용의 검증
3. 안전관리문서 및 외부문서 등 문서의 총괄관리
4. 선내문서 및 기록의 통제
5. 승선권 등 개인정보가 포함된 문서, 자료 등에 대한 외부유출 방지 및 관리 철저

② 선내 부서별 문서관리담당자는 1등항해사, 1등기관사, 사무장으로 정하며 부서 내 문서·기록의 수발신 및 작성·검토, 보관 및 폐기, 기록 관리의 제반사항을 관리한다.

③ 선장 및 안전관리책임자는 문서의 손상을 최소화하고 손실을 예방하기 위하여 적절한 환경 하에서 쉽게 검색될 수 있는 방법으로 문서를 보관·유지해야 한다.

제37조(문서생산 등) ① 문서의 작성, 검토 및 승인은 아래의 원칙으로 수행한다.

1. 작성 : 업무 성격에 따른 실무담당자/책임자
2. 검토 : 부서장(부재시 최상위직급자)
3. 승인 : 선장

② 선장은 문서 내용에 따라 회람, 교육 또는 훈련 등의 조치를 취한다. 특히, 여객선 안전관리를 위해 필요한 문서는 선원에게 공람 조치하여 숙지하도록 한다.

③ 선내 문서는 항상 최신본을 유지해야 하고, 회람용 문서는 전 선원이 쉽게 열람할 수 있는 장소에 비치한다.

제38조(문서관리대장) 여객선에는 문서관리대장[붙임17] 서식에 따라 서류 및 증서 등을 보관·관리해야 한다.

제39조(문서의 폐기) ① 선장은 보존기간 경과 등으로 무효화된 문서 및 자료는 회사에 제출하거나, 폐기여부를 결정하여 폐기하고 회사대표자에게 보고해야 한다.

② 실효된 문서를 법적/지식보존의 목적으로 보관하고자 할 경우, 안전관리책임자 및 선장은 “참고용”으로 표시하여 오용되지 않도록 해야 한다.

제40조(해도관리) ① 선장 또는 항해사는 항행통보를 수령한 후 해당 항로 해도 및 수로서지에 대한 소개정을 실시하고, 발행 연도말 기준으로 1년간 보관한다.

② 선장 또는 항해사는 본선에서 보유 중인 해도의 효율적인 관리를 위하여 해도목록을 유지해야 한다.

제41조(여객선 이력관리장부) ① 회사는 「해운법 시행규칙」 제10조의3에 따라 다음 사항이 포함된 여객선 이력관리 장부를 작성·관리해야 한다.

1. 선박의 명세
2. 선박의 도입 및 매매
3. 선박 도입 후 운항항로 이력
4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과
5. 해상사고 이력(「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 해양사고를 말한다.)
6. 선박 개조 이력(「선박안전법」 제15조제3항에 따른 개조허가 대상을 말한다.)

② 선장은 여객선 이력관리 장부와 관련 근거서류를 비치·관리해야 하며, 변경사항이 있을 경우 이를 개정해야 한다.

제41조의2(여객선 안전정보공개) ① 사업자는 「해운법」 제11조의3제2항에

따라 다음 사항이 포함된 여객선 안전정보를 작성·관리해야 한다.

1. 여객선의 선명, 선종, 선령, 총톤수, 여객정원, 화물의 적재한도 및 운항속력
 2. 선박검사 일자 및 선박검사 결과
 3. 해양사고 이력(「해사안전기본법」 제15조에 따라 공표되는 해양사고를 말한다)
 4. 「해운법」 제21조에 따른 운항관리규정(다만, 여객운송사업자의 내부정보 또는 개인정보 등이 포함된 경우에는 지방해양수산청장과 협의하여 일부를 제외하고 공개할 수 있다)
 5. 「해운법」 제19조제1항제11호부터 제18호까지의 위반행위에 따른 처분 내용
- ② 사업자는 「해운법 시행규칙」 별지 제7호의3서식의 여객선 안전정보를 한국해양교통안전공단의 인터넷 홈페이지에 게재하는 방법으로 공개하고, 반기(半期)마다 이를 갱신해야 한다.

제11장 운항관리규정의 확인, 검토 및 평가 등

제42조(운항관리규정 내부심사) ① 안전관리책임자는 운항관리규정에서 정한 선박의 안전운항 및 오염방지활동 등에 대한 적합성과 유효성을 확인하기 위하여 운항관리자의 정기적인 이행 상태 확인 전에 안전관리부서에 대한 내부심사 절차를 수립, 이행하여 검토 및 평가결과를 최고경영자 및 운항관리센터에 보고해야 한다.

② 최고경영자는 회사의 문서화된 운항관리규정이 적절하고 효과적으로 운영될 수 있도록 연 1회 이상 평가를 실시해야 하고, 평가결과 미비점에 대해서는 시정조치하고 그 결과를 기록해야 한다.

제43조(부적합사항의 시정조치) ① 안전관리책임자는 다음과 같은 부적합사항에 대한 원인조사 분석 및 재발방지대책을 수립하여 최고경영자에게 보고해야 한다.

1. 관계 법령·규정에서 요구하는 절차·조건의 누락
2. 사고(선체, 기관 및 화물사고, 인명손상), 기기 및 장비의 부적절한 사용으로 인한 인명피해나 재산상의 손해 또는 운항 상 손실을 유발하는 경우
3. 지방해양수산청, 운항관리센터, 해양경찰서, 선박검사기관 및 기타 외부기관 점검 지적사항

② 부적합사항은 시정조치 절차[붙임18]에 따라 기한 내 시정조치 완료하는 것을 원칙으로 하며, 시정조치가 완료되면 관계기관 및 최고경영자에게 보고 후 시정조치를 종결한다.

제44조(운항관리규정의 비치 등) ① 회사는 「해운법 시행규칙」 제15조의 3에 따라 운항관리규정을 선박과 주된 사업소 및 영업소에 비치하여 소속 직원과 여객이 이를 열람하기 쉽도록 해야 한다. 또한, 운항기준도를 선박과 기타 필요하다고 인정되는 장소에 비치해야 한다.

② 회사는 「해운법」 제21조제1항 및 같은법 시행규칙 제15조의4 등에 따라 운항관리규정 내용의 변경 등이 필요한 경우 지방해양수산청장에게 제출, 심사를 필한 후 사용해야 한다.

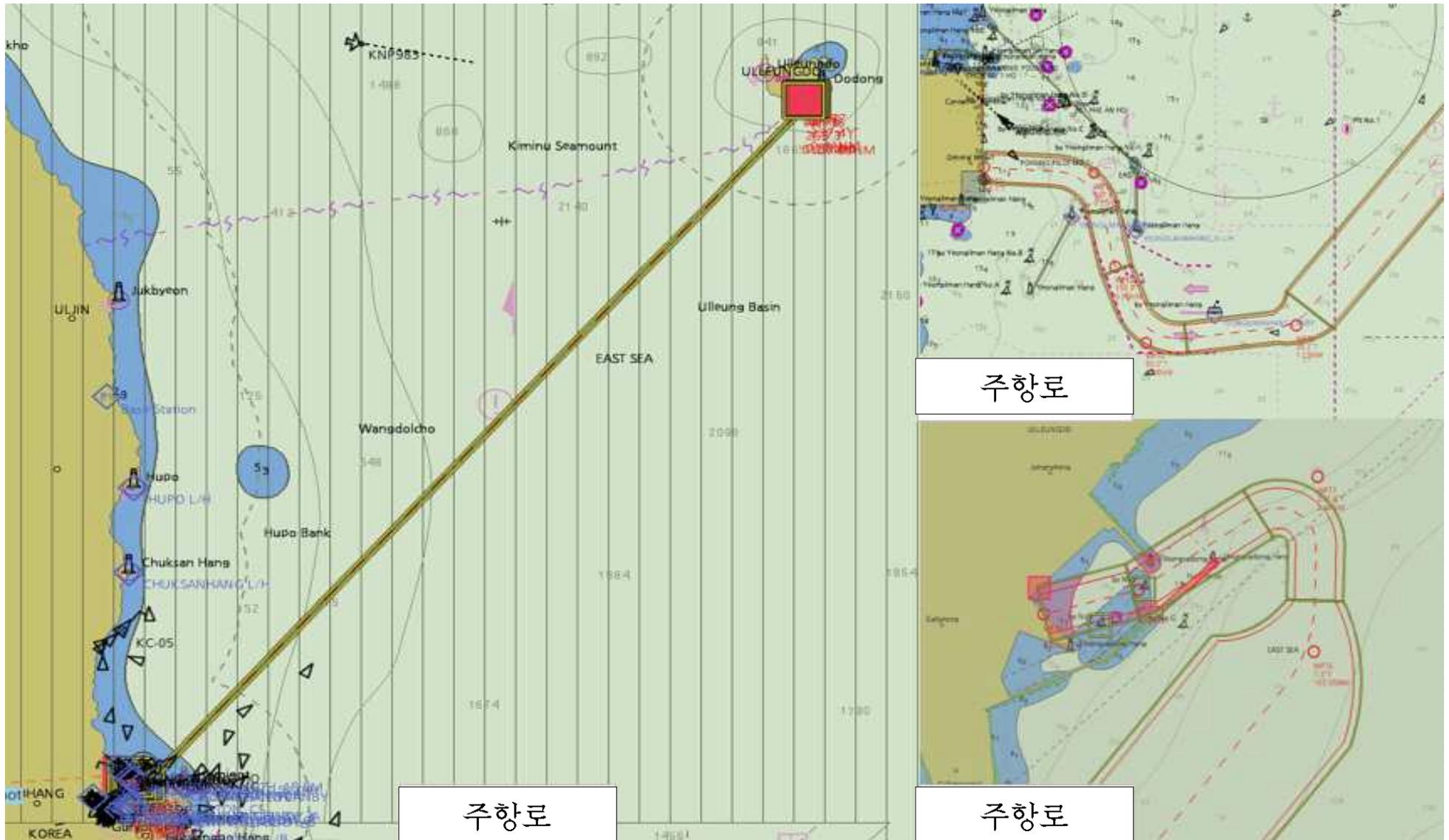
제45조(규정의 적용) ① 이 규정은 운항관리규정의 실효성을 확보하기 위하여 여객선의 선종별·톤수, 회사의 구조, 항만별 특성 등에 따라 가감·수정하여 사용할 수 있다.

② 이 규정 이외의 기타 사항은 관계 법령 및 규정에서 정한 사항을 준수해야 한다.

붙임 목차

- [붙임 1] 항로도
- [붙임 2] 일반배치도
- [붙임 3] 인명구조장비
- [붙임 4] 화재제어도
- [붙임 5] 비상탈출경로도
- [붙임 6] 차량적재도
- [붙임 7] 위험물운송적합증서
- [붙임 8] 선장의 허가를 받아 반입할 수 있는 위험물
- [붙임 9] 선원법정교육 목록
- [붙임 10] 출항 전 여객선 안전점검 보고서
- [붙임 11] 선박계획정비표
- [붙임 12] 비상부서 배치표
- [붙임 13] 비상대응훈련 주기 및 시나리오
- [붙임 14] 승객의 비상시 행동요령
- [붙임 15] 여객선 장비 및 시설현황
- [붙임 16] 선박 문서 보존연한
- [붙임 17] 문서관리대장
- [붙임 18] 내부심사 절차서
- [붙임 19] 내부심사 점검표 및 보고서
- [붙임 20] 안전관리조직도
- [붙임 21] 전기자동차 화재 대응 가이드라인(본선 가용자원 점검표 포함)

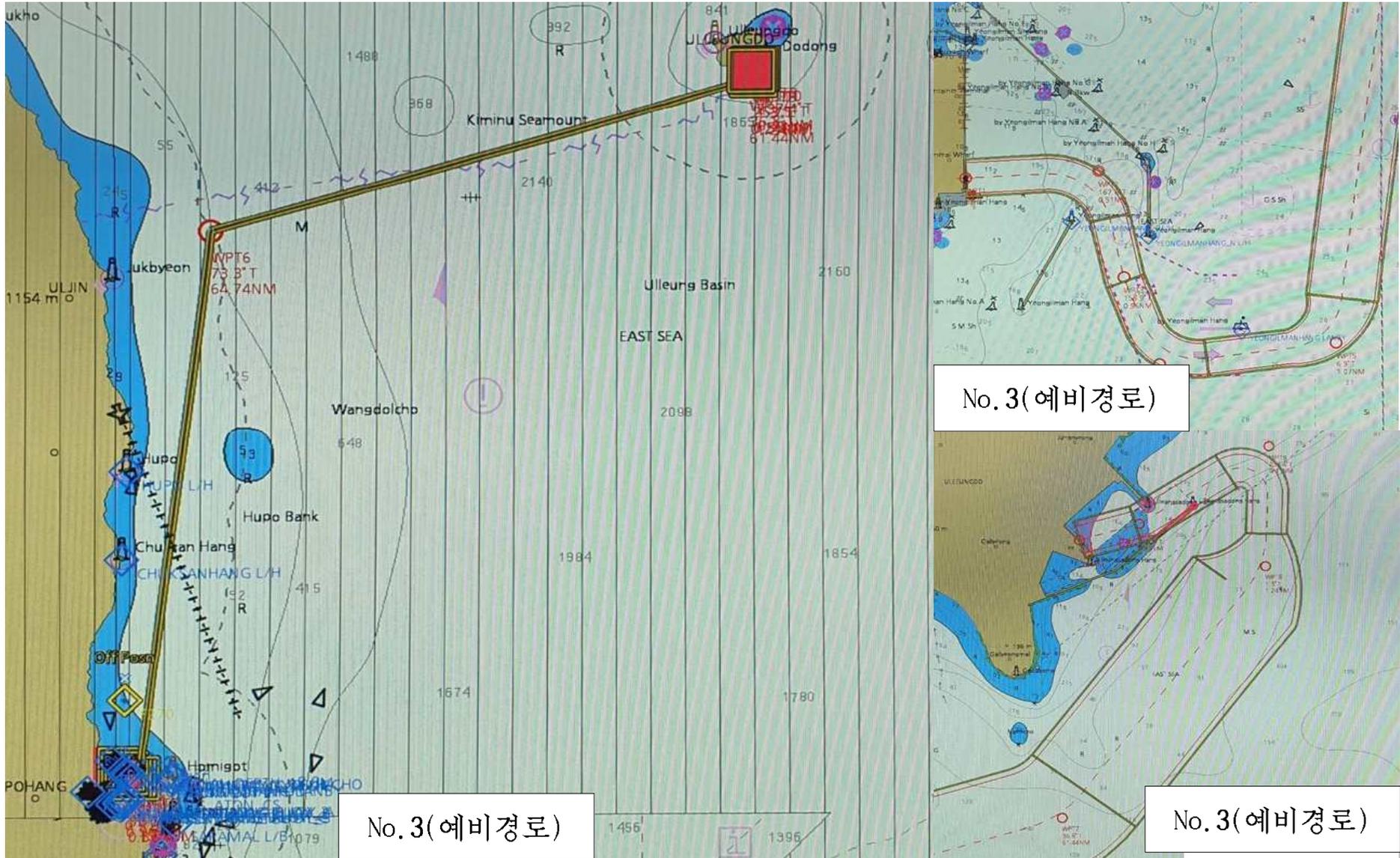
[붙임 1] 항로도((Contingency Route))
 <포항-울릉> CR No.1(Primary Route/주항로)



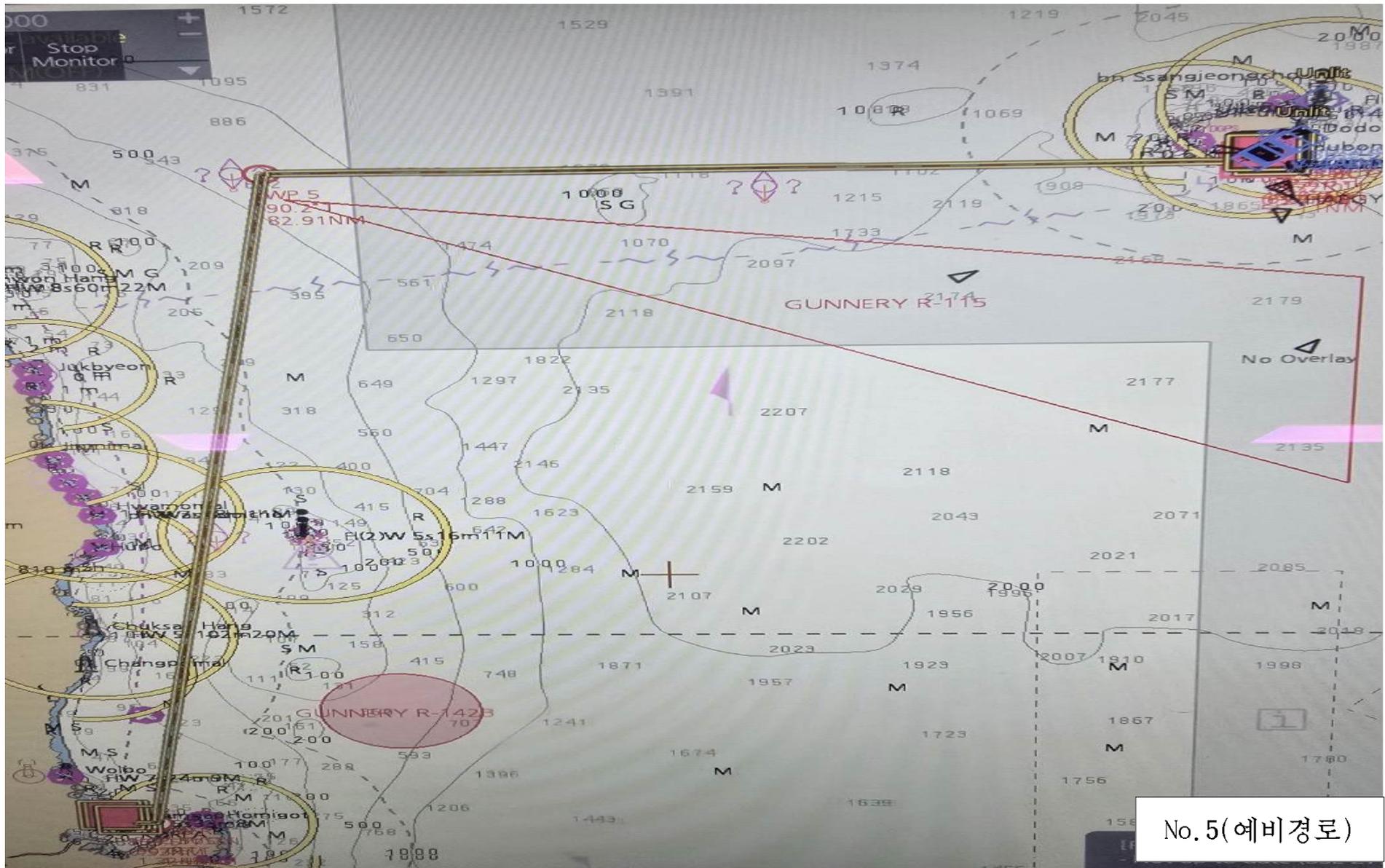
<포항-울릉> CR No. 2(예비경로)



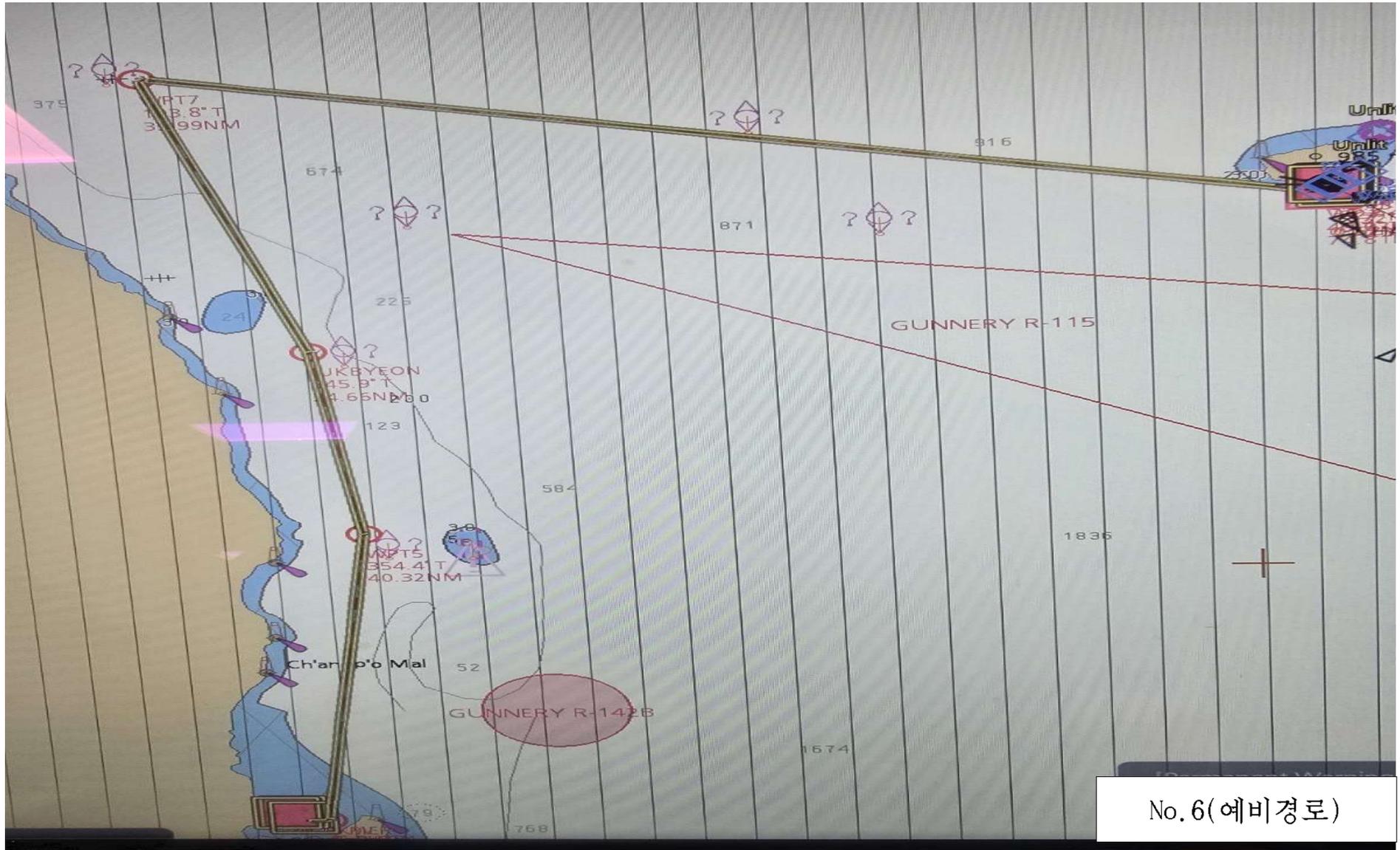
<포항-울릉> CR No. 3(예비경로)

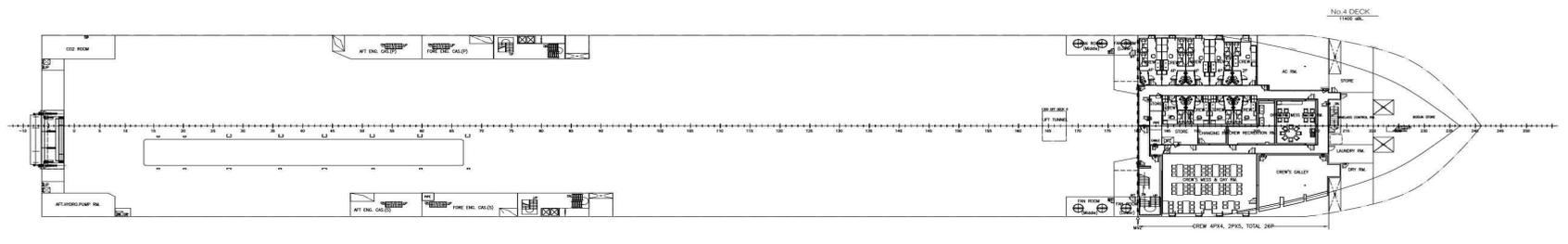
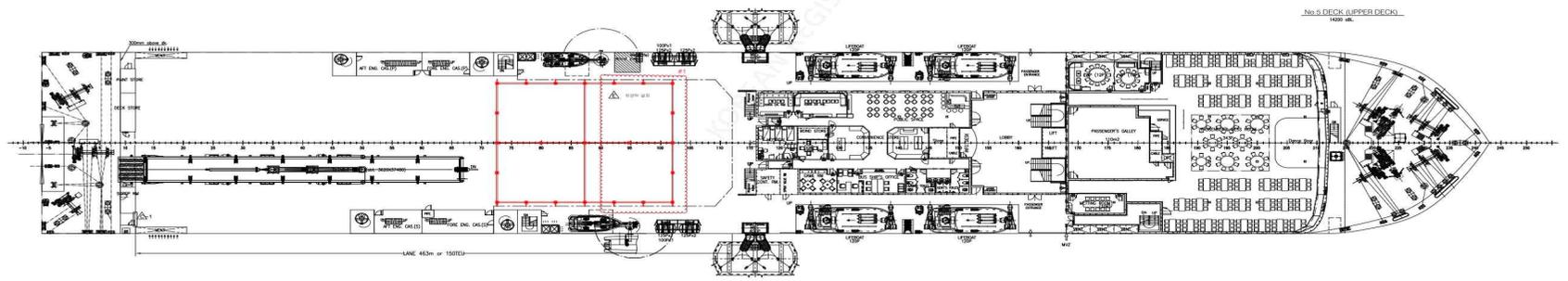
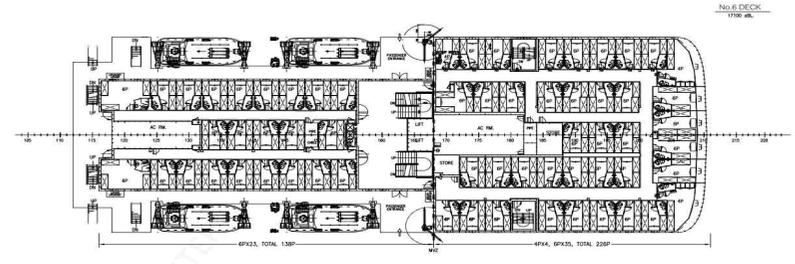
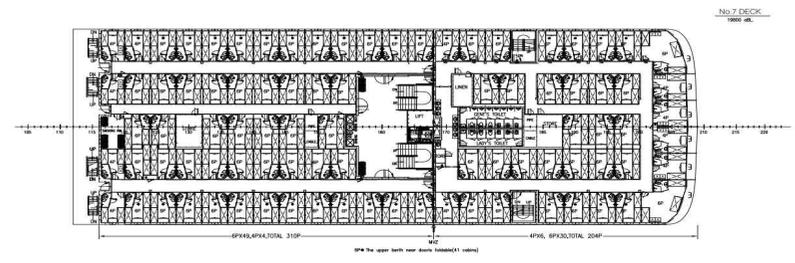


<포항-울릉> CR.NO.5(예비경로)

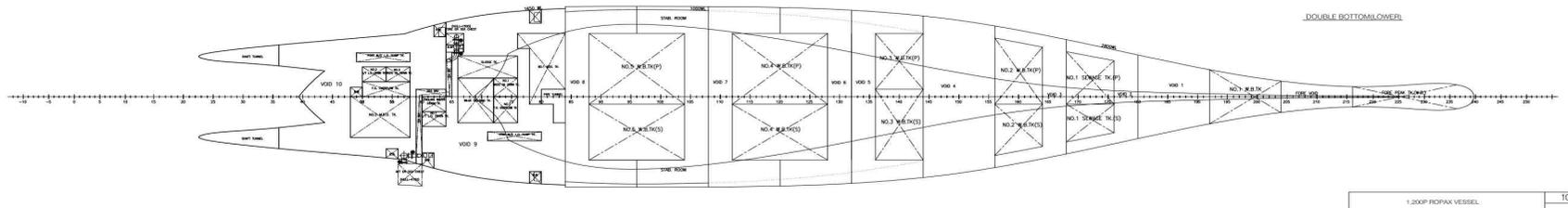
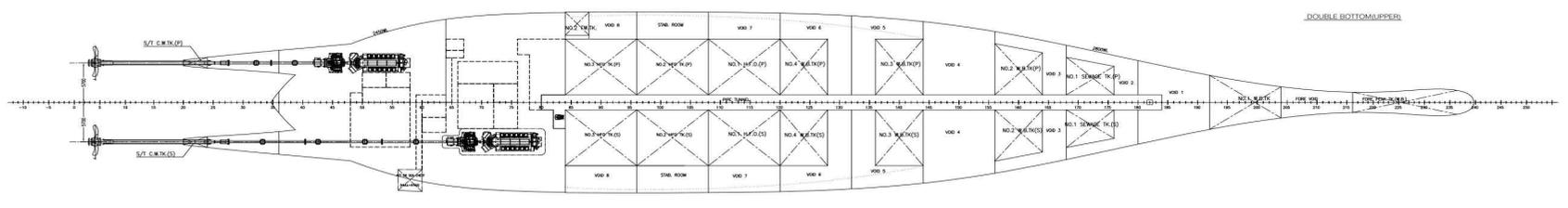
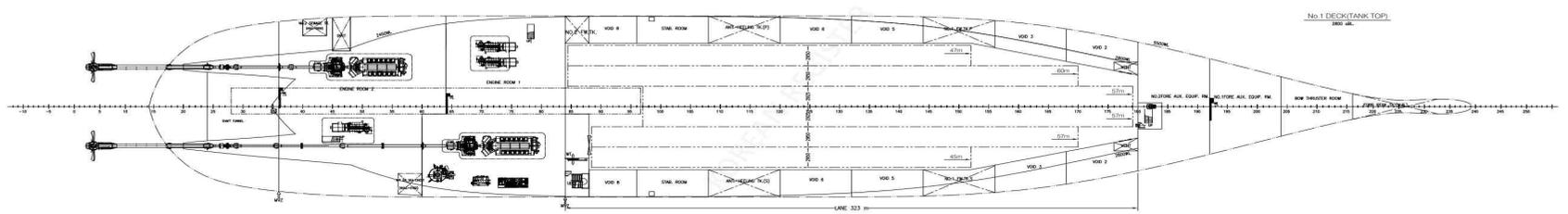
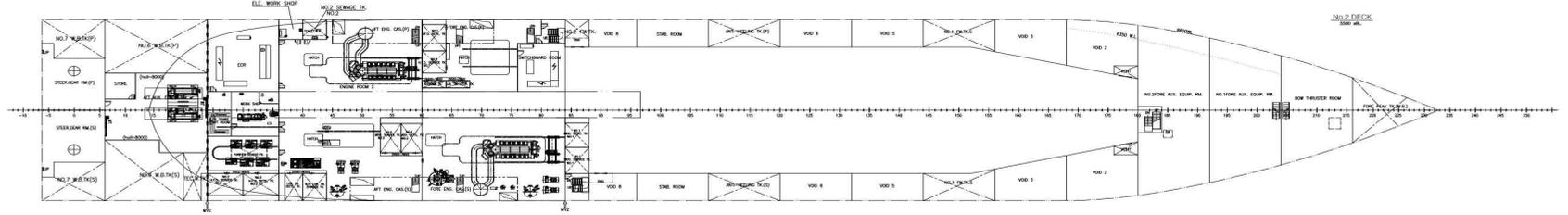
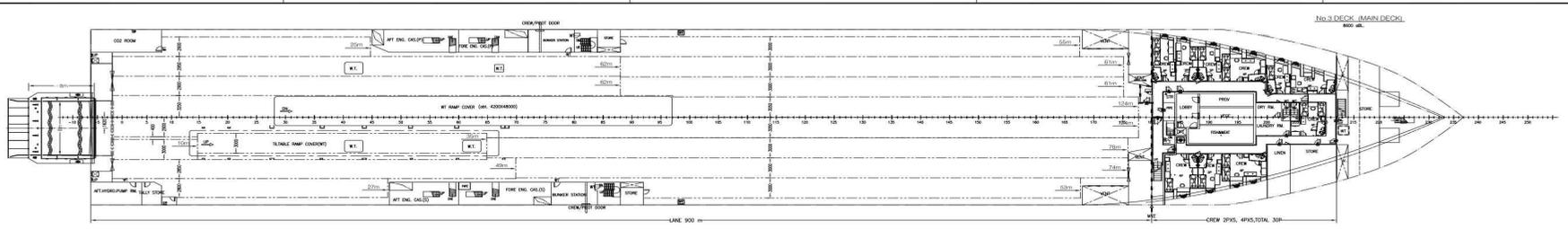


<포항-울릉> CR No.6(예비경로)

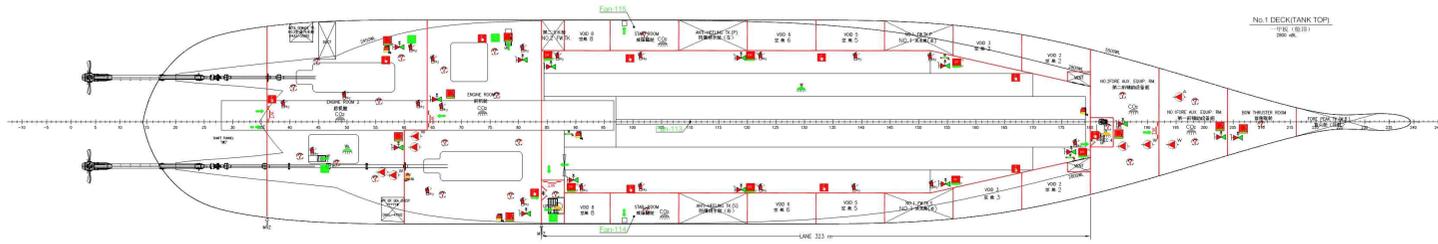
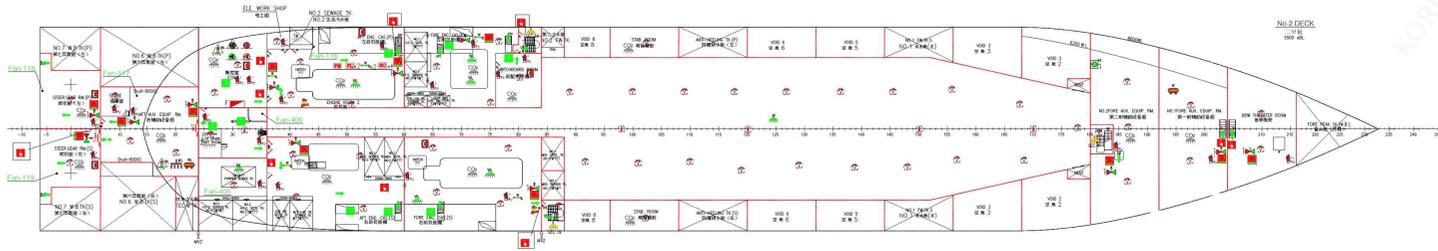
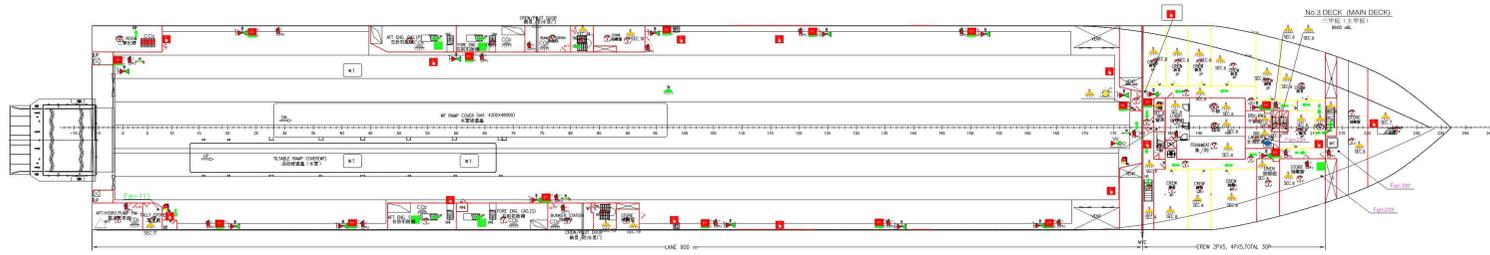
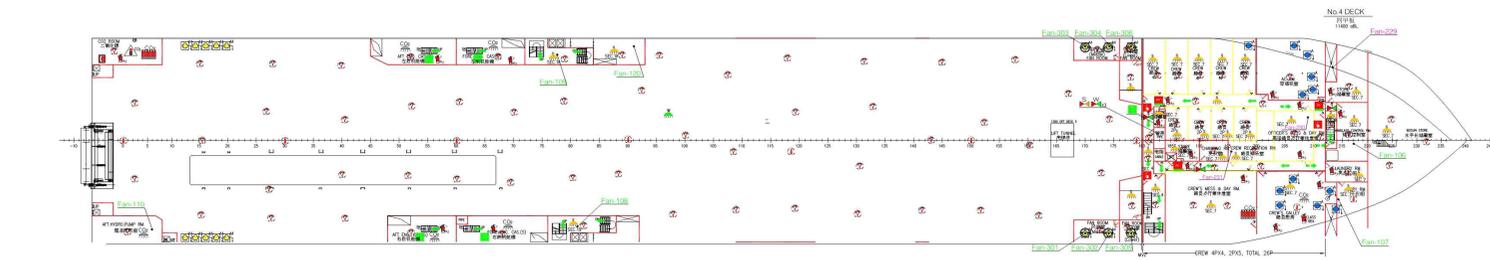




붙임2-2



붙임2-3

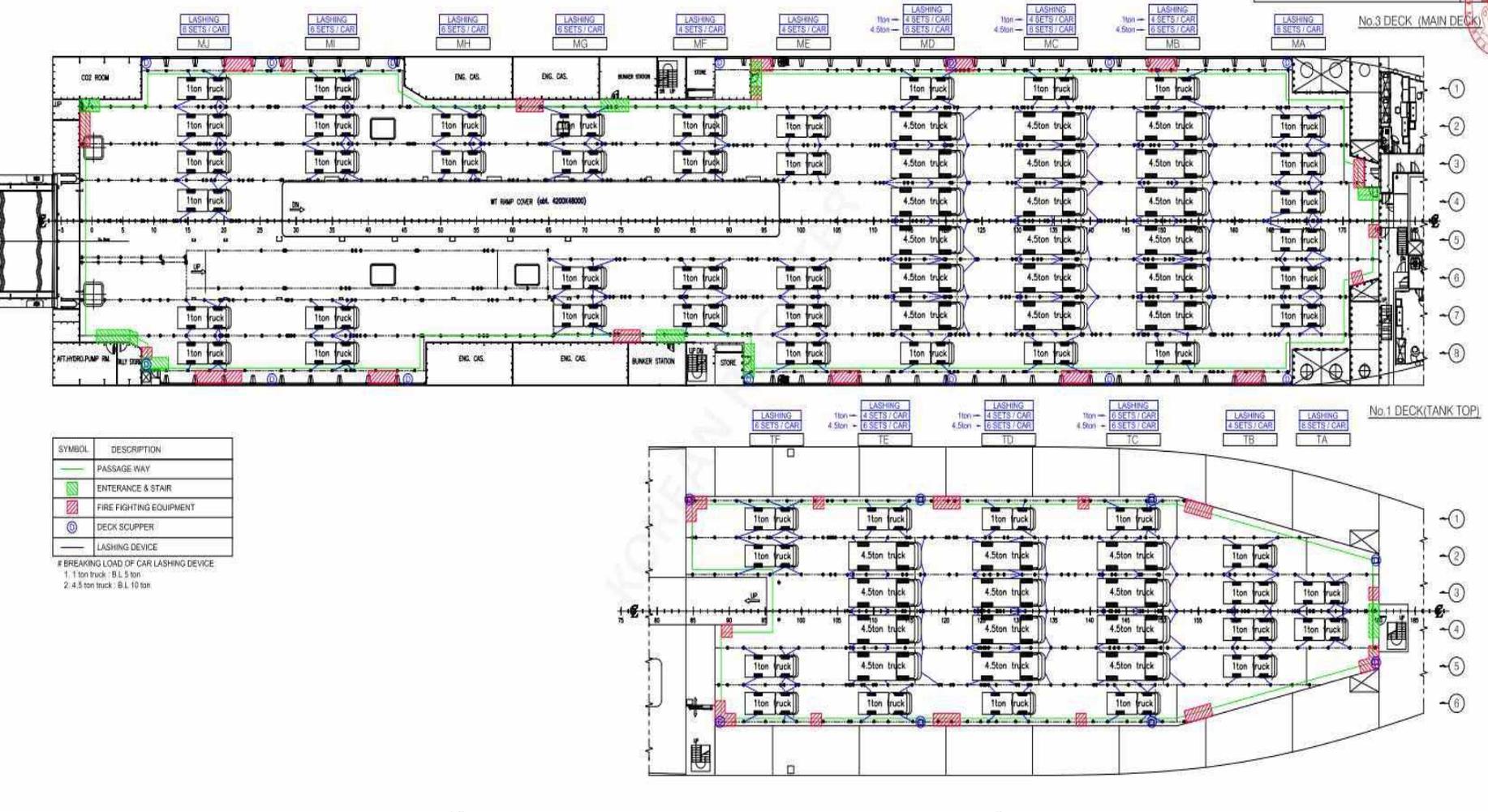


KOREAN REGISTER

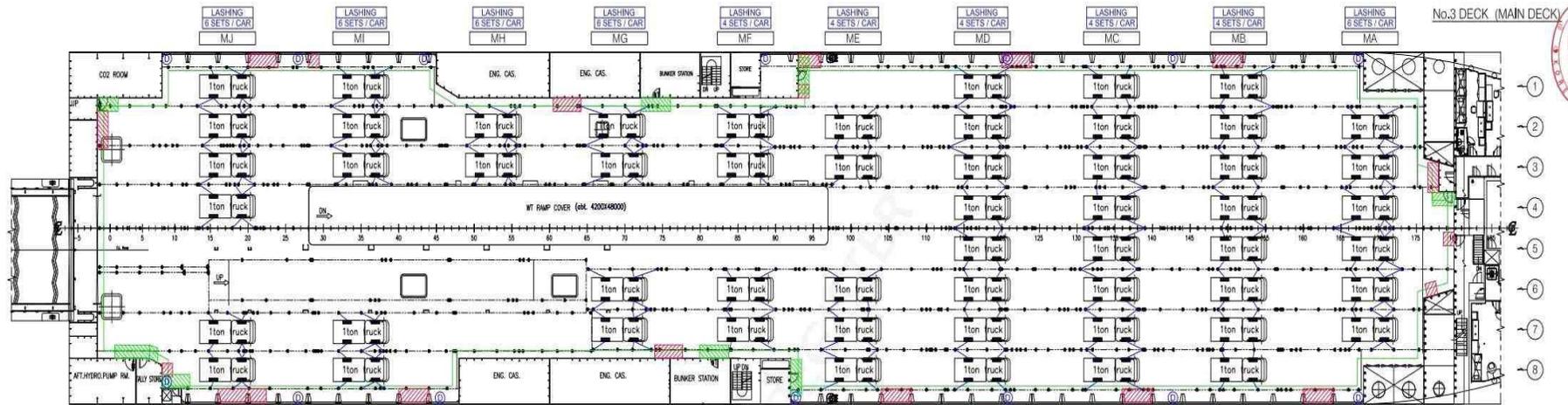
붙임3&4-4

[붙임 6] 차량적재도[Car loading Plan]

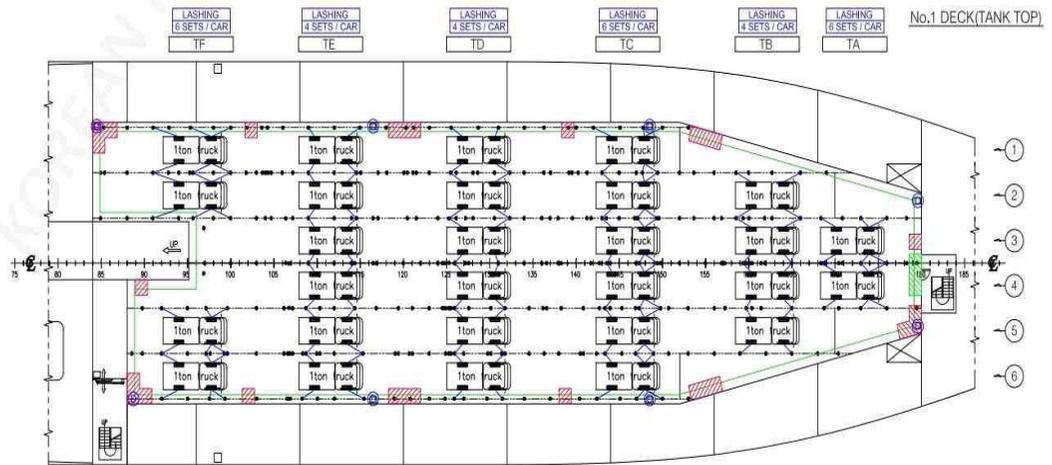
차량 및 일반화물 배치도 - A



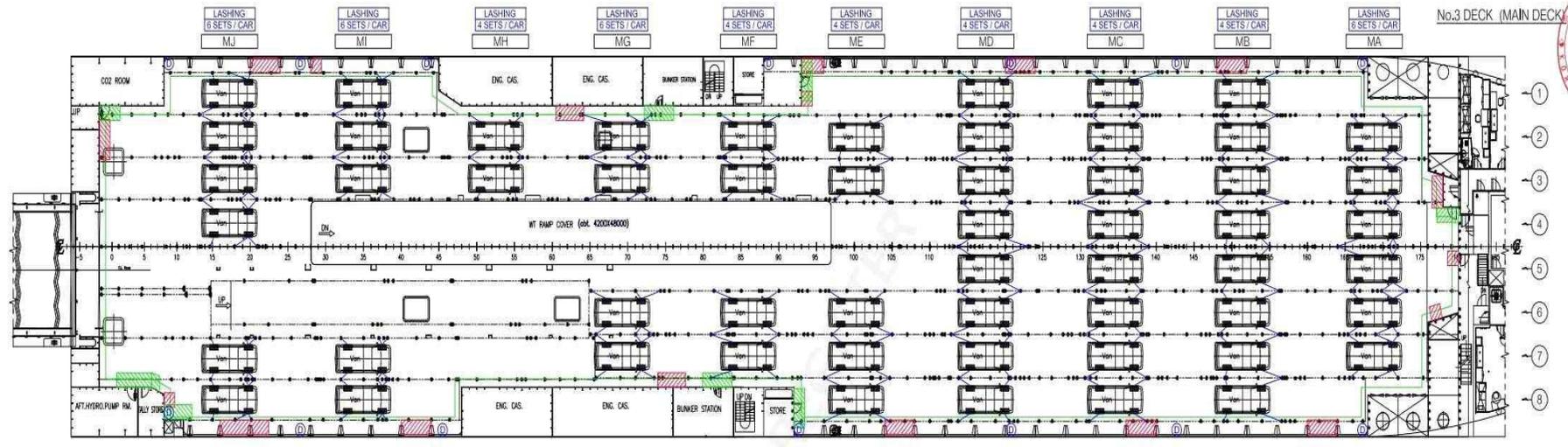
붙임6-1



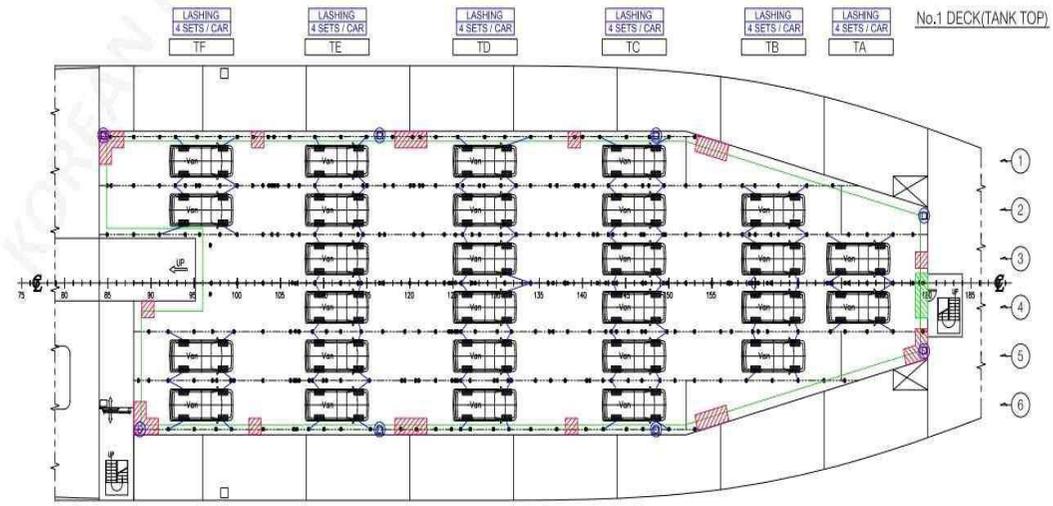
SYMBOL	DESCRIPTION
	PASSAGE WAY
	ENTRANCE & STAIR
	FIRE FIGHTING EQUIPMENT
	DECK SCUPPER
	LASHING DEVICE



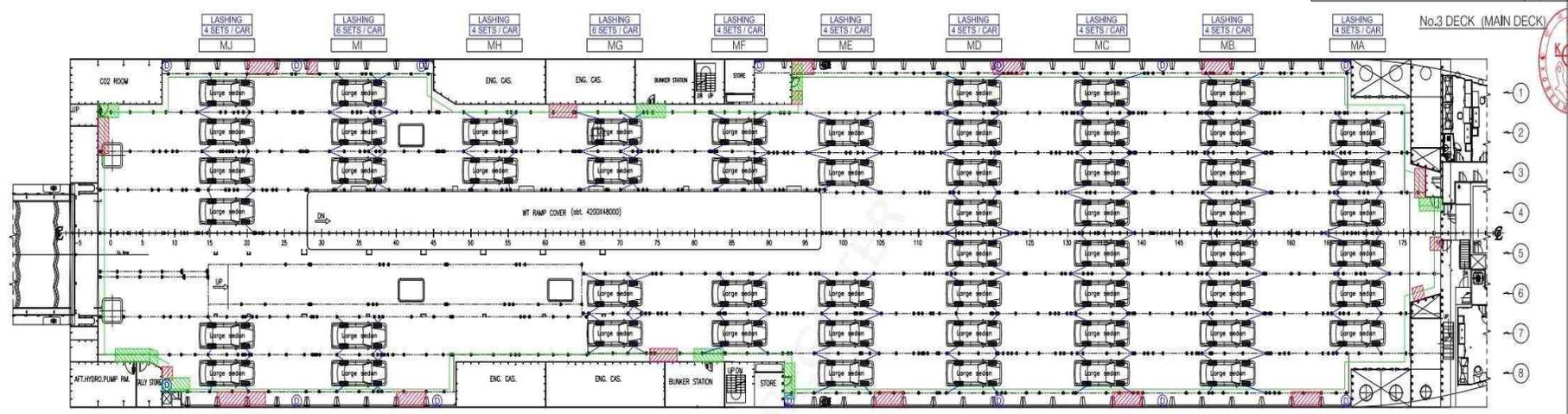
붙임6-2



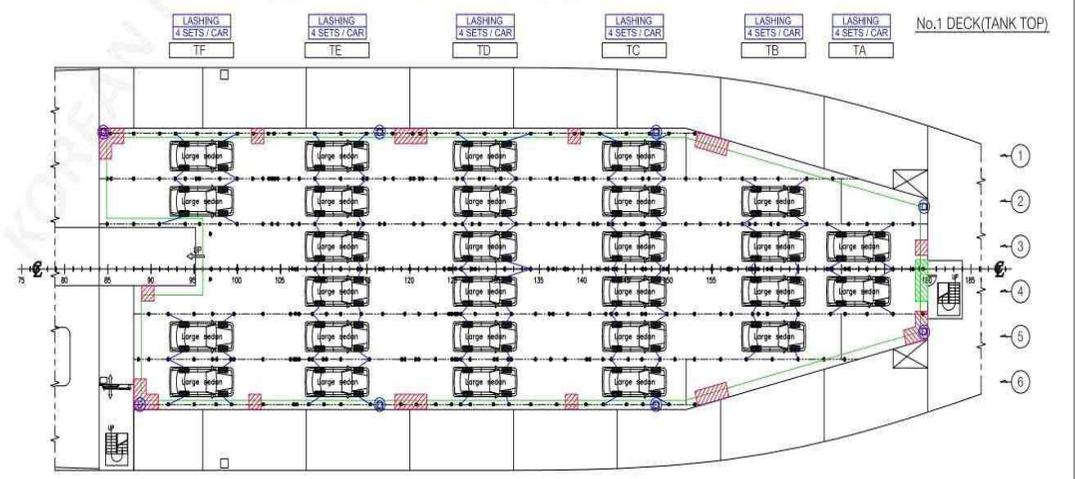
SYMBOL	DESCRIPTION
	PASSAGE WAY
	ENTRANCE & STAIR
	FIRE FIGHTING EQUIPMENT
	DECK SCUFFER
	LASHING DEVICE



붙임6-3



SYMBOL	DESCRIPTION
	PASSAGE WAY
	ENTRANCE & STAIR
	FIRE FIGHTING EQUIPMENT
	DECK SCUPPER
	LASHING DEVICE

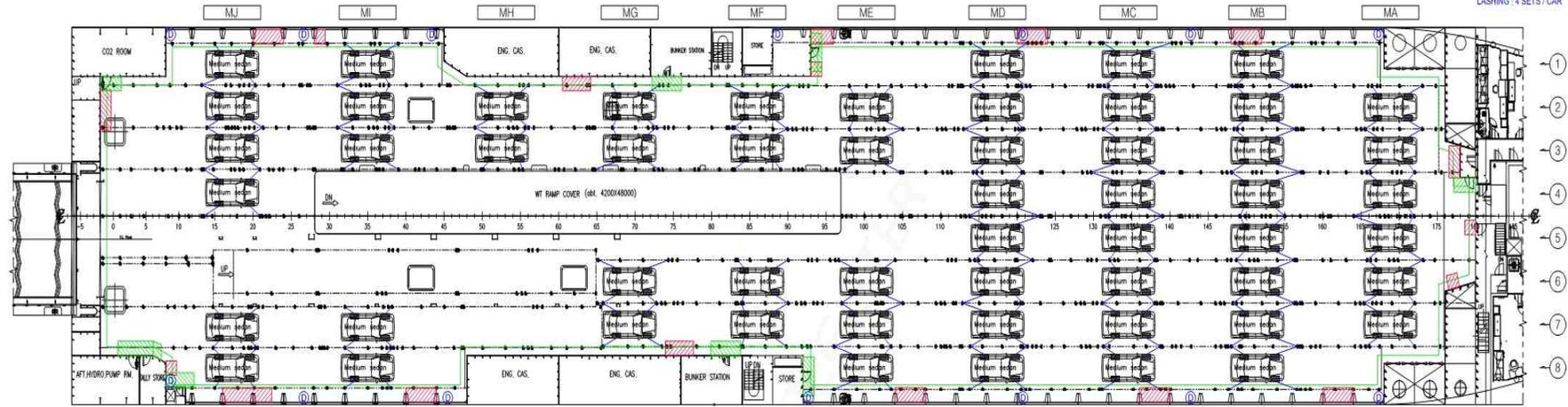


붙임6-4

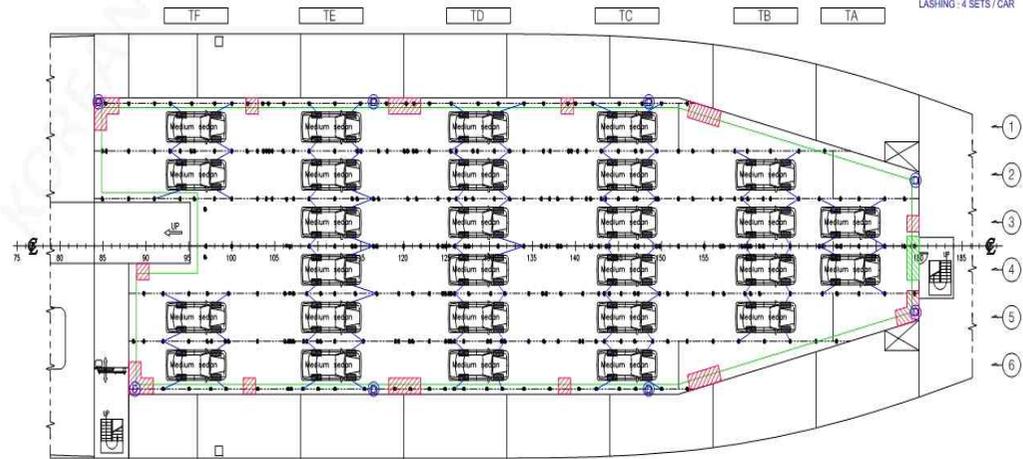
차량 및 일반화물 배치도 - E



No.3 DECK (MAIN DECK)
LASHING : 4 SETS / CAR



No.1 DECK (TANK TOP)
LASHING : 4 SETS / CAR



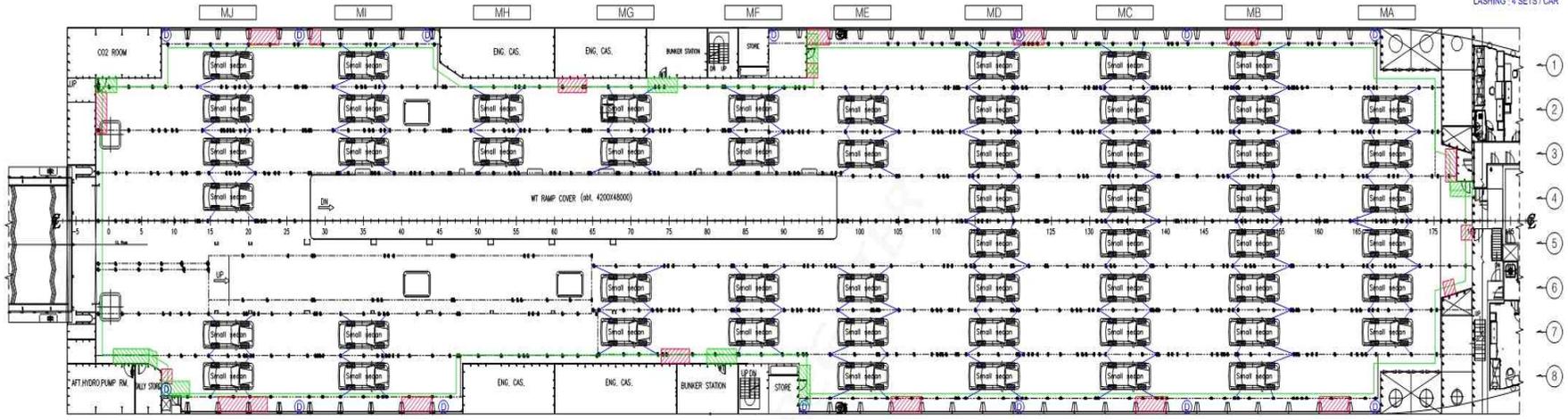
SYMBOL	DESCRIPTION
	PASSAGE WAY
	ENTRANCE & STAIR
	FIRE FIGHTING EQUIPMENT
	DECK SCUPPER
	LASHING DEVICE

붙임6-5

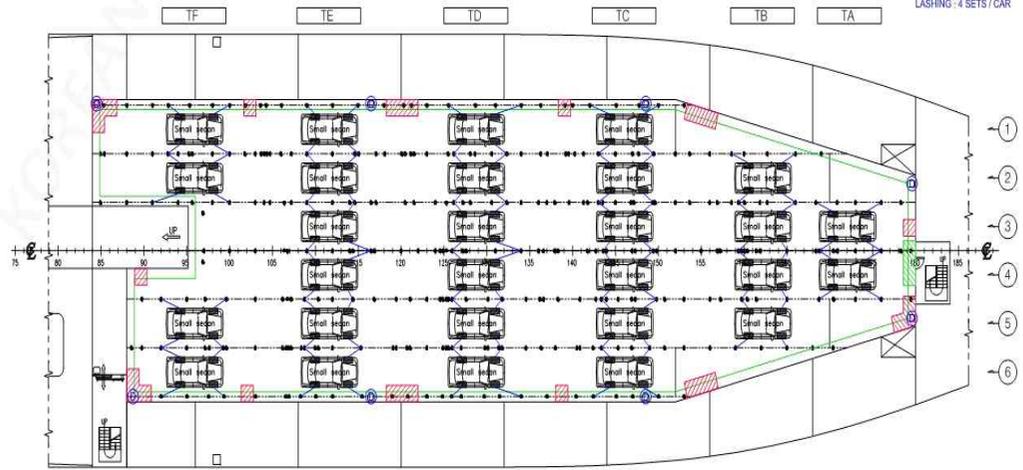
차량 및 일반화물 배치도 - F



No.3 DECK (MAIN DECK)
LASHING : 4 SETS / CAR



No.1 DECK(TANK TOP)
LASHING : 4 SETS / CAR



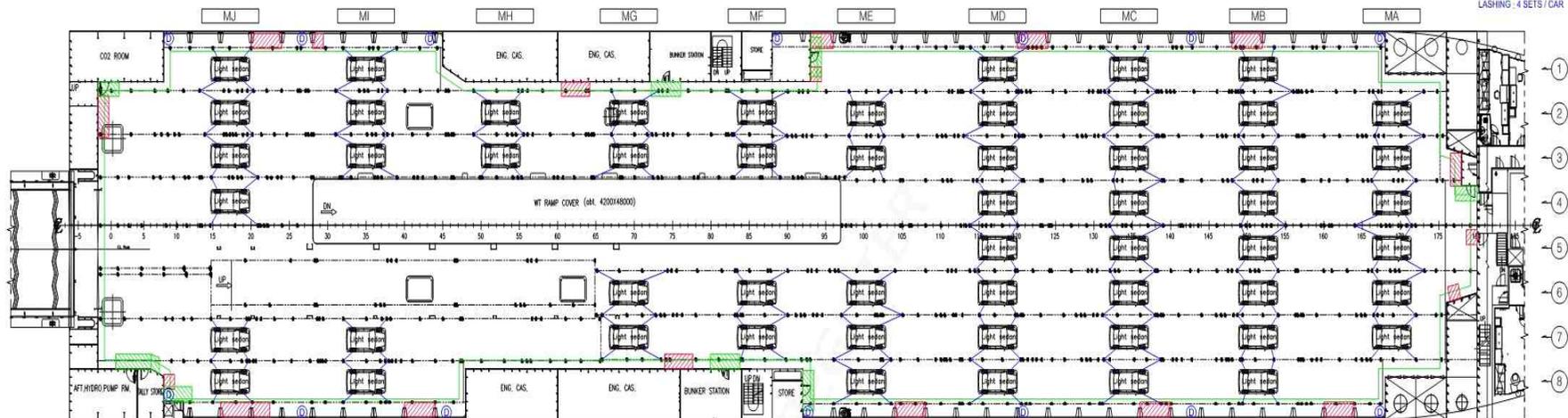
SYMBOL	DESCRIPTION
	PASSAGE WAY
	ENTRANCE & STAIR
	FIRE FIGHTING EQUIPMENT
	DECK SCUPPER
	LASHING DEVICE

붙임6-6

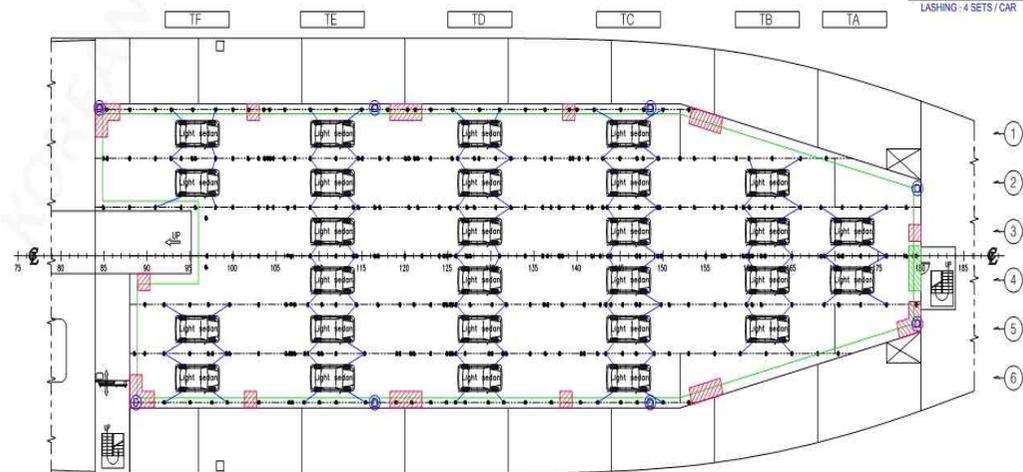


차량 및 일반화물 배치도 - G

No.3 DECK (MAIN DECK)
LASHING : 4 SETS / CAR



No.1 DECK(TANK TOP)
LASHING : 4 SETS / CAR



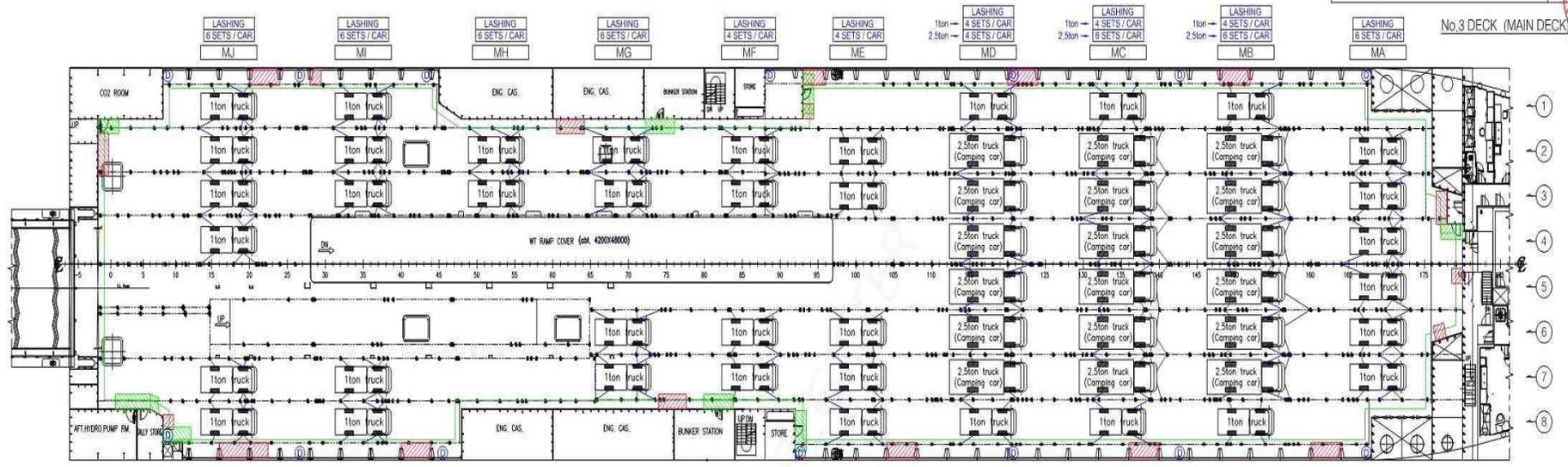
SYMBOL	DESCRIPTION
	PASSAGE WAY
	ENTRANCE & STAIR
	FIRE FIGHTING EQUIPMENT
	DECK SCUPPER
	LASHING DEVICE

붙임6-7

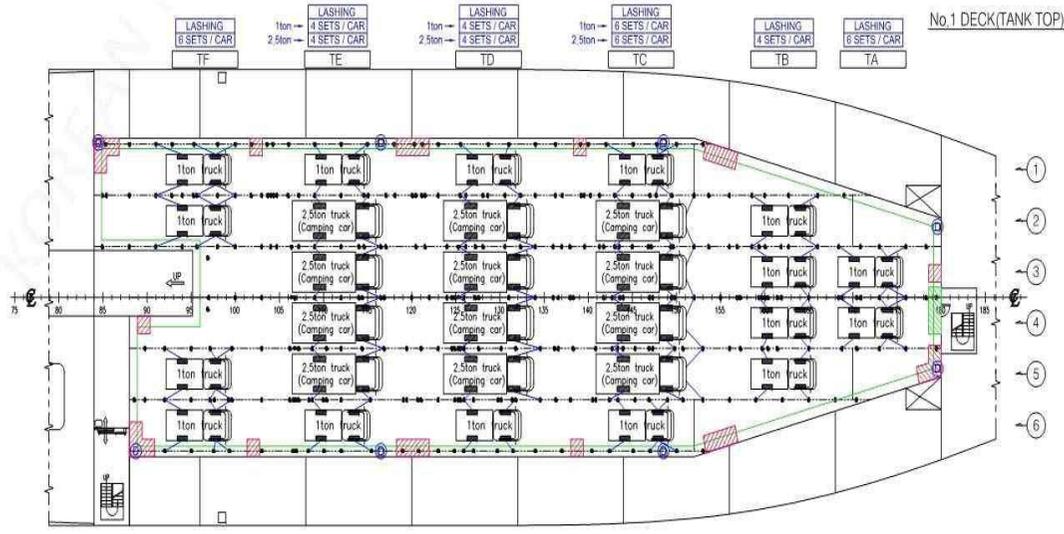


차량 및 일반화물 배치도 - H

No.3 DECK (MAIN DECK)



No.1 DECK(TANK TOP)



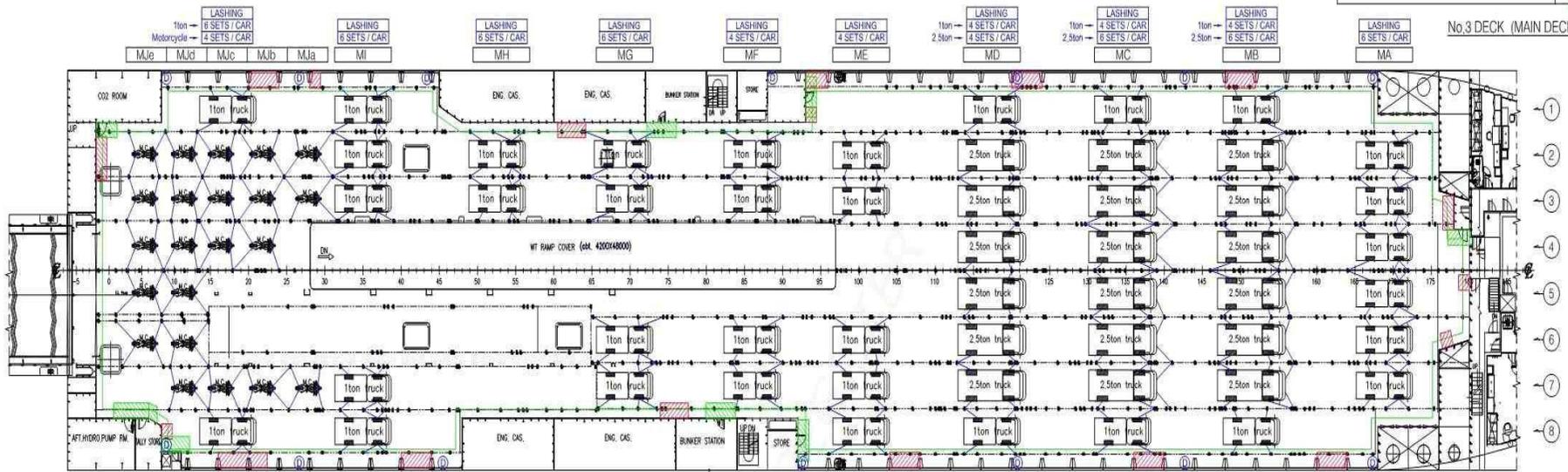
SYMBOL	DESCRIPTION
	PASSAGE WAY
	ENTRANCE & STAIR
	FIRE FIGHTING EQUIPMENT
	DECK SCUPPER
	LASHING DEVICE

BREAKING LOAD OF CAR LASHING DEVICE
 1. 1ton truck : B.L 5 ton
 2. 2.5ton truck(Camping car) : B.L 10 ton

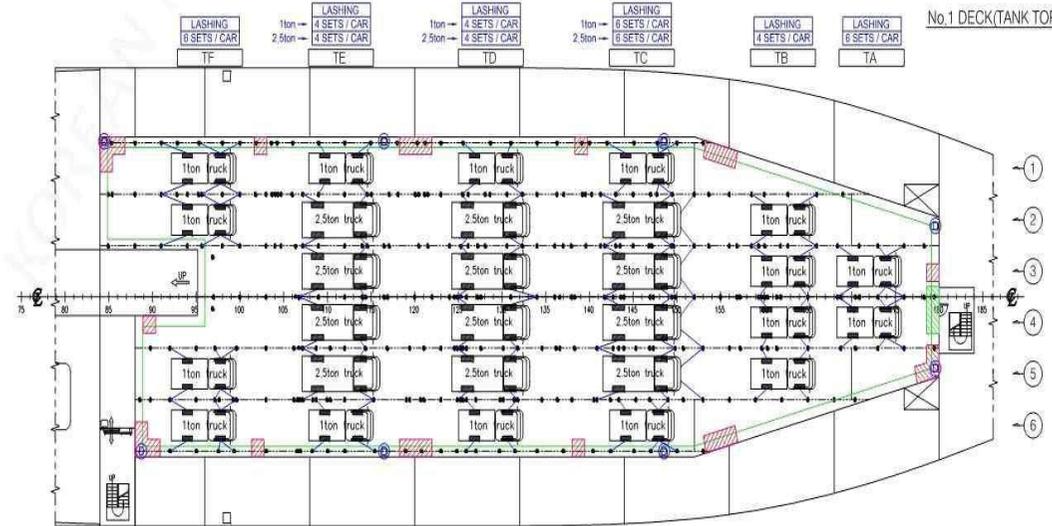


차량 및 일반화물 배치도 - I

No.3 DECK (MAIN DECK)



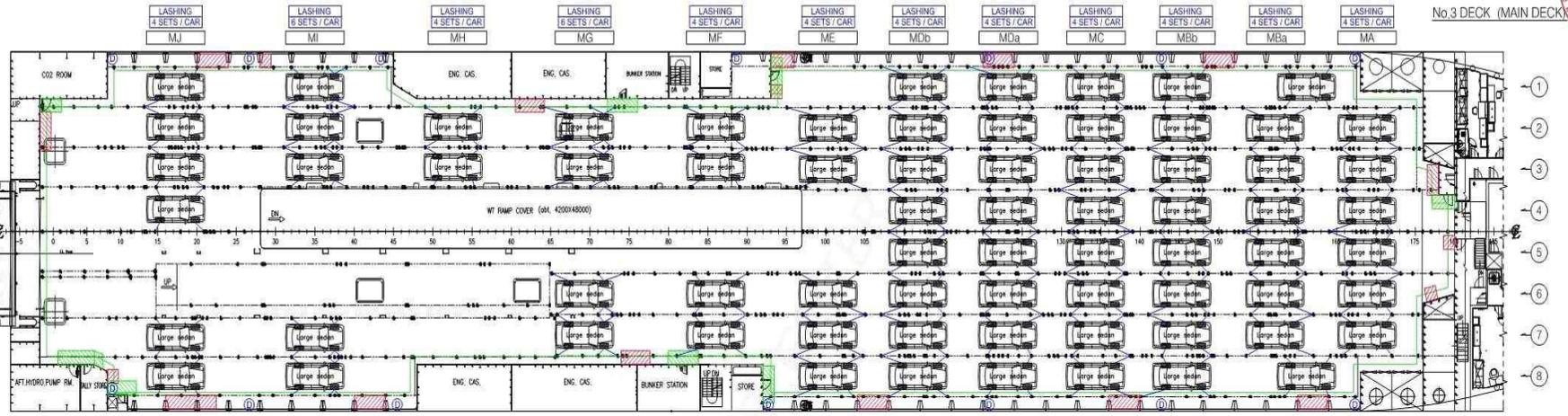
No.1 DECK (TANK TOP)



SYMBOL	DESCRIPTION
	PASSAGE WAY
	ENTRANCE & STAIR
	FIRE FIGHTING EQUIPMENT
	DECK SCUPPER
	LASHING DEVICE

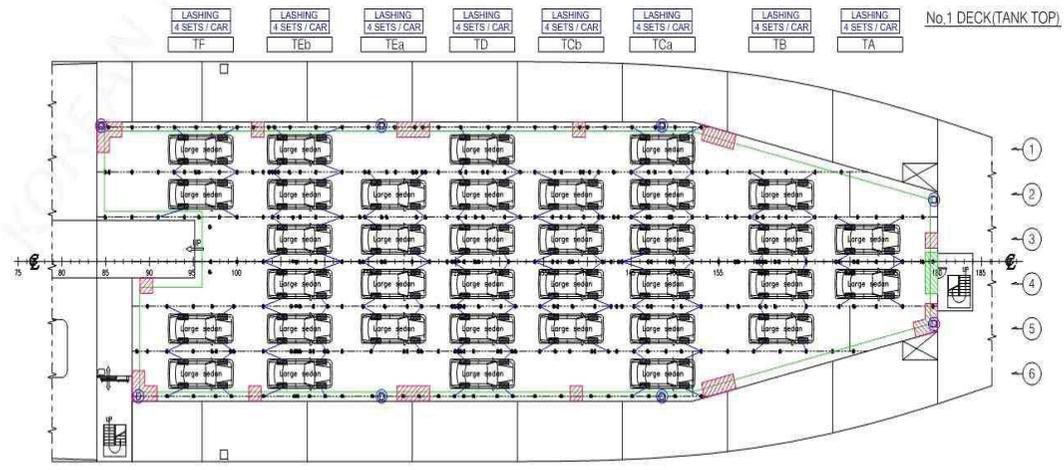
BREAKING LOAD OF CAR LASHING DEVICE
 1. 1 ton truck : B.L. 5 ton
 2. 2.5 ton truck : B.L. 10 ton
 3. Motorcycle : B.L. 5 ton

차량 및 일반화물 배치도 - J



SYMBOL	DESCRIPTION
	PASSAGE WAY
	ENTRANCE & STAIR
	FIRE FIGHTING EQUIPMENT
	DECK SCUPPER
	LASHING DEVICE

BREAKING LOAD OF CAR LASHING DEVICE
1. Large Sedan - B.L 5 ton

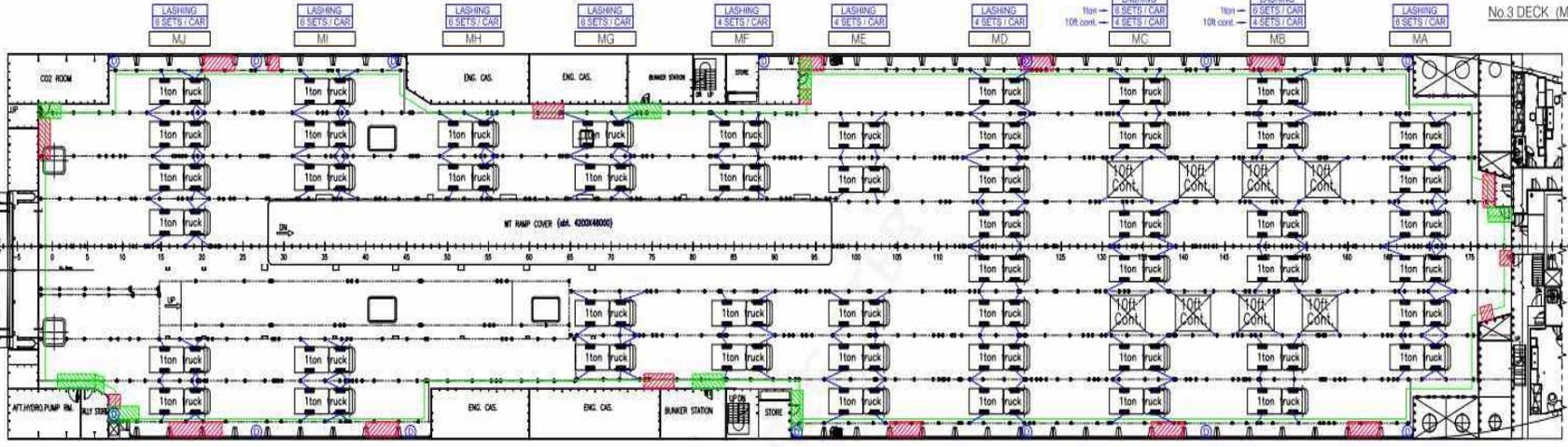


붙임6-10

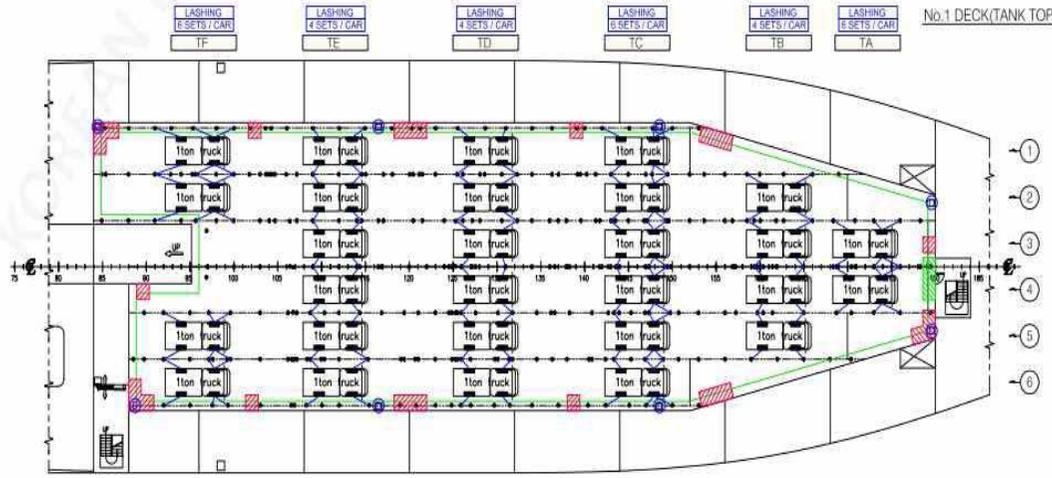
차량 및 일반화물 배치도 - K



No.3 DECK (MAIN DECK)



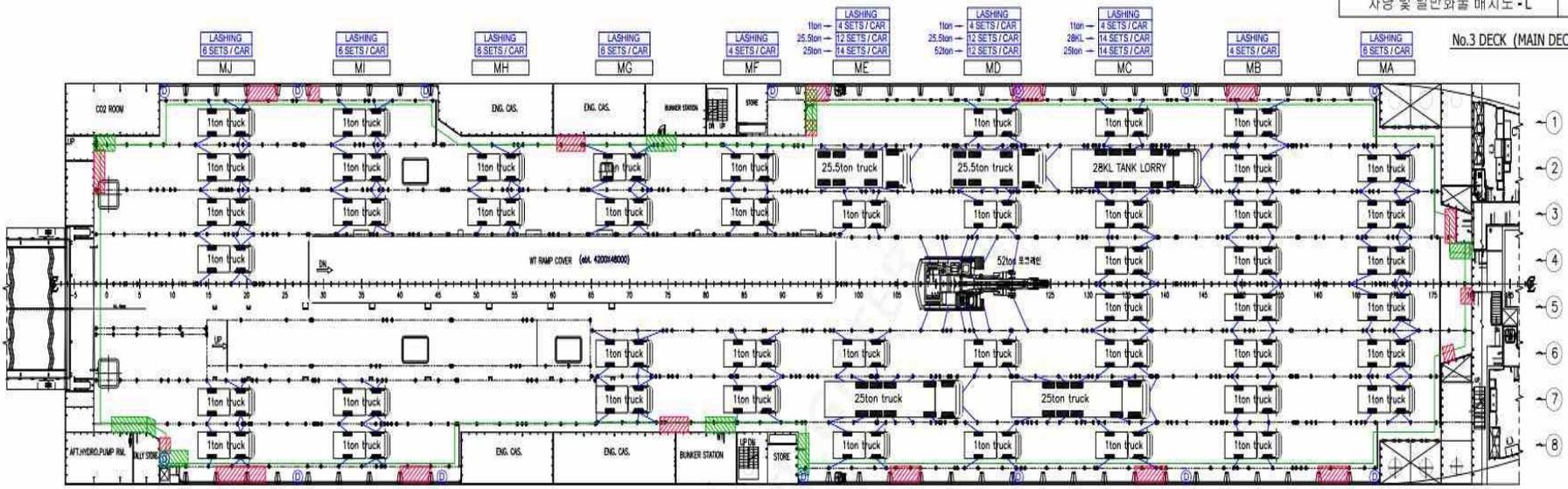
No.1 DECK (TANK TOP)



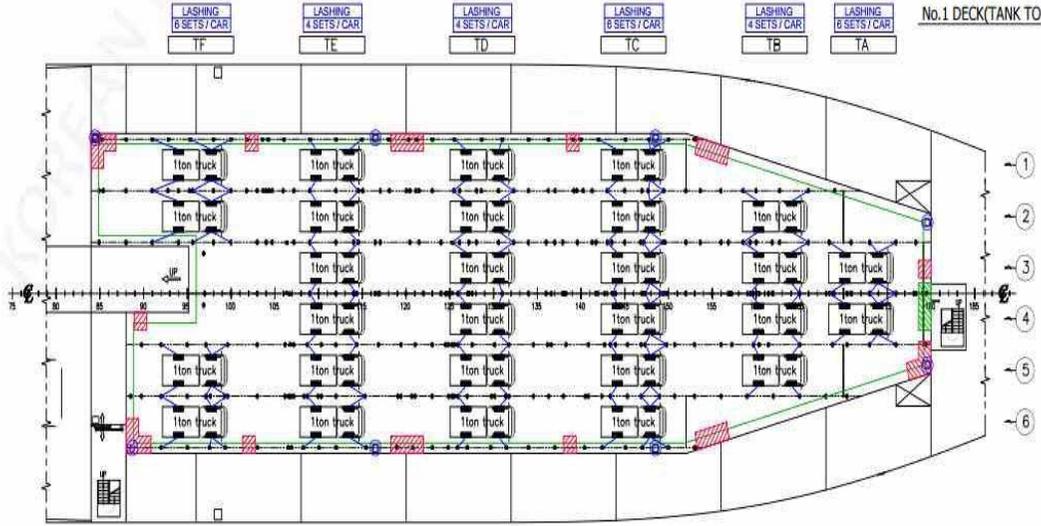
SYMBOL	DESCRIPTION
	PASSAGE WAY
	ENTRANCE & STAIR
	FIRE FIGHTING EQUIPMENT
	DECK SCUPPER
	LASHING DEVICE

BREAKING LOAD OF CAR LASHING DEVICE
 1. 1 ton truck - B.L 5 ton
 3. 10ft container - B.L 20 ton

No.3 DECK (MAIN DECK)

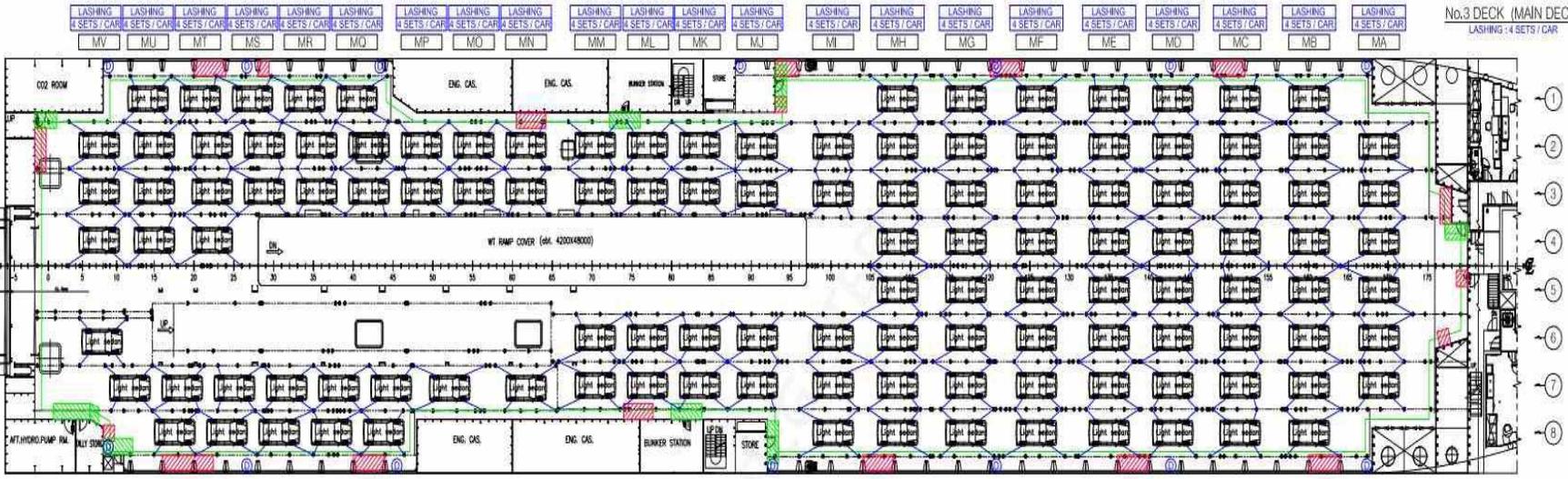


No.1 DECK(TANK TOP)



SYMBOL	DESCRIPTION
	PASSAGE WAY
	ENTRANCE & STAIR
	FIRE FIGHTING EQUIPMENT
	DECK SCUPPER
	LASHING DEVICE

- # BREAKING LOAD OF CAR LASHING DEVICE
1. 1 ton truck : B.L 5 ton
 2. 25 ton truck : B.L 20 ton
 3. 25.5 ton truck : B.L 20 ton
 4. 28KL tank lorry : B.L 20 ton
 5. 52ton excavator : B.L 20 ton



No.3 DECK (MAIN DECK)
LASHING : 4 SETS / CAR

SYMBOL	DESCRIPTION
	PASSAGE WAY
	ENTRANCE & STAIR
	FIRE FIGHTING EQUIPMENT
	DECK SCUPPER
	LASHING DEVICE

BREAKING LOAD OF CAR LASHING DEVICE
1. Light section : B.L. 5 ton

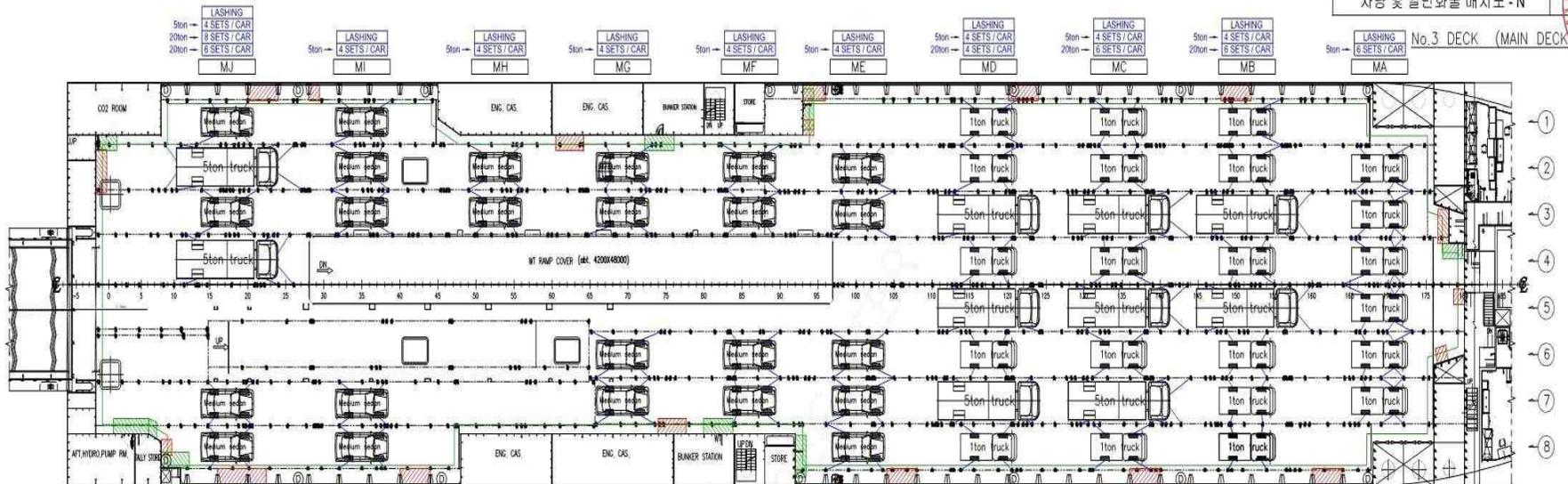


No.1 DECK(TANK TOP)
LASHING : 4 SETS / CAR

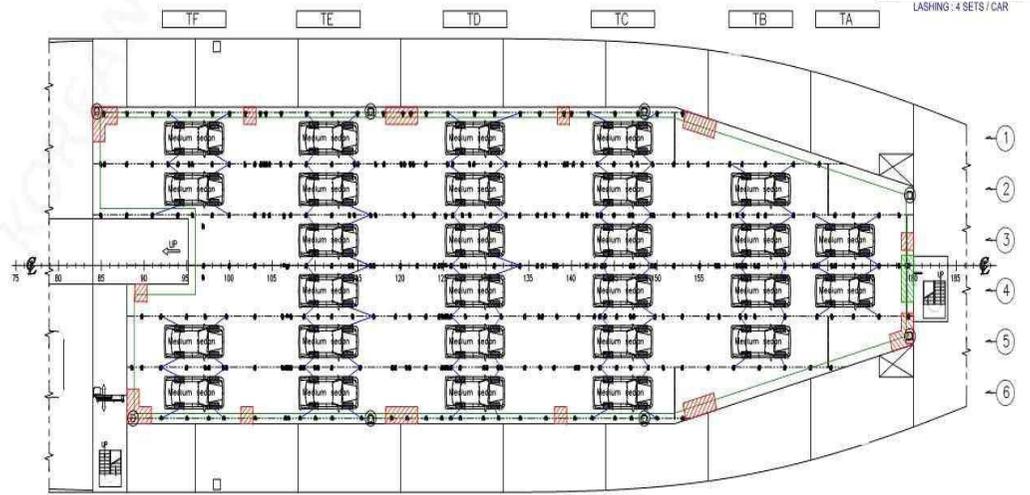
붙임6-13



차량 및 일반화물 배치도 - N



No. 1 DECK (TANK TOP)
LASHING : 4 SETS / CAR



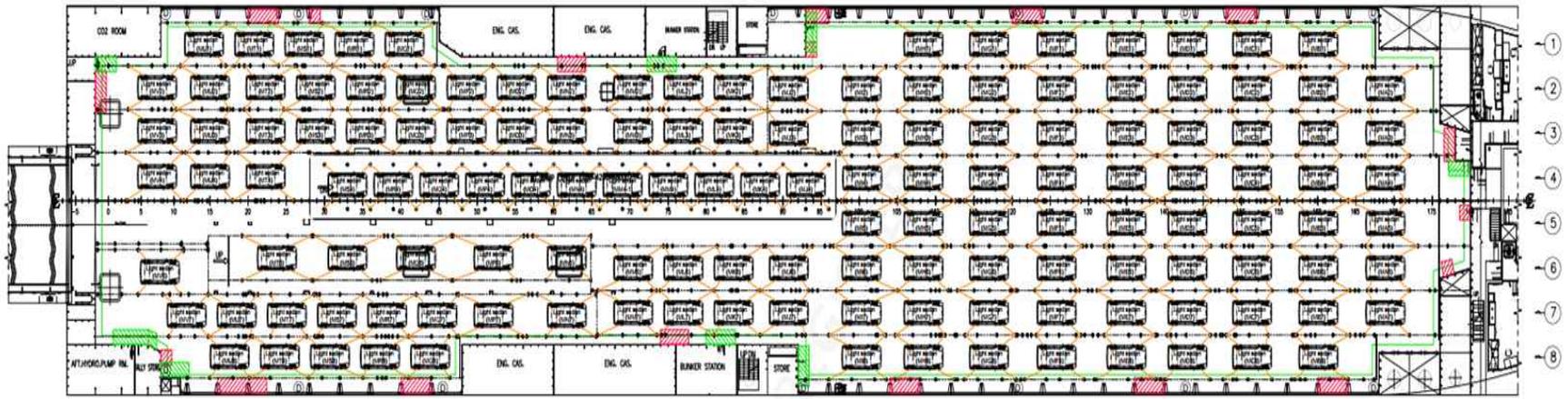
SYMBOL	DESCRIPTION
—	PASSAGE WAY
▨	ENTRANCE & STAIR
▧	FIRE FIGHTING EQUIPMENT
⊙	DECK SCUPPER
—	LASHING DEVICE

BREAKING LOAD OF CAR LASHING DEVICE
 1. 1 ton truck : B.L 5 ton
 2. 5 ton truck : B.L 10 ton or 20 ton

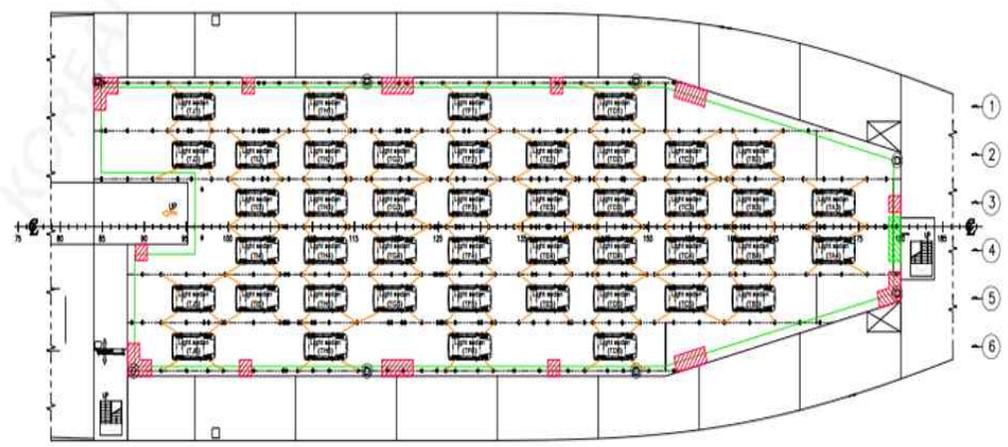
붙임6-14



No.3 DECK (MAIN DECK)



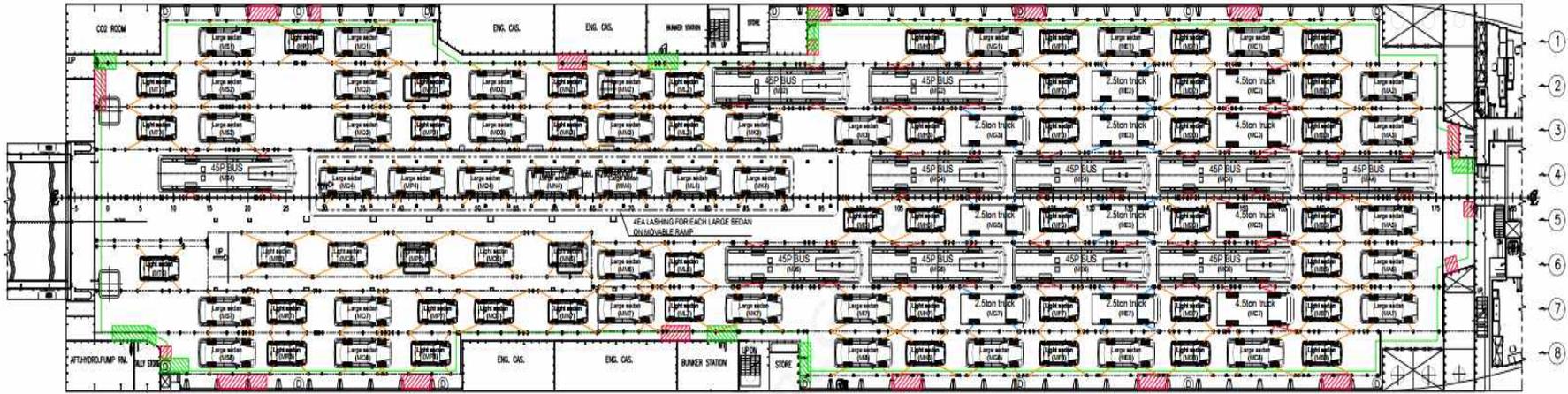
No.1 DECK (TANK TOP)



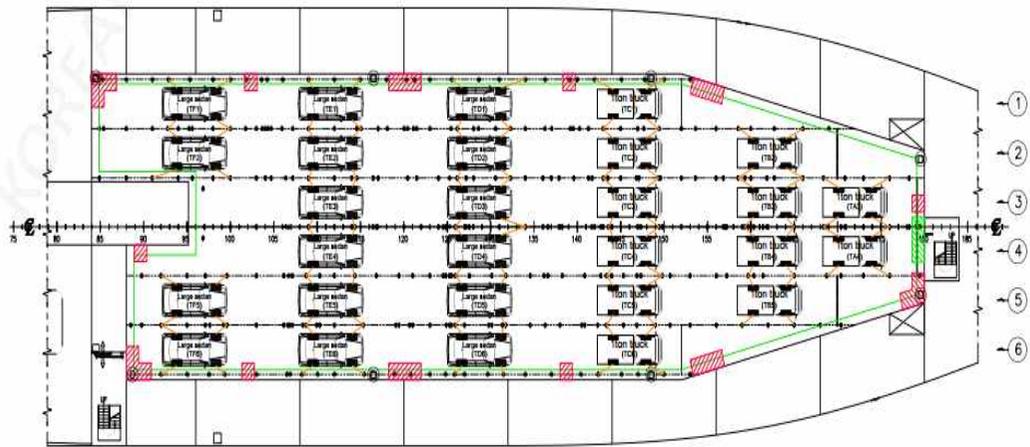
SYMBOL	DESCRIPTION
	PASSAGE WAY
	ENTRANCE & STAIR
	FIRE FIGHTING EQUIPMENT
	DECK SCUPPER

- : LASHING BAND (5TON)
- : LASHING BAND (10TON)
- : LASHING CHAIN (15TON)
- : LASHING CHAIN (20TON)

위치	종류	차량 치수	차량 중량(TON)	차량착륙수명	WEIGHT(TON)	LASHING	LASHING QTY
3-DECK	경형승용차	3595 x 1595 x 1485	1.045 TON	1.4.1	147.345 TON	LAHSING BAND (BL*5TON)	5.6.4
1-DECK	경형승용차	3595 x 1595 x 1485	1.045 TON	4.4	45.98 TON	LAHSING BAND (BL*5TON)	1.7.6



No.1 DECK(TANK TOP)

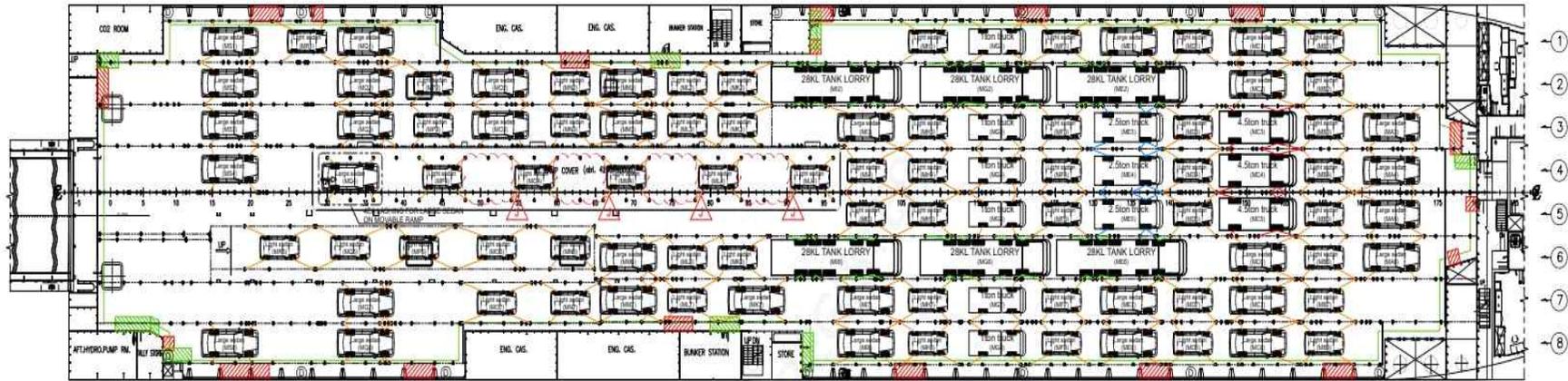


SYMBOL	DESCRIPTION
	PASSAGE WAY
	ENTRANCE & STAIR
	FIRE FIGHTING EQUIPMENT
	DECK SCUPPER

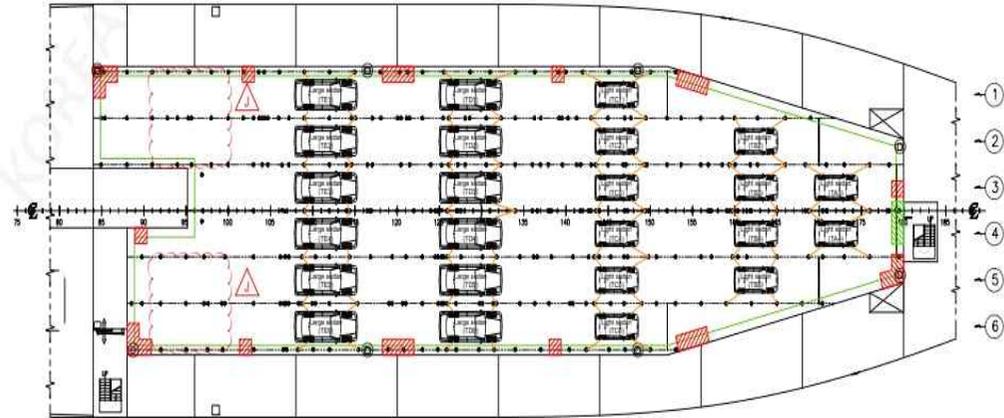
- : LASHING BAND (5TON)
- : LASHING BAND (10TON)
- : LASHING CHAIN (15TON)
- : LASHING CHAIN (20TON)

위치	종류	차량 치형	차량 중량(TON)	차량적재수량	WEIGHT(TON)	LASHING	LASHING QTY
3-DECK	경형승용차	3595 x 1595 x 1485	1.045 TON	4 8	50.16 TON	LAHSING BAND (B.L=5TON)	1 9 2
	나형승용차	5205 x 1915 x 1495	2.35 TON	3 9	91.85 TON	LAHSING BAND (B.L=5TON)	1 7 4
	2.5 TON 트럭	6225 x 2030 x 2325	5.895 TON	7	41.265 TON	LAHSING BAND (B.L=10TON)	2 8
	4.5 TON 트럭	7710 x 2260 x 2660	9.87 TON	4	39.48 TON	LAHSING BAND (B.L=15TON)	2 4
1-DECK	45인승 버스	12525 x 2495 x 3520	14.4 TON	1 1	158.4 TON	LAHSING BAND (B.L=15TON)	8 8
	1 TON 트럭	4810 x 1740 x 1970	2.905 TON	1 2	34.86 TON	LAHSING BAND (B.L=5TON)	4 8
	대형승용차	5205 x 1915 x 1495	2.35 TON	1 6	37.6 TON	LAHSING BAND (B.L=5TON)	6 4

붙임6-16



No.1 DECK(TANK TOP)



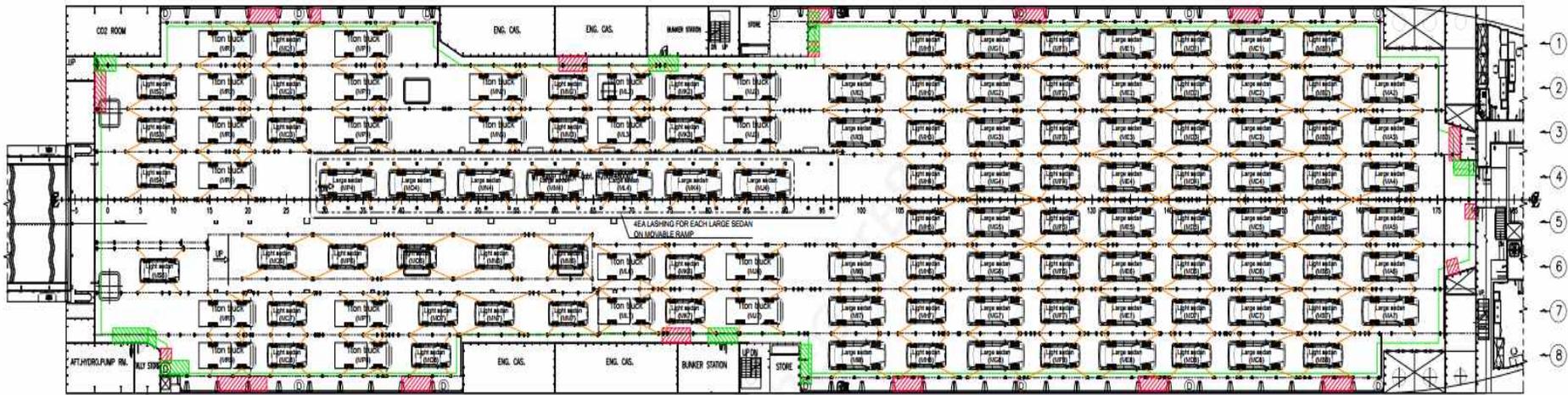
SYMBOL	DESCRIPTION
	PASSAGE WAY
	ENTRANCE & STAIR
	FIRE FIGHTING EQUIPMENT
	DECK SCUPPER

- : LASHING BAND (5TON)
- : LASHING BAND (10TON)
- : LASHING CHAIN (15TON)
- : LASHING CHAIN (20TON)

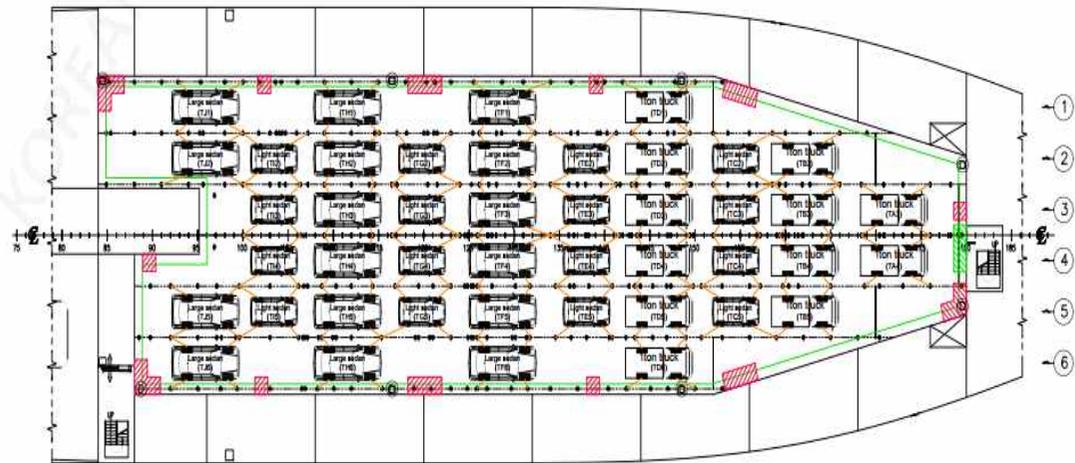
위치	종류	차량 치수	차량 중량(TON)	차량적재수량	WEIGHT(TON)	LASHING	LASHING QTY
3-DECK	경형승용차	3595 x 1595 x 1485	1.045 TON	1 5 1	15.68 TON	LAHSING BAND (B.L.=5TON)	4.8
	다형승용차	5205 x 1915 x 1495	2.35 TON	3 3	70.65 TON	LAHSING BAND (B.L.=5TON)	15.0
	1 TON 트럭	4810 x 1740 x 1970	2.905 TON	6	17.43 TON	LAHSING BAND (B.L.=5TON)	2.4
	2.5 TON 트럭	6225 x 2030 x 2325	5.895 TON	3	17.685 TON	LAHSING BAND (B.L.=10TON)	1.8
	4.5 TON 트럭	7710 x 2260 x 2660	9.87 TON	3	29.61 TON	LAHSING BAND (B.L.=15TON)	1.8
1-DECK	28KL 탱크로리	11655 x 2495 x 3150	39.48 TON	6	236.88 TON	LAHSING CHAIN (B.L.=20TON)	8.4
	경형승용차	3595 x 1595 x 1485	1.045 TON	1 2	12.54 TON	LAHSING BAND (B.L.=5TON)	4.8
	다형승용차	5205 x 1915 x 1495	2.35 TON	1 3	28.35 TON	LAHSING BAND (B.L.=5TON)	4.8



No.3 DECK (MAIN DECK)



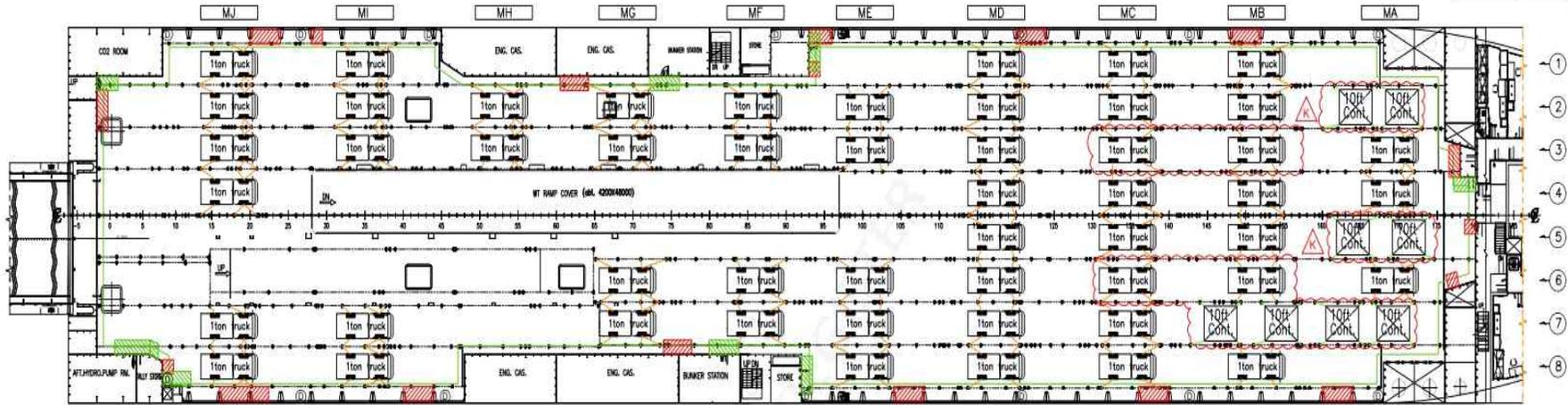
No.1 DECK(TANK TOP)



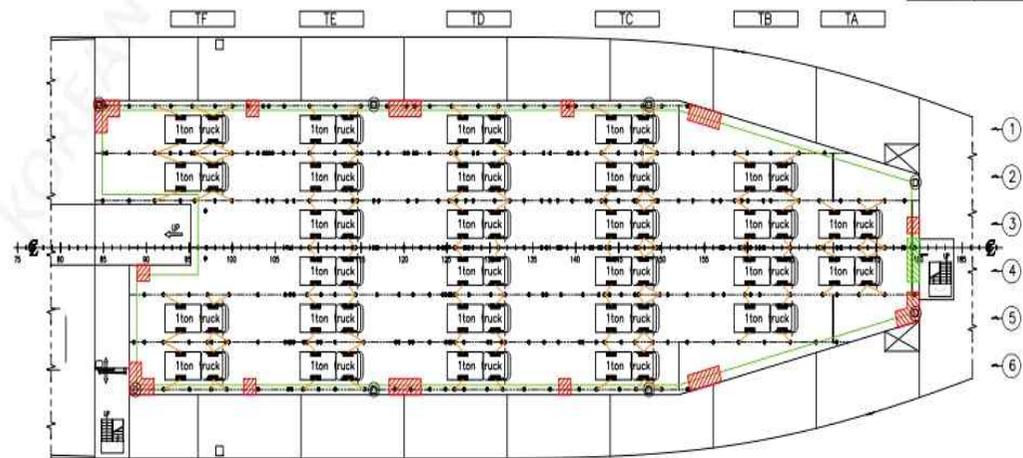
SYMBOL	DESCRIPTION
	PASSAGE WAY
	ENTRANCE & STAIR
	FIRE FIGHTING EQUIPMENT
	DECK SCUPPER

- : LASHING BAND (5TON)
- : LASHING BAND (10TON)
- : LASHING CHAIN (15TON)
- : LASHING CHAIN (20TON)

위치	종류	차량 치원	차량 중량(TON)	차량 적재수량	WEIGHT(TON)	LASHING	LASHING QTY
3-DECK	경형승용차	3595 x 1595 x 1485	1.045 TON	5.6	58.52 TON	LAHSING BAND (BL=5TON)	2.24
	대형승용차	5205 x 1915 x 1495	2.35 TON	4.2	98.7 TON	LAHSING BAND (BL=5TON)	1.68
	1 TON 트럭	4810 x 1740 x 1970	2.905 TON	2.1	61.005 TON	LAHSING BAND (BL=5TON)	1.18
1-DECK	경형승용차	3595 x 1595 x 1485	1.045 TON	1.6	16.72 TON	LAHSING BAND (BL=5TON)	6.4
	대형승용차	5205 x 1915 x 1495	2.35 TON	1.6	37.6 TON	LAHSING BAND (BL=5TON)	6.4
	1 TON 트럭	4810 x 1740 x 1970	2.905 TON	1.2	34.86 TON	LAHSING BAND (BL=5TON)	4.8



No.1 DECK(TANK TOP)



SYMBOL	DESCRIPTION
	PASSAGE WAY
	ENTRANCE & STAIR
	FIRE FIGHTING EQUIPMENT
	DECK SCUPPER

- : LASHING BAND (5TON)
- : LASHING BAND (10TON)
- : LASHING CHAIN (15TON)
- : LASHING CHAIN (20TON)

위치	종류	차량 치면	차량 중량(TON)	차량적재수량	WEIGHT(TON)	LASHING	LASHING QTY
3-DECK	1TON 트럭	4810 x 1740 x 1970	2,905 TON	5.2	151.06 TON	LAHSING BAND (BL=5TON)	2.54-2.44
	10톤 컨테이너	3000 x 2440 x 2550	6.0 TON	8	48.0 TON	LAHSING BAND (BL=20TON)	3.2
1-DECK	1TON 트럭	4810 x 1740 x 1970	2,905 TON	2.8	81.34 TON	LAHSING BAND (BL=5TON)	1.36

■ 위험물선박운송 및 저장규칙 [별지 제1호의2서식] <개정 2020. 6. 1>

제 <u>YSU-FITDG-0001-22</u> 호	
위험물운송적합증	
선박의 종류 및 명칭	여객선(카페리어객선) 뉴씨다오펠
선박번호	JJR-181028
선적항	제주
선박소유자	석도국제해리주식회사
위험물의 분류 또는 항목	위험물의 적재장소
1. 화물등급: 인화성 액체류(3급)/ 인화점 섭씨 23도 이상, 섭씨 60도 미만. - 선적방법: PACKAGE 2. 제 2.2급 (비인화성/비독성 가스) - 선적방법: PACKAGE 1) 공기(압축된 것) / UN 1002 2) 산소(압축된 것) / UN 1072 3. 제 9급 유해성 물질 - 선적방법: PACKAGE 단, 하기 위험물 목록은 제외한다. 1) 이산화탄소 (고체) [드라이아이스] UN1845 2) 발포성형용 폴리머비드 UN2211 3) 어분(어박)(안정화된 것) (수분이 5%초과 12%이하인것) (기름이 15%이하인 것) UN 2216 4) 피마자열매, 피마자박, 피마자포마스 또는 피마자후레이크 UN2969 5) 플라스틱 성형 화합물(덩어리, 시트 또는 사출로프 형태) (인화성 증기를 방출하는 것) UN3314 6) 훈증소독된 화물운송기구 UN3359	차량적재도 상 No.1 & No.3 DECK (폐워된 RO-RO 구역) * 주의 : 1) 개별화물의 포장, 격리, 적재 및 기타 운송 등과 관련한 요건은 [위험물 선박운송 및 저장규칙]과 [위험물 선박운송 기준]를 참조하시기 바랍니다. 2) 위험물을 선적 전 개별 화물목록에 대한 "특별요건, 비상조치 및 적재취급요건"을 발췌하여 정리한 "위험물 상세요건"을 참조하여 선적하시기 바랍니다.
위 선박은 「위험물선박운송및저장규칙」 제24조의3제2항에 따라 위와 같이 위험물을 적재장소에 적재할 수 있음을 증명합니다.	
2024년 01월 22일	
	사단 법인
한국선급회장	
	
	본 증서는 대한민국 정부 및 국제해사기구가 정한 전자증서에 관한 지침을 준수합니다. 증서 유효성과 원본은 "http://e-cert.krs.co.kr"에서 고유추적번호(ST24000373166) 및 증서번호(YSU-FITDG-0001-22)로 확인 가능합니다. This certificate complies with the guidelines on electronic certificates set by the Government of the Republic of Korea and the International Maritime Organization. Validation and authentication of the certificate can be confirmed from "http://e-cert.krs.co.kr" by using the tracking No.(ST24000373166) and certificate No.(YSU-FITDG-0001-22).

201mm X 297mm [보존용지(1종) 220g/㎡]

[붙임8-1] 선장의 허가를 받아 반입할 수 있는 위험물

분류	위험물	수량 및 질량
화약류	소형화기용 실탄(수렵용 또는 스포츠용인 것은 제외), 소형화기용 공포탄	200개
	소형화기용 실탄(수렵용 또는 스포츠용인 것)	400개
	수렵용 또는 스포츠용의 흑색화약 및 무연화약, 연화(완구용인 것)	1kg
	도화선	3kg
고압가스	소화기, 약품류	2개
	흡연용 가스라이터(액화가스가 충전되어 있는 것)	10kg
전자제품 설치 및 수리용 고압가스	「위험물 선박운송 기준」 별표 10에 따른 전자제품 설치 및 수리용으로 선박 휴대·반입이 허용되는 고압가스는 붙임 8-2 와 같다 (위와 같이 선박에 적재에 허용되는 고압가스의 절차는 붙임 8-3, 8-4, 8-5 와 같다)	
부식성 물질	축전지	2개
	소화액(부식성인 것) 약품류	3kg
독물류	시약으로 사용되는 독물로 용기등급이 2 또는 3인 것	3kg
인화성 액체류	살충살균제류(액체로서 인화성 이고 독성인 것), 약품류	3kg
	도료, 가솔린, 등유	20kg
	흡연용 가스라이터(연료유가 주입된 것)	10kg
산화성 물질류	고순도표백분, 보통표백분	3kg
가연성 물질류	셀룰로이드	1kg
	안전성냥, 약품류	3kg
	감파, 나프탈렌, 유성가공종이, 섬유	5kg
	필름(니트로셀룰로오스베이스로서 젤라틴으로 피복된 것)	20kg
유해성 물질	드라이아이스	5kg
<p>※ 비고 :</p> <p>1) 수량 또는 질량은 1인당 휴대기준을 말하고, 질량은 용기 및 포장의 질량을 포함한 것으로 한다.</p>		

[붙임8-2] 가전제품 설치 및 수리용 고압가스의 종류, 품목 및 위험성

- 「위험물 선박운송 기준」 별표 10에 따른 전자제품 설치 및 수리용으로 선박 휴대·반입이 허용되는 고압가스의 종류와 일반적으로 사용되는 용기 및 가스별 위험성 특성은 아래 표와 같음

가스종류		최대허용량 (수량/질량)	품목 예시 (사진)	위험성 특성*
수리용 가스	LPG	1.5kg (허용량 1개)	 제2.1급 UN1011/1075	유출된 가스가 공기와 일정비율로 혼합되어 폭발 범위를 형성할 경우 점화원에 의하여 폭발할 수 있음
	압축 질소	10.2L (허용량 1개)	 제2.2급 UN1066	질식성(대기 중에서 일반적으로 산소를 희박하게 하거나 치환하는 특성)
	압축 산소	6.2L (허용량 1개)	 제2.2급 UN1072	연소에 기여하는 물질이며 무취, 비독성, 기름그리스·윤활유 등과 접촉하지 않도록 주의 필요
냉매 가스	인화성 냉매	10kg (단, 질량 5kg 이하의 용기로 최대 2개)	 R32  R600a	유출된 가스가 공기와 일정비율로 혼합되어 폭발 범위를 형성할 경우 점화원에 의하여 폭발할 수 있음
	비인화성·비독성 냉매	40kg (단, 질량 20kg 이하의 용기로 최대 2개)	 R22  R134  R410a	질식성(대기 중에서 일반적으로 산소를 희박하게 하거나 치환하는 특성)
	250g 이하 소형용기	총 합계 질량 1kg 이하까지 추가 휴대 가능 (용기 개수와 무관)	 R600a  R134a	인화성 냉매 또는 비인화성비독성 냉매 모두 해당되며, 소량 포장으로 상대적으로 위험성이 낮음
총 휴대가능 용기 개수	250g 이하의 소형용기를 제외하고, 여객 1인 당 또는 차량 1대 당 총 6개의 용기(실린더). 다만, 250g 이하의 냉매가스를 함유한 소형용기의 경우 총 합계질량 1kg 이하로 추가하여 휴대 가능.			

[붙임8-3] 가전제품 설치·수리용 고압가스 휴대·반입 사전 신청서 서식(안)

1. 설치 또는 수리 사업장	소속 사업장명						
	연락처						
2. 휴대·반입하려는 사람 (설치수리 기사)	성명						
	연락처(휴대폰 번호)						
3. 반입 계획	가전제품 설치·수리 지역(도서)						
	반입 일자 및 시간						
	반입 예정 선박 명 (사전 확인 필요)						
	반입 방법		차량에 적재하여 휴대 □ 수화물로 직접 휴대 □				
4. 휴대하는 가스	가스용도 및 분류		가스품명	용기 개수	용기 당 용량/질량	법정 최대허용량 (※ 참고용)	
	용접 및 배관 청소용		압축질소(UN1066)		리터	10.2L(허용수량 1개)	
			압축산소(UN1072)		리터	6.2L(허용수량 1개)	
			LPG(UN1011/1075)		kg	1.5kg(허용수량 1개)	
	냉매	인화성 냉매 (제2.1급) (예: R32, R600a 등)				kg	10kg(단, 질량 5kg 이하의 용기로 최대 2개)
						kg	
		합계				kg	
		비인화성·비독성 냉매 (제2.2급) (예: R22, R134, R410a 등)				kg	40kg(단, 질량 20kg 이하의 용기로 최대 2개)
					kg		
	합계				kg		
내용량 250g 이하의 소형용기 (예: R600a, R134a 등)				g	250g 이하의 용기로 총 합계 1kg 이하		
				g			
				g			
합계				kg			
총계		가스 실린더(250g 이하 소형용기 제외) 총: <u> </u> 개 250g 이하의 소형용기: <u> </u> 개, <u> </u> kg			최대 6개 용기(실린더) 휴대가능 (다만, 250g 이하 용기는 총 합계질량 1kg 이하로 추가하여 휴대 가능)		
5. 그 밖에 참조 (설치수리경력 등)							
6. 비고	<p>① 운송사에서 요구할 경우, 설치 및 수리 관련 업무에 종사하는 자(설치·수리 기사)임을 나타낼 수 있는 증빙자료(예: 명함, 사원증 또는 설치·수리업무 계획서 등)를 여객선사 또는 선장에게 제출해야 함</p> <p>② 용량/질량을 기재하는 경우에 압축가스(압축산소, 압축질소)는 용기의 내용적(리터)을, 액화가스는 가스의 순질량(kg)을 기재할 것</p>						
<p>※ 안전조치 사항 및 운송요건 등</p> <p>위험물별 수량 및 질량/용량은 여객 1인 당 또는 차량 1대 당 휴대·반입할 수 있는 최대량을 말한다.</p> <p>고압가스 용기의 경우 「위험물 선박운송 및 저장규칙」 또는 「고압가스 안전관리법」에 따라 제조되고 검사를 받은 것으로 공급 밸브가 잠겨 있어야 하고, 밸브가 외부에 돌출한 고압가스 용기에는 밸브 보호 마개 등으로 보호되어 있어야 한다.</p> <p>냉장고, 에어컨 등 전자제품 설치 및 수리용 고압가스류의 경우 아래의 조건을 만족하여야 한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 질량(kg)의 경우 가스 내용물의 순질량 기준이며, 용량(리터)의 경우 수(水)용량 기준임 - LPG, 압축산소, 압축질소 용기의 경우 각 1개 이하일 것 - 인화성 냉매의 경우 질량 5kg 이하의 용기로 최대 2개 이하일 것 - 비인화성·비독성 냉매의 경우 질량 20kg 이하의 용기로 최대 2개 이하일 것 - 용접용 LPG 및 압축산소의 경우 연결배관(호스)이 분리되어 있을 것 - 여객 1인 당 또는 차량 1대 당 휴대할 수 있는 용기는 총 6개 이하일 것. 다만, 250g 이하의 냉매 가스를 함유한 소형용기(gas cartridge)의 경우 총 합계질량 1kg 이하로 추가하여 휴대 가능 - 인화성 가스용기와 압축산소 용기의 배출밸브는 서로 다른 방향으로 향하여 적재할 것 							

[붙임8-4] 여객이 휴대·반입하는 위험물 점검표(안)

구 분	세부 점검사항	Yes	No	NA
사전 신고사항	사전신고 여부 및 휴대하는 사람 확인			
	- 사전에 휴대·반입 위험물을 신고하고 허가를 득하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
위험물 용기	- 에어컨, 냉동기 등 가전제품 설치·수리업에 종사하는 사람(수리기사)인가? (사원증, 명함, 재직증명서 등 관련 증빙자료 확인)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	일반적인 용기 요건 확인			
	- 위험물의 성질과 수량에 적합하고 양호한 상태인가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- 손상되지 않고, 내용물은 누출 흔적은 없는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- 포장이 온전한 상태로 유지될 수 있을 만큼 충분히 견고한가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	고압가스 용기의 일반 요건 확인			
- 고압가스 용기의 경우 「위험물 선박운송 및 저장규칙」 또는 「고압가스 안전관리법」에 따라 제조되고 검사를 받은 것인가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- 공급 밸브가 잠겨 있어야 하고, 밸브가 외부에 노출한 고압가스 용기에는 밸브보호 마개 등으로 보호되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- 실린더에 균열 또는 누출, 부풀어 오르거나, 밸브에 결함이 있는지, 누출 또는 압력완화장치에 결함이 있거나, 물리적 손상, 화재 또는 열 손상 또는 유해한 녹 또는 부식의 증거가 없는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
반입 허용량	가스종류별 허용량(질량/용량/개수) 및 총 6개 이하 용기 휴대 여부 확인			
	- LPG(1.5kg), 압축산소(6.2리터), 압축질소(10.2리터)는 제한량 이하의 용기로 각 1개 이하인가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- 인화성 냉매의 경우 질량 5kg 이하의 용기로 최대 2개 이하인가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- 비인화성·비독성 냉매의 경우 질량 20kg 이하의 용기로 최대 2개 이하인가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- 여객 1인 당 또는 차량 1대 당 휴대할 수 있는 용기는 총 6개 이하인가? (다만, 250g 이하의 용기는 제외)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 250g 이하의 냉매가스를 함유한 소형용기(gas cartridge)의 경우 총 합계 질량이 1kg 이하인가? (용기개수 무관)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
안전조치	안전조치 이행 여부 확인			
	- 인화성 가스(LPG 및 인화성 냉매) 용기와 압축산소 용기의 배출밸브는 서로 다른 방향을 보도록 적재되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- 용접용 LPG 및 압축산소의 경우 연결배관(호스)이 분리되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
차량으로 반입	차량 내 위험물 고정 및 적재 상태 확인			
	- 차량 내 위험물이 잘 고정되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- LPG, 냉매가스 등 액화상태로 충전된 고압가스 용기의 경우 용기가 직립 상태로 차량에 적재되어 있는가? ⇒ 압축산소, 압축질소 등 압축가스의 경우에는 눕혀서 고정가능	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- 고압가스(제2급)와 인화성 액체류(제3급)는 동일한 차량에 적재되어 있지 않는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	승선 후 적재차량의 안전조치 사항 지시 또는 확인			
	- 자동차의 엔진은 정지시키고 선박의 운항이 종료되어 접안할 때까지는 다시 시동을 켜지 않도록 운전자에게 주지시켰는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- 자동차의 전등은 모두 끄고 선박의 운항이 종료되어 접안할 때까지는 다시 켜지 말 것을 운전자에게 주지시켰는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- 주차브레이크 작동을 지시하고 확인하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
수화물로 반입	위험물 선상 보관시 안전조치 사항			
	- 지정된 장소에 보관하였다가 하선 시 찾아가도록 안내 하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- 고압가스 용기는 선체의 강재부분과 직접 접촉하지 않도록 하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- 이동, 전도, 충격 또는 마찰 등이 일어나지 않도록 단단히 고정하고, LPG, 냉매가스 용기를 직립 상태로 적재하였는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- 위험물 보관 장소 부근에서는 흡연, 화기 취급을 금지하고, 공구류의 사용을 제한토록 하는 표시가 되어 있는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- 보관 장소에 부근에 추가적인 이동식 포말소화기 등을 갖추었는가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

[붙임8-5] 고압가스 용기의 합격 표시 방법

□ 「고압가스 안전관리법 시행규칙」 [별표 25]에 따른 합격표시

구분	합격 용기 등에 대한 각인 또는 표시(제41조제2항 관련)
<p>검사에 합격한 용기 (접합용기 또는 납불임용기는 제외)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 각인:  크기는 6mm×10mm(다만, 내용적 5L 미만인 용기의 경우에는 3mm×5mm) - 다음의 경우에는 한국가스안전공사에서 발행하는 표지 부착 가능 <ul style="list-style-type: none"> 가) 재충전금지용기 나) 고압가스가 충전되어 수입되는 용기(그 가스를 사용할 때까지만 부착한다)
<p>검사에 합격한 접합용기 또는 납불임용기</p>	<div style="display: flex; align-items: center;">  <ul style="list-style-type: none"> - 크기 : 15mm×15mm - 백색바탕에 흑색문자(명확히 식별할 수 있는 경우에는 색상을 제한하지 아니한다) </div>
<p>재검사에 합격한 용기</p>	<ul style="list-style-type: none"> - "KC" 자의 각인을 할 것 <ol style="list-style-type: none"> 1) 재검사기관의 명칭 또는 약호 2) 재검사연월
<p>검사에 합격한 용기부속품</p>	<ul style="list-style-type: none"> -  크기 : 3mm×5mm

[붙임8-6] 용기 및 포장의 특례

□ 「위험물 선박운송 기준」 [별표 15] 에 따른 용기 및 포장의 특례

분류	품명	용기 또는 포장
부식성 물질	질산	내장은 플라스틱용기(여유공간은 최소한 5%, 정미용량은 30ℓ이하이고 수밀된 것) 외장은 목재크레이트
	발연질산	알루미늄용기(용기의 알루미늄은 순도 99%이상으로, 여유 공간은 최소한 5%, 정미용량은 35kg이하이고 수밀된 것)
	황산(산의 농도가 51질량%를 초과하고 100질량%이하인 것)	내장은 플라스틱용기(여유공간은 최소한 5%, 정미용량은 30ℓ이하이고 수밀된 것)
독물류	아세트아비산구리, 아비산구리, 메 타아비산아연, 아비산스트론튬, 아비산제2철, 아비산납, 아비산나트륨, 니코틴염산염, 카코딜산, 카코딜산나트륨, 크실리딘, 오산화비소, 삼산화비소, 니코틴살리실산염, 파라티온, 브루신, 브롬화비소, 수은화합물, 시안화칼륨, 시안화나트륨, 시안화헬륨, 시안화제2수은, 시안화니켈, 페놀(고체), 탈륨화합물, 니코틴, 비산아연, 비산이수소칼륨, 비산나트륨, 비산마그네슘, 비산납, 비산제1철, 비산칼슘, 비산화합물(고체), 비소, 비산(고체) 또는 비산암모늄	내장은 유리용기 또는 플라스틱용기이고 외장은 목재크레이트(완충재를 채울 것)
	비산(액체)	내장은 금속캔이고 외장은 목재크레이트
인화성 액체류	등유, 페인트 또는 가솔린	내장은 금속캔이고 끈으로 묶을 것
산화성 물질류	아질산칼륨, 아질산나트륨, 아염소산나트륨, 과염소산암모늄, 과염소산나트륨, 과염소산칼륨, 과염소산 납, 과염소산헬륨, 과염소산칼슘, 과염소산마그네슘, 과산화칼슘, 과산화칼륨, 과산화헬륨, 과산화마그네슘, 과산화아연, 과망간산칼륨, 과망간산칼슘, 과망간산나트륨, 과망간산아연, 과망간산헬륨, 질산암모늄, 질산알루미늄, 질산아연, 질산칼륨, 질산칼슘, 질산실리코늄, 질산스트론튬, 질산나트륨, 질산헬륨, 질산납, 질산마그네슘, 중크롬산암모늄 또는 삼산화크롬	18ℓ 금속캔을 끈으로 묶을 것
가연성 물질류	활성탄, 마그네슘 및 마그네슘합금류, 니트로셀룰로오즈, 알루미늄페로실리콘분말, 알루미늄분말, 알루미늄실리콘분말, 아연회, 탄화칼슘, 칼슘시안아미드, 규산화칼슘 또는 수산화나트륨	18ℓ 금속캔을 끈으로 묶을 것
	철금속 부스러기, 나프탈렌, 황	포대

[붙임 9] 선원법정교육 목록

교육명	구분 및 교육기간	유효기간	관련법령
기초안전교육	4.5일/재교육 2일	5년	선원법 제116조, 동법시행령 제43조, 동법시행규칙 제57조 별표2
상급안전교육	구명정(재) / 3(0.5)일	5년	선원법 제116조, 동법시행령 제43조, 동법시행규칙 제57조 별표2
	상급소화(재) / 3(1)일	5년	
	응급처치(재) / 3(0.5)일	5년	
	고속구조정 / 1일	5년	
	구명정+소화+응급(재) / 5(2)일	5년	
해양오염방지 관리인교육	정규 / 3일	5년	해양환경관리법 제32조, 제121조, 동법시행령 제92조, 동법시행규칙 제78조, 선박직원법 시행규칙 제2조 별표1
	재·보충 / 2일	5년	
레이더 시뮬레이션 교육	시뮬레이션 / 5일	없음	선박직원법 제16조, 동법시행규칙 제2조 별표1
	레이더 / 2일	없음	
리더십 및 팀워크 교육	3일	없음	선박직원법 제16조, 동법시행규칙 제2조 별표1
리더십 및 관리기술 직무교육	3일	없음	선박직원법 제16조, 동법시행규칙 제2조 별표1
여객선교육	기초(재) / 2(1)일	5년	선원법 제116조, 동법시행령 제43조, 동법시행규칙 제57조 별표2
	상급(재) / 4(2)일	5년	
여객선 직무교육	3일	없음	선박직원법 제16조, 동법시행규칙 제2조 별표1
의료관리자 교육	자격취득교육 / 5일	없음	선원법 제116조, 동법시행령 제43조, 동법시행규칙 제57조 별표2
	보수교육 / 2일	5년	
GMDSS 직무인정교육 3/4급통신사	기사반 / 5일	없음	전파법 시행령부칙 제5조
	전파전자 3급 통신사/5일	없음	선박직원법 제5조, 동법시행령 제5조, 동법시행규칙 제2조 별표1
	전파전자 4급 통신사/3일	없음	
면허갱신교육	3급 이상 / 3일	5년	선박직원법 제7조, 동법시행령 제20조, 동법시행규칙 제2조 별표1
	4급 이하 / 2일	5년	
	통신 / 1일	5년	
당직부원교육	항해당직부원/5일 자동화선박 운항당직/1월	없음	선원법 제116조, 동법시행령 제43조, 동법시행규칙 제57조 별표2
면허전환교육	3급 해기사/ 5일 4급 또는 5급 / 3일	없음	선박직원법 제5조, 동법시행령 제5조, 제14조의2 제2항, 동법시행규칙 제2조 별표 1

[붙임 10] 출항 전 여객선 안전점검 보고서

* 제 3조 별지 여객선안전관리지침 제1호 또는 별지 제2호 서식 관련

[별지 제1호 서식]

출항 전 여객선 안전점검 보고서(여객 및 화물 겸용 여객선)							1/2	
년 월 일 시 분							출항	
선 명				선박번호				
항로 및 항해구역				항해예정시간		시간 분		
흘 수	선수(船首): m, 중앙: m, 선미(船尾): m							
최대 승선인원 (선박검사증서)	명	여객	명	선원	명	임시 승선자	명	
실제 승선인원	(①+②+③+④+⑤)명	여객	(①+②+③)명	선원	④명	임시 승선자	⑤명	
			대인 ①명					
			소인 ②명 유아 ③명					
화물의 적재한도 (운항관리규정)							M/T	
실제화물 적재중량 (화물집계표)	(a+b+c)M/T			차량화물 대		① M/T		
				일반화물		② M/T		
				컨테이너 개		③ M/T		
위험화물 [차량 및 수하물(手荷物)]	위 치	종 류		수 량	보관형태	특징/비고		
	지정장소 (선수창고 등)							
	화물창							

※ 일반카페리선박에 한해 G, M 등 복원성계산서를 첨부하여 운항관리자에게 제출

출항 전 여객선 안전점검 보고서(여객 및 화물 겸용 여객선)

2/2

선 명	선박번호	점검결과		비 고
점 검 사 항		예	아니오	
1. 선장·기관장 및 운항관리자				
가. 항해계획이 수립되었는가?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
나. 해상기상 및 항행정보를 파악하였는가?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
다. 운항관리규정상 법정승무원의 승선을 확인하였는가?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
라. 선교 항해·통신 장비가 정상 작동하는가? <input type="checkbox"/> 레이더 <input type="checkbox"/> 컴퍼스 <input type="checkbox"/> GPS <input type="checkbox"/> AIS <input type="checkbox"/> 음향측심기 <input type="checkbox"/> 항해등 <input type="checkbox"/> 조타기 <input type="checkbox"/> 선내 방송설비 <input type="checkbox"/> VHF <input type="checkbox"/> 기적 <input type="checkbox"/> e-Nav 시스템 <input type="checkbox"/> 전자해도시스템 <input type="checkbox"/> 그 밖의 설비()		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
마. 주기 및 발전기, 그 밖의 기기는 사용할 준비가 되어있는가? - 운전상태 또는 사용 준비 상태 확인 - 연료유공급탱크 채움 등 필요한 연료유 확보 확인		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
바. 기관실 내 위험요소는 제거 되었는가? <input type="checkbox"/> 이동물 고정 <input type="checkbox"/> 인화·발화물질의 이동보관, 격리, 제거 <input type="checkbox"/> 누수·누유 여부 등		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
사. 선내 소화·구명설비는 즉시 사용이 가능한 상태인가? * 구명조끼, 소화기 등은 표본 점검 가능		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
아. 통로 장애물 유무 확인 등 비상탈출로는 확보되었는가?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
자. 선체상태, 만재흡수선 등을 통해 감항성을 확인하였는가? * 평형수 적재 가능한 일반카페리의 경우 복원성(GoM 등) 추가 확인		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
차. 화물구역의 화물이 안전하게 적재 및 고박 되었는가?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
카. 선내 위험물이 관련 규정에 따라 안전하게 적재 및 보관 되었는가?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
타. 여객명부 및 화물목록을 본선에 수령 하였는가?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
파. 선원이 알코올을 음용하지 않았는가? * 조타기를 조작하거나 조작할 것을 지시하는 행위자에 한정하여 육안점검 등 시행		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. 선장·기관장				
가. 갑판설비 등은 사용할 준비가 되어있는가? <input type="checkbox"/> 계선설비 <input type="checkbox"/> 양묘(揚錨)설비 <input type="checkbox"/> 스러스터(Thruster) <input type="checkbox"/> 그 밖의 설비()		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
나. 선박추진에 관계가 있는 기관의 예비품이 확보되었는가?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
다. 타기실 내 누수·누유 여부 및 빌지 상태를 확인하였는가?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
라. 여객실 등 여객구역에 구명조끼 등 비품이 비치되어 있고 청결한가?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
마. 승무원이 각 해당 부서에 배치되었는가?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
바. 육상 작업원 등 방선자의 하선 및 수상한 자가 없는지 확인하였는가?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
결합사항 :				
운항관리규정에 따라 인명과 화물의 안전을 위하여 출항 전 안전점검을 실시하고 보고서를 제출합니다.				
선 장				(인)
선장 등과 위 내용을 점검 및 확인합니다.				
운항관리자				(인)

주: 점검 후 결과란 “예”, “아니오” 에 √ 표시하고 해당사항이 없는 경우 “-” 표시한다.

[붙임 11] 선박계획정비표

선박계획정비표 11-1

○ (갑판부) 일별 점검표

점검 년월일 : 년 월 일

점검 시간 :

점검자 직책 : 성명 : 서명 :

	점검항목	양호	불량	비고
1	무선설비 작동상태 점검			
2	주기관 및 추진기 Bridge Control 작동상태 점검			
3	Radar/ECDIS 작동상태 점검			
4	Gyro Compass 작동상태 점검			
5	Speed Log 및 Echo Sounder 작동상태 점검			
6	선내통신장비 작동상태 점검			
7	Public Address System 작동상태 점검			
8	CCTV & 여객 안전 방송 작동상태 점검			
9	기적 작동 및 징, 호종 및 형상물 비치상태 점검			
10	항해등 작동상태 점검			
11	항해일지 기록상태 점검			
12	무선업무일지 기록상태 점검			
13	조타기 작동상태 점검			
14	거주구역 스프링클러 장치 전원 & 압력상태 점검			
15	거주구역 화재 탐지장치 전원 & 작동상태 점검			
16	Thruster 작동상태 점검			
17	Bridge Console lamp 확인(각 장비)			
18	차량구역 Water Spray System 전원 상태 점검			
19	관제통신(VDR) 녹음장치			

VDR	1	외관상태 확인																		
	2	축전지 유효일자 확인																		
위성 EPIRB	1	Test mode Check/ 축전지 유효일자 확인																		
	2	Case 상태 & 자동이탈장치 유효일자 확인																		
SART	1	Test mode Check/ 축전지 유효일자 확인																		
	2	고정상태 확인																		
폐기물 기록부	1	프레카드 게시 및 관리계획서 비치 및 기록부 작성상태 확인																		
	2	반출 확인서 부착확인																		
객실 손전등 객실 손망치	1	손전등 수량, 점등 및 건전지 유효일 자 확인																		
	2	손 망치 외관 확인																		
Windlass	1	Hyd. Oil Level 상태 확인																		
	2	Hyd. Oil Filter 상태 확인(기관부 협 조)																		
	3	구동부 GREASING 및 점검 (OPERATE PART GREASING & INSPECTION)																		
	4	Power Switch 작동상태 확인																		
	5	Clutch/Brake & Band 마모상태 확인																		
	6	Anchor/End link/Common link/Kenter shackle/Anchor shackle/Swivel/Anchor swivel shackle 상태 확인																		
	7	Anchor 고정 Turn buckle 상태 확인																		
	8	Anchor stopper / Anchor Lashing wire 점검																		
Mooring Winch	1	Hyd. Oil Level 상태 확인																		
	2	Hyd. Oil Filter 상태 확인(기관부 협 조)																		
	3	구동부 GREASING 및 점검																		
	4	Power Switch 작동상태 확인																		
	5	Clutch/Brake & Band 마모상태 확인																		

	4	Marking/Symbol/작동설명서 확인				
자기점화등	1	보관상태 확인				
	2	건전지 유효일자 확인				
	3	점등 및 줄 상태 확인				
국제신호기	1	보관상태 확인				
	2	수량 확인				
신호탄	1	로켓낙하산신호 및 자기발연신호 유효기간 확인				
소방원 장구	1	보관상태 확인				
	2	자장식 호흡구 상태 확인				
	3	공기 충전압력 및 압력게이지 상태 확인				
	4	방호복 비치 수량 확인				
	5	장화 및 장갑 비치 수량 확인				
	6	구멍줄 및 도끼 비치 상태 확인				
	7	방폭등 건전지 유효일자 및 비치 수량 확인				
	8	방폭등 작동상태 확인				
	9	방폭 무전기 작동상태 확인				
소화전	1	송수관 상태 및 Valve 개폐상태 확인				
	2	Hose 및 노즐 수량 및 상태 확인				
	3	Hose 커플링 접속 확인				
자기나침의	1	자차 확인				
	2	기포 발생 여부 확인				
계류삭 및 Fender	1	손상여부 확인				
	2	마모여부 확인				
	3	보관상태 확인				
탑승용사다리	1	비치상태 확인				
	2	파손여부 확인				
외부 CCTV	1	내부 Lens 습기 제거				
	2	전원단자 점검(기관부 협조)				

비상부서 배치표 (Muster List)

Vessel Name : NEW SHIDAO PEARL
Approved Date : 20 . . .

울릉크루즈 (주)
UL Cruise CO., LTD.

비상부서 배치표

SHIP'S NAME : NEW SHIDAO PEARL

DATE : 20 . . .

비상배치(해제)신호 : 단음 7 회 후 장음 1 회

/ 항내화재신호: 장음 5 회(반복)

소화/폭발 부서 배치표

위치	직책	대리자	임무	지참물
선 교	선장	부선장	총지휘, 대외사고보고, 선내 안내방송	무전기 손전등
	3 항사	2 항사	선장보좌, 상황기록, F.S.S 담당, 비상 소화펌프 작동, 비상통신담당, Em'cy Stop SW for Accom. Section, Em'cy Stop SW for ER Section, Em'cy Stop SW for RO-RO Space Fans, 사고보고(해경, VTS, 운항관리센터, 회사), 즉시 신고내용(1.사고발생 일시 및 장소, 2.선박 명세, 3.사고 개요 및 피해사항, 4.조치사항, 5.해양 사고의 처리 및 항행 안전을 위해 필요한 사항)	
	갑판수 A	갑판수 B	항해당직, 조타업무, 신호/형상물 게양	
기관실	기관장	부기관장	기관실 총 지휘	
	1 기사 B 3 기사 조기수 C,E		기관당직, 기관장보좌, 비상 소화펌프 작동, Em'cy Stop SW for Accom. Section, Em'cy Stop SW for ER Section, Em'cy Stop SW for RO-RO Space Fans	
소화 1 반	부선장	1 항사	소화 1 반 작업 지휘(기관실 화재시 소화 2 반 구조 지원 반)	무전기 손전등 FE 장비
	1 항사 갑판장 갑판수 B 갑판원 A,B 조기수 A		현장 소화 요원, 소화 작업 방화문 폐쇄, 소화호스 준비, 소화전 개/폐, Isolation V/V 차단, 고정식 소화장치 가동, 방화복 착용 지원 (반장 지시에 따름)	
	갑판수 C 갑판수 D	갑판원 A 갑판원 B	소화작업, 방화복 착용	
소화 2 반 / 구조 지원반	부기관장	1 기사 A	소화 2 반 작업 지휘,(기관실 화재시 소화 1 반), 현장 전원 차단, 통풍기 차단 Em'cy Shut Off v/vs of Oil TK ER.Em'cy Stop SW for Accom.Section, Em'cy Stop SW for ER Section, Em'cy Stop SW for RO-RO Space Fans. Water mist,Damaper(ER)	무전기 손전등
	2 항사 2 기사 조기장 조기수 B,C 조기원		의료담당, 소화호스 준비, Cooling 팀, 부상자 구호 및 응급 처치팀, 환자 발생시 2 항사 (구조 지원반 반장)	무전기 손전등 모포 들것 구급상자
안내소	사무장	사무사	여객 유도반 총지휘, 안내방송	무전기 손전등
	사무사	사무수	사무장 보좌, 방송, 여객동요 방지	
여객관리	사무수, 사무원 A,B,C,D 조리장 조리수 조리원		여객 유도 및 여객 동요방지, 화재구역 여객 접근차단	무전기 손전등

1. 화재 발견자는 급히 부근에 알리고 근처 비상벨을 누른 후 선교에 연락함과 동시에 초기진압에 임한다.
 2. 본 비상 부서배치가 발령되면 승무원은 각자 소정의 지참물을 휴대하고 배치표에 의한 지휘명령에 임할 것.
 3. 현장 임무 분배는 현장에서 각 반 반장에 지시에 따름
- ※ 주 : 상기 업무 부여자 이외의 선원은 선장의 지시에 따른다.
 ※ 구명설비 점검자: 2 등항해사, 소화설비 점검자: 3 등항해사, 부재시 업무대행자 : 1 등항해사

퇴선 부서 배치표

Ship's Name :		NEW SHIDAO PEARL			
비상번호 : 단음7회 + 장음 1회 방송			퇴선번호 : 연속음 약30초 이상		20 . . .
위치	직책	대리자	업무	지참물	
선교	선장	부선장	총지휘, 대외 사고보고		
	3항사	2항사	선장보좌 상황일지, 선위확인, VDR 저장, 사고보고(해경, VTS, 운항관리센터, 회사), 즉시 신고 내용(1.사고 발생일시 및 장소 2.선박명세,3.사고개요 및 피해사항 4.조치사항 5.해양사고의 처리 및 항행 안전을 위해 필요한 사항)		
안내데스크	사무장	사무사	여객 유도반 총 지휘, 안내방송	무전기, 안내문, 여객명부	
여객유도	사무수, 사무원 A,B,C,D 조리장, 조리수, 조리원		8DK (사무수, 조리장) 7DK (사무원 A, 조리수) 6DK (사무원 B, 조리원) 5DK (사무원 C,D) 잔류 여객 점검(사무원 E), 여객유도(비상대피장소)	무전기, 유도봉, 손전등 방배치표, 여객명부	
NO.1 LIFE BOAT Crew 7명	부선장	1항사	LIFE BOAT 1번 정장 총지휘	무전기, 손전등, 여객명부, Two-way VHF, 쌍안경	
	갑판장 갑판원 B,C	조기장	페인터 담당, 라상와이어 제거 SART 작동 LIFE BOAT 1번 강화, 여객승선유도 및 승선 사다리 준비	무전기, 손전등	
	기관장	부기관장	엔진 테스트 및 배터리 플러그 제거	무전기, 손전등, ENGINE LOG BOOK, 기관서류	
M. E. S. 1 호 (STB D) Crew 11명 Pass enge r 600 명	NO.1 L/R	선장	부선장	총지휘, NO.1 L/R 반장	무전기, 손전등, 여객명부, Two-way VHF, 쌍안경
		갑판수 B	갑판수 A	NO.1 L/R 탑승, LIFE RAFT 투하, 사다리 강화, 여객 승선 유도	무전기, 손전등, 구급상자
	NO.2 L/R	1항사	2항사	No.1 M.E.S, L/R(NO.1~NO.5), Embarkation Ladder 강화 지휘, NO.2 L/R 담당, 여객 승선 유도, 여객 인원 파악	무전기, 손전등, 해도, 여객명부
		갑판수 C	갑판수 A	NO.2 L/R 탑승, LIFE RAFT 투하, 사다리 강화, 여객 승선 유도	무전기, 손전등
	NO.3 L/R	2항사	부선장	No.1 M.E.S, L/R(NO.1~NO.5), Embarkation Ladder 강화 지휘 보좌, NO.3 L/R 담당, 여객 승선 유도, 여객 인원 파악	무전기, 손전등, 선원명부, SART(P/S), EPIRB, DECK LOG BOOK, 여객명부
		갑판수 D	갑판수 A	NO.3 L/R 탑승, LIFE RAFT 투하, 사다리 강화, 여객 승선 유도	무전기, 손전등
	NO.4 L/R	3항사	2항사	NO.4 L/R 담당, LIFE RAFT 투하, 사다리 강화, 여객 승선 유도, 여객 인원 파악	무전기, 손전등, 여객명부
		갑판원 A	갑판수 A	NO.4 L/R 탑승, LIFE RAFT 투하, 사다리 강화, 여객 승선 유도	무전기, 손전등
	NO.5 L/R	조리장	조리수	NO.5 L/R 담당, LIFE RAFT 투하, 사다리 강화, 여객 승선 유도, 여객 인원 파악	무전기, 손전등
		조리수	조리원	NO.5 L/R 탑승, LIFE RAFT 투하, 사다리 강화, 여객 승선 유도	무전기, 손전등, 여객명부
M.E. S. 2호 (POR T) Crew 13명 Pass enge r 600 명	NO.6 L/R	1기사 B	2기사	No.2 M.E.S, L/R(NO.6~NO.10), Embarkation Ladder 강화 지휘, NO.6 L/R 담당, 여객 승선 유도, 여객 인원 파악	무전기, 손전등, 여객명부
		조기수 A	조기원	NO.6 L/R 탑승, LIFE RAFT 투하, 사다리 강화, 여객 승선 유도	무전기, 손전등
	NO.7 L/R	부기관장	1기사 A	No.2 M.E.S, L/R(NO.6~NO.10), Embarkation Ladder 강화 지휘 보좌, NO.7 L/R 담당, 여객승선유도, 여객 인원 파악	무전기, 손전등, 여객명부
		조기수 B	조기원	NO.7 L/R 탑승, LIFE RAFT투하 사다리 강화, 여객 승선 유도	무전기, 손전등
	NO.8 L/R	3기사	2기사	NO.8 L/R 담당, LIFE RAFT투하, 사다리 강화, 여객 승선 유도, 여객 인원 파악	무전기, 손전등, 여객명부
		조기수 C	조기원	NO.8 L/R 탑승, LIFE RAFT투하, 사다리 강화, 여객 승선 유도	무전기, 손전등
	NO.9 L/R	사무장	사무수	NO.9 L/R 담당, 여객 유도반 총 지휘, 안내방송, 여객 인원확인, 여객 분산 배치	무전기, 손전등, 여객명부
		사무원 A, C	사무수	NO.9 L/R 탑승, LIFE RAFT투하, 사다리 강화, 여객 승선 유도	무전기, 손전등
NO. 10 L/R	사무사	사무수	NO.10 L/R 담당, 여객 유도반, 안내방송, 여객 인원확인, 여객 분산 배치	무전기, 손전등, 여객명부	
	사무원 B, D	사무수	NO.10 L/R 탑승, LIFE RAFT투하, 사다리 강화, 여객 승선 유도	무전기, 손전등	

1. 총 퇴선 명령이 발령되면 승무원 전원은 각 담당 구역에서 신속하게 퇴선 준비, 여객의 인도 및 잔류여객 점검을 최우선 실시한다.
2. 여객의 유도는 안전, 신속히 행하며, 불안을 주지 않도록 하고 노약자/장애우/어린이를 우선 보호한다.
3. 퇴선번호 발령 시 모든 작업을 중지하고 사무부는 여객유도 및 잔류여객 확인 구역으로 이동하여 여객유도 및 잔류여객 확인 작업을 실시한다.
4. 여객점검 담당자는 신속하게 잔류 여객을 점검 담당자에게 보고한다.
5. 선장의 최후 명령이 떨어지면 슈트와 구명뗏목을 투하한다.
6. 각 여객유도 인원은 여객을 각 비상대피장소로 인솔 후 인원 파악 후 각 반장에 인계 한다

※ 주 : 상기 업무 부여자 이외의 선원은 선장의 지시에 따른다. / 각 정장 부정장 및 반장 반장보좌 부재 시, 차 상급자가 그 업무를 대행한다. ※ 무전기 채널 : NO. 01
 ※ 구명설비 점검자: 2등항해사, 소화설비 점검자: 3등항해사, 부재시 업무대행자 : 1등항해사

정박중 비상부서 배치표
MUSTER LIST at Berthing / Anchoring

선 명 : 뉴 씨다오 펄
SHIP'S NAME : NEW SHIDAO PEARL

시행일자 : 20 . . .

직 책	총 돌	소 화	기름유출방제
선장	선교총지휘, 보고 및 대외업무		
당직 항해사	현장지휘, 무전기, 손상확인 상황기록, 선위확인 사고보고 해경, VTS, 운항관리센터 회사 보고 1. 사고발생 일시 및 장소 2. 선박명세 3. 사고 개요 및 피해사항 4. 조치사항 5. 해양사고의 처리 및 항행 안전을 위해 필요한 사항	소화작업 지휘 고정식 소화장치 조작 Em'cy Stop SW for Accom.Section Em'cy Stop SW for ER Section Em'cy Stop SW for R0-R0 Space Fans 사고보고 해경, VTS, 운항관리센터 회사 보고 1. 사고발생 일시 및 장소 2. 선박명세, 3. 사고 개요 및 피해사항 4. 조치사항 5. 해양사고의처리 및 항행 안전을 위해 필요한 사항	현장작업 지휘 방제작업 사고보고 해경, VTS, 운항관리센터 회사 보고 1. 사고발생 일시 및 장소 2. 선박명세 3. 사고 개요 및 피해사항 4. 조치사항 5. 해양사고의처리 및 항행 안전을 위해 필요한 사항
당직 기관사	현장작업 지원 비상기기 작동(필요시)	연료유/전원 차단 비상장치 작동, 소화 작업	오염방제 업무 조정 유출원 제거
항해 당직 부원	손상부 탱크/홀드 측심 수밀문 폐쇄	소화작업, 방화복 착용	오염방제 자재 준비 방제작업
기관 당직 부원	현장작업 지원, 유류탱크 측심	소화작업, 소화호스 준비	오염방제 자재 준비 방제작업
당직 사무부	현장, 부상자운반 응급조치	소화 작업, 소화 호스 준비	현장, 부상자운반 응급조치

1. 화재 발견자는 급히 부근에 알리고 근처 비상벨을 누른 후 선교에 연락함과 동시에 초기진압에 임한다.
 2. 본 비상 부서배치가 발령되면 승무원은 각자 소정의 지참물을 휴대하고 배치표에 의한 지휘명령에 임할 것.
- ※ 주 : 상기 업무 부여자 이외의 선원은 선장의 지시에 따른다.
 ※ 구명설비 점검자: 2 등항해사, 소화설비 점검자: 3 등항해사, 부재시 업무대행자 : 1 등항해사

비상부서 배치표

SHIP'S NAME : NEW SHIDAO PEARL

DATE : 20 . . .

모든 비상신호 : 단음 7회 후 장음 1회

위치	직책	대리자	총돌/좌초	침수	비상조타	지참물	
선교	선장	부선장	총지휘, 보고 및 대외업무, 선내 안내 방송				무전기 손전등
	3항사	2항사 B 2항사 C	수밀문 폐쇄 및 확인, 선장보좌, 비상통신담당, 상황기록 선장 지시하에 해경, VTS, KOMSA, 회사 안전 담당자 연락.	선장보좌, 비상통신담당, 상황기록, 수밀문 폐쇄 확인, 선장 지시하에 해경, VTS, KOMSA, 회사 안전담당자 연락.	선장보좌, 비상통신담당, 상황기록, 선장 지시하에 해경, VTS, KOMSA, 회사 안전담당자 연락.		
	갑판수 A	갑판수 B,C,D	항해당직, 조타업무, 선장 & 3항사 보좌				
안내소	사무장	사무사 A,B	여객 동요방지 및 유도지휘, 안내방송				무전기 손전등
	사무사 A,B 사무수 사무원 A,B,C,D,E 조리장 조리수 조리원		사무장 보좌, 여객 유도 및 여객 동요방지, 사고구역 여객 접근차단, 응급처치, 현장 지원요청 시 현장지원				
기관실	기관장	부기관장	기관실 총지휘				무전기 손전등
	1기사 A 1기사 B 3기사 조기수 C		수밀문 폐쇄(기관실) 기관당직, 기관장보좌 기관 상태확인 및 비상 전원 점검	기관당직, 기관장보좌 현장전원 차단. 방수작업, 수밀문 폐쇄 확인	기관장 보좌, 수리실시		
현장	1항사	2항사 A 2항사 B	현장지휘, 수밀문 폐쇄(화물구역) 손상범위, 상대선 피해, 인명피해확인 선수 ANCHOR 준비	현장 지휘, 선교와 교신 수밀문 폐쇄(화물구역) 선수 ANCHOR 준비	비상조타지휘 선수 ANCHOR 준비	무전기 손전등	
	부기관장 2기사		현장 보좌 현장작업 기술지원 및 기름유출여부확인	현장 보좌 현장지휘 보조	현장 보좌 손상부위 확인 고장원인 파악 및 수리실시	무전기 손전등	
	조기장 조기수 A 조기수 B 조기수 D 조기수 E		현장 보좌 기름유출 여부 확인	현장 보좌 방수작업	현장 보좌 수리 실시 수밀문 폐쇄	무전기 손전등 방수장비	
	2항사 A 2항사 B 2항사 C 갑판장 갑판수 B 갑판수 C 갑판수 D 갑판수 E 갑판원 A,B		선수 ANCHOR 준비 현장 보좌 손상부위확인 VOID/BALLAST TK 측심 및 화물창 확인, 수밀문 폐쇄	현장 보좌 방수작업, 수밀문 폐쇄 선수 ANCHOR 준비 VOID/BALLAST TK 측심 및 화 물창 확인, 수밀문 폐쇄	현장 보좌 비상 조타 실시 선수 ANCHOR 준비 RUDDER POST TRUNK 측심 및 화물창 확 인	무전기 손전등 사운딩자 방수장비	

1. 사고 발견자는 급히 부근에 알리고 근처 비상벨을 누른 후 선교에 연락함과 동시에 초기진압에 임한다.
 2. 본 비상 부서배치가 발령되면 승무원은 각자 소정의 지참물을 휴대하고 배치표에 의한 지휘명령에 임할 것.
- ※ 주 : 상기 업무 부여자 이외의 선원은 선장의 지시에 따른다.
 ※ 구명설비 점검자: 2 등항해사, 소화설비 점검자: 3 등항해사, 부재시 업무대행자 : 1 등항해사

비상부서 배치표

SHIP'S NAME : NEW SHIDAO PEARL

DATE : 20

EMERGENCY SIGNAL : 단음 7회 후 장음 1회

		인명사고/인명구조		밀폐구역		
위 치	직 책	대리자	임 무			지 참 물
선교	선장	부선장	총지휘, 보고 및 대외업무			
	3 항사	2 항사 B 2 항사 C	선장 보좌, 비상통신담당, 상황일지 선장 지시 하에 해경, VTS, KOMSA, 회사 안전담당자 연락.			
	갑판수 A	갑판수 B 갑판수 C	항해당직, 조타업무, 선장보좌			
안내소	사무장	사무사 A,B	안내방송, 여객 동요방지 및 유도 지휘, 익수자 신원 파악 (동승객 파악) 및 선교 보고			무전기 손전등
	사무사 A,B 사무수 사무원 A,B,C,D,E 조리장 조리수 조리원		사무장 보좌, 여객 동요방지, 구조 현장 여객 접근차단, 익수자 신원 파악 (동승객 파악), 현장 지원요청 시 현장지원			
기관실	기관장	부기관장	기관실 총지휘			
	1 기사 A,B 3 기사 조기수 C		기관당직, 기관장 보좌			
현 장	1 항사	2 항사 A 2 항사 B	현장 총지휘 및 응급 구호반 지휘			무전기 손전등
	2 항사 A 2 항사 B 갑판장 갑판수 B,C,D,E 갑판원 A,B		익수자 위치 확인 현장 보좌 및 구조작업, '0' 기 계양 NO.11 L/R (MOR) 투하준비 구멍 부환 준비, 구멍줄 준비 구조용 LADDER 준비 기타 인명구조에 필요한 로프 및 장비 준비	송기형 마스크 착용, 송기형 마스크 착용 지원, 송기형 마스크 AIR HOSE 설치 및 외부 구조 작업, <응급 구호반> (2 항사 B, 갑판수 B, 갑판원 B) 부상자 운반, 의무담당, 환자치료		
	부기관장	1 기사 A	현장 보좌 및 지원팀 지휘			무전기, 손전등 구급상자 들것, 담요 체온계
	2 항사 B 2 항사 C 2 기사 조기장 조기수 A,B,D,E		현장 보좌, 의무담당, 구조 자 이송	통풍기 설치 작업 및 작동, 외부구조 작업지원, 응급 구호반 지원		

1. 사고 발견자는 급히 부근에 알리고 근처 비상벨을 누른 후 선교에 연락함과 동시에 초기진압에 임한다.
 2. 본 비상 부서배치가 발령되면 승무원은 각자 소정의 지참물을 휴대하고 배치표에 의한 지휘명령에 임할 것.
- ※ 주 : 상기 업무 부여자 이외의 선원은 선장의 지시에 따른다.
 ※ 구명설비 점검자: 2 등항해사, 소화설비 점검자: 3 등항해사, 부재시 업무대행자 : 1 등항해사

비상부서 배치표

SHIP'S NAME : NEW SHIDAO PEARL
 EMERGENCY SIGNAL : 단음 7회 후 장음 1회

DATE : 20 . . .

오염방제 부서 배치표

위 치	직 책	대리자	임 무	지 참 물
선교	선장	부선장	총지휘, 보고 및 대외업무	무전기 손전등
	3 항사	2 항사 B 2 항사 C	선장 보좌, 비상통신담당 상황일지, 선위확인 선장 지시 하에 해경, VTS, KOMSA, 회사 안전담당 자 연락.	
	갑판수 A	갑판수 B 갑판수 C	항해당직, 조타업무, 선장 보좌	
안내소	사무장	사무사 A,B	여객 동요방지 및 유도지휘, 안내방송	
		사무사 A,B 사무수 사무원 A,B,C,D,E 조리장 조리수 조리원	사무장 보좌, 여객 동요방지, 사고 현장 여객 접근 차단, 현장 지원요청 시 현장지원	
기관실	1 기사	부기관장	기관실 총지휘	
	조기수 C	조기수 D,E	기관당직, 1 기사 보좌	
현장	기관장	부기관장	오염방제업무 지휘, 유출원 파악 및 제거	무전기 손전등 방제자재
	1 항사 2 항사 A 2 항사 B 2 항사 C 갑판장 갑판수 B 갑판수 C 갑판수 D 갑판수 E	갑판원 A,B 부기관장 2 기사 3 기사 조기장 조기수 A 조기수 B 조기수 D 조기수 E	기관장 보좌, 유출원 파악 및 제거 해상 유출 시 유출 범위 파악, 확산 방향 파악 피해정도 파악, 방제자재 현장 준비, 방제작업	

1. 사고 발견자는 급히 부근에 알리고 근처 비상벨을 누른 후 선교에 연락함과 동시에 초기진압에 임한다.
 2. 본 비상 부서배치가 발령되면 승무원은 각자 소정의 지참물을 휴대하고 배치표에 의한 지휘명령에 임할 것.
- ※ 주 : 상기 업무 부여자 이외의 선원은 선장의 지시에 따른다.
 ※ 구명설비 점검자: 2 등항해사, 소화설비 점검자: 3 등항해사, 부재시 업무대행자 : 1 등항해사

비상부서 배치표

SHIP'S NAME : NEW SHIDAO PEARL
 EMERGENCY SIGNAL : 단음 7 회 후 장음 1 회

DATE : 20 . . .

추진력 상실 부서 배치표

위 치	직 책	대리자	임 무	지 참 물
선교	선장	부선장	총지휘, 보고 및 대외업무	무전기 손전등
	3 항사 2 항사 C	2 항사 A 2 항사 B 2 항사 C	선장 보좌, 비상통신담당 상황일지, 선위확인 선장 지시 하에 해경, VTS, KOMSA, 회사 안전담당자 연 락.	
	갑판수 A	갑판수 B 갑판수 C	항해당직, 조타업무, 선장 보좌	
안내소	사무장	사무사 A,B	여객 동요방지 및 유도지휘, 안내방송	
	사무사 A,B 사무수 사무원 A,B,C,D,E 조리장 조리수 조리원		사무장 보좌, 여객 동요방지, 사고 현장 여객 접근차단	
기관실	기관장	부기관장	기관실 총지휘	무전기 손전등
	부기관장 1 기사 A 1 기사 B 2 기사 3 기사	조기관장 조기수 A 조기수 B 조기수 C 조기수 D 조기수 E	기관장 보좌 고장개소 확인 및 수리작업 발전기 준비 및 수리작업 BOILER 준비 및 수리작업 기타 고장개소 수리작업	
선수	1 항사 2 항사 A 2 항사 B 갑판장 갑판수 B	갑판수 C 갑판수 D 갑판수 E 갑판원 A 갑판원 B	투요준비(필요시)	무전기 손전등

1. 사고 발견자는 급히 부근에 알리고 근처 비상벨을 누른 후 선교에 연락함과 동시에 초기진압에 임한다.
 2. 본 비상 부서배치가 발령되면 승무원은 각자 소정의 지참물을 휴대하고 배치표에 의한 지휘명령에 임할 것.
- ※ 주 : 상기 업무 부여자 이외의 선원은 선장의 지시에 따른다.
- ※ 구명설비 점검자: 2 등항해사, 소화설비 점검자: 3 등항해사, 부재시 업무대행자 : 1 등항해사

[붙임 13] 비상대응훈련 주기 및 시나리오

선내 비상훈련의 주기

구분		주기	대상자	
선내숙지훈련		수시	모든 선원	
해상인전 훈련	소화훈련	10일	모든 선원	
	퇴선훈련	10일	모든 선원	
	단정훈련	구명정 강하	3개월	모든 선원
		진수훈련	1년	모든 선원
해난사고 대응 훈련	선체손상 대처훈련 (충돌 및 좌초, 추진기관 고장, 악천후 대비 등)		3개월	모든 선원
	인명사고시 행동요령	해상추락	6개월	모든 선원
		밀폐공간에서의 구조	2개월	모든 선원
	비상조타훈련	3개월	모든 선원	
기름유출 대처훈련		매월	모든 선원	

비상대응훈련 시나리오

▣ 비상상황 유형

구분	비상상황 유형	보 고 기 준
1.	소화	선내 구역에서 발생한 화재로써, 확산되어 선박인원으로 제어 불가능한 경우, 선박의 안전 및 운항에 영향을 미치는 경우
2.	퇴선	화재 및 충돌·좌초로 인하여 선박을 탈출하여야 할 경우
3.	비상조타	선박 조타기의 고장으로 선박이 조종불능의 상태가 되었을 때 본선의 위험 여부, 본선자체수리 여부, 타선박 운항상 지장이 없는 지를 종합 판단하여 대처
4.	인명구조	선원 및 여객이 해상에 빠진 경우 자선이 수색 및 구조를 하는 경우 및 타선박의 지원 사항 포함
5.	기름유출대처	선박에서 유출된 기름의 확산 방지 및 유출된 기름의 수거
6.	충돌·좌초 및 전복	충돌로 인한 파손 부위의 확인 및 침수 방지와 전복으로 인한 비상대응 훈련
7.	추진기관 고장	신속한 보고와 효과적인 선조치를 취하여 선박안전을 확보하고 유사시 비상투묘
8.	밀폐구역 인명사고	밀폐구역에서 인명사고 발생한 경우
※ 통신유지 사항		SSB, VHF, 무선전화기 등 가능한 한 통신수단을 사용

1&2-1. 소화/퇴선 훈련 시나리오 (여객구역)

지시	보고자	훈련내용
	상황	포항항을 출항하여 울릉도로 향해 중 갑자기 5DK GALLEY에서 연기가 나는 것을 근무중이던 사무원A가 발견 불이야! 외치고 CALLPOINT 버튼과 연락수단을 통해 BRIDGE 당직자에게 사실을 알림. 가까운 휴대용소화기로 초기진화작업을 시도함.
	사무원 A	3항사님. 사무원입니다. 현재 5DK GALLEY에서 K급 화재가 발생하였습니다. 휴대용소화기로 초기진화 시도하겠습니다.
	3항사	네 알겠습니다. 선장님께 보고하겠습니다.
	3항사	선장님 현재 5DK GALLEY에서 K급 화재가 발생하여 사무원 A가 휴대용 소화기로 초기진화 시도중입니다.
선장		ROGER. 훈련! 비상 소화반 배치 불어!
	3항사	(단음7회 장음1회) 화재 경보신호 발하고 선내 방송 실시 “훈련, 훈련, 훈련 5DK GALLEY K급 화재발생 소화반 배치 불어(3회 반복)”
	전 선원	불이야! 불이야! 불이야! (큰소리로 외치며 비상장소로 집결)
선장		3항사 S/B ENG 및 STOP ENG, 기관실 연락하여 비상소화 펌프 작동 ECDIS상 위치표시, 기상상황 및 해상상태(풍향, 풍속, 파고 등) 기록하라
	3항사	S/B ENG 및 STOP ENG, 기관실 연락하여 비상소화 펌프 작동 ECDIS상 위치표시, 기상상황 및 해상상태(풍향, 풍속, 파고 등) 기록 완료 하였습니다.
선장		ROGER.
선장		사무장, 승객들을 다른 객실로 이동 대피하고, 반복적인 대 여객방송 실시하라.
	사무장	네, 알겠습니다. 선내 잠시 안내 말씀 드리겠습니다. ‘5층주방’에서 작은 화재가 발생하여 현재 본선 승무원들이 화재진화작업을 하고 있습니다. 승객여러분들께서는 화재구역 주위를 멀리 피하여 주시기 바랍니다.
	1항사 A	소화반 인원보고 1항사 외 4명 소집완료 하였습니다.
	1기사	지원반 인원보고 1기사 외 3명 소집완료 하였습니다.
선장		ROGER. 1항사는 즉시 현장상황 파악하고 소화반 장비착용 후 대기하라. 지원반은 전원차단 및 현장 통풍기 차단 후 보고하라.
	1항사 A	네. 현장상황 파악하고 소화반 장비 착용 후 대기 시키겠습니다.
	1기사	네, 전원 차단 및 현장 통풍기차단 하겠습니다.
	기관장	비상펌프 작동 완료하였습니다.
선장		ROGER.

1&2-1. 소화/퇴선 훈련 시나리오 (여객구역)

지시	보고자	훈련내용
선장		사무장은 여객들이 동요하지 않도록 지속적으로 안내방송 실시하고, 화재 발생구역 여객통행을 철저히 차단하라.
	사무장	네. 지속적으로 안내방송 실시하고 화재구역 통행 철저히 차단하겠습니다. 선내 다시한번 안내 말씀 드리겠습니다. 현재 '5층 주방'에서 작은 화재가 발생하여 본선 승무원들이 화재 진화작업을 하고 있습니다. 승객여러분께서는 화재객실 주위를 멀리 피하여 주시기 바랍니다.
	1기사	선장님 지원반 화재현장 전원차단 및 통풍기 차단 완료하였습니다.
선장		ROGER. 지원반은 주변냉각 준비 후 대기하라.
	1기사	네. 주변냉각 준비 후 대기하겠습니다.
	1항사 A	선장님, 현장 스프링클러가 작동되지 않고 화염이 커서 소화기로 진화가 불가능 할 것으로 판단됩니다. GALLEY용 고정식 CO2 설비 사용을 건의 드립니다. 소화반 장비착용 50%입니다.
선장		ROGER. GALLEY 출입문 폐쇄후 고정식 CO2 설비 작동하고 소화반 장비착용 완료되면 보고하라.
	1항사 A	네. GALLEY 출입문 폐쇄 후 고정식 CO2 설비 작동하고 소화반 장비 착용 완료되면 보고하겠습니다.
선장		3항사 VHF로 안전통보하고 해경, VTS, 운항관리센터에 보고하라.
	3항사	VHF 안전통보 및 해경 VTS 운항관리센터에 보고하겠습니다. (뉴씨다오펄호 본선위치 위도 000도 000분, 경도 000도 000분에 여객구역 주방에서 화재발생 하였습니다. 부근을 향해하는 선박은 주의하시길 바랍니다.) (SECURITY, SECURITY, SECURITY, ALL STATION ALL STATION ALL STATION) THIS IS PASSENGER NEWSHIDAPEARL, I HAVE FIRE NOW, PLEASE KEEP CLEAR OF ME. POSITION SLAT000-000N LON000-000E. PLEASE KEEP WATCH VHF CH.16.OUT.
	3항사	선장님. VHF 안전통보 및 해경 VTS 운항관리센터에 보고 완료하였습니다.
선장		ROGER.
선장		(회사 안전관리 책임자에게 사실을 보고함) 뉴씨다오펄호입니다. 현재위치 위도000도000분, 경도000도000분 부근 5DK GALLEY에 K급화재가 발생하여 현재 진화작업 중입니다. 추후 다시 보고하겠습니다.
선장		소화반. 현재 진행상황 보고하라.
	1항사 A	선장님, GALLEY 출입문 폐쇄 후 고정식 CO2 설비 작동하였으나 작동되지 않습니다. 화재가 더욱 확산되고 있습니다. 소화반 장비 착용완료. 착용자 감판수000, 감판원000 실린더압력 270BAR, 복장상태 양호 BA SET 작동상태 양호. 사용가능시간 약 40분입니다. 소화반 투입 가능합니다.

1&2-1. 소화/퇴선 훈련 시나리오 (여객구역)

지시	보고자	훈련내용
선장		ROGER. 안전사고에 주의하고 화재 진압작업에 투입하라.
	1항사 A	소화반 투입
선장		지원반, 현재 진행상황 보고하라.
	1기사	지원반 5DK GALLEY 외벽 주변냉각 준비 완료되었습니다.
선장		ROGER. 주변냉각 실시하라.
	1기사	네. 주변냉각 실시하겠습니다.
선장		3항사. 현재 화재가 계속 확산 중이니, 각 기관에 긴급 구조 요청을 하라. (해양경찰, VTS, 운항관리센터)
	3항사	네. 긴급 구조 요청하겠습니다.
	3항사	3항사. 현재 화재가 계속 확산 중이니, 긴급 구조 바랍니다. (해양경찰, VTS, 운항관리센터)
	3항사	네. 긴급 구조 요청하였습니다.
선장		ROGER.
	1항사A	선장님 화염이 GALLEY 벽면을 통과하여 여객구역 선수쪽으로 빠르게 확산되고 있습니다. 스프링클러 작동하지 않으며, 유독성연기와 강한화염 때문에 더 이상 화재진압이 불가능합니다. 퇴선 건의 드립니다.
선장		ROGER. 모든 소화작업을 중단하고 총원 퇴선 준비하라.
	1항사A	소화반 퇴선 준비하겠습니다.
	1기사	지원반 퇴선 준비하겠습니다.
선장		3항사. 퇴선 신호 발령하고 각종 통신기기 이용하여 조난신호 발송하라.
	3항사	퇴선 신호 발령하고, 조난신호 발송하겠습니다. (연속음향 30초, "총원퇴선" 3회 반복) (해양경찰, VTS, 운항관리센터)(SSB, VHF, 전화) (SSB, VHF DISTRESS ALARM 버튼 5초이상 누름) MAYDAY MAYDAY MAYDAY ALL STATION ALL STATION ALL STATION, THIS IS PASSENGERSHIP NEWSHIDAPEARL. POSITION LATO00-O00NLONG000-O00E PLEASE KEEP WATCH VHF CH.16
	전 선원	총원 퇴선 (3회 복창)
	3항사	퇴선 신호 발령하고 조난신호 발송하였습니다.
선장		ROGER.
선장	안내 방송	승객 여러분 뉴시다오편호 선장입니다. 현재 본선화재로 인하여 승무원들이 최선을 다해 화재진압을 시도하였으나, 화재진압에 실패하여, 현시각부로 퇴선하여야합니다. 본선은 해경 및 구조기관과 긴밀히 연락중이며 최대한 빠른시간내에 지원을 받을 수 있으니, 승객여러분께서는 동요하지 마시고, 본선승무원들의 지시에 따라 행동하여 주시기 바랍니다. 다시 한번 말씀드리겠습니다. 본선은 충분한 수의 구명장비가 갖추어져있으니, 승객여러분께서는 동요하지 마시고 승무원들의 지시에 따라 침착하게 행동하여 주시기 바랍니다. 이상 선장.

1&2-1. 소화/퇴선 훈련 시나리오 (여객구역)

지시	보고자	훈련내용
	각 부서 퇴선준비	객실 및 기관실 전원 퇴선 여객집합장소로 퇴선준비 모든 객실통로문 및 출입구폐쇄 기관실은 연료공급차단 및 통풍장치차단 기관실출입구폐쇄
	기관장	기관실 연료공급 차단 및 통풍장치 차단하고, 전원 대피 후 기관실 출입구 폐쇄하였습니다.
선장		ROGER.
선장		사무장. 퇴선 방송 및 각 객실에 잔류 여객이 있는지 확인하고 보고하라.
	사무장	네, 알겠습니다. 선내 안내 말씀 드리겠습니다. 현재 본선이 화재로 인하여 화재진압에 실패하여 퇴선함을 알려드립니다. 전 여객분들께서는 객실내에 있는 구명조끼를 착용하시고 저희 승무원의 안내에 따라 침착하게 비상소집장으로 이동하여 주시기 바랍니다. 저희 승무원들은 승객분들의 생명과 안전을 위해서 최선을 다할 것입니다.
선장		(안전관리책임자에게 퇴선을 보고) 현재위치 위도000도000분, 경도000도000분에서 화재진화 불가하여 퇴선하오니 빠른 구조바랍니다.
	사무장	선장님, 현재 여객구역 내에 잔류여객 없으며, 모든 여객 비상소집장소 소집완료 하였습니다.
선장		ROGER. 여객 인원보고 하라.
	사무장	여객 총원 100명 전부 확인되었습니다.
선장		ROGER. 각 M.E.S. 정장. 여객들의 구명조끼 착용상태를 재확인하고 여객 분산 배치하라.
	1항사 B	네. 1번 M.E.S 구명조끼 착용상태 확인, 여객 분산 배치하겠습니다.
	1항사 A	네. 2번 M.E.S 구명조끼 착용상태 확인, 여객 분산 배치하겠습니다.
선장		ROGER. 각 M.E.S.정장 인원보고 하라.
	1항사 B	네. 1번 M.E.S 여객 50명, 승무원 12명 여객 구명조끼 착용상태 양호
선장		ROGER.
	1항사 A	네. 2번 M.E.S 여객 50명, 승무원 13명 여객 구명조끼 착용상태 양호
선장		ROGER.
선장		각 M.E.S.정장은 M.E.S 및 L/R, Embarkation Ladder 투하하라.
	1항사 B	네. 1번 M.E.S 및 1,2,3,4,5번 L/R, Embarkation Ladder 투하하겠습니다.
선장		ROGER.
	1항사 A	네. 2번 M.E.S 및 6,7,8,9,10,11번 L/R, Embarkation Ladder 투하하겠습니다.
선장		ROGER.

1&2-1. 소화/퇴선 훈련 시나리오 (여객구역)

지시	보고자	훈련내용
	1항사 B	네. 1번 M.E.S 및 1,2,3,4,5번 L/R, Embarkation Ladder 투하 완료, 특이사항 없음.
선장		ROGER.
	1항사 A	네. 2번 M.E.S 및 6,7,8,9,10,11번 L/R, Embarkation Ladder 투하 완료, 특이사항 없음.
선장		ROGER.
선장		해군 및 해경으로부터 1시간 이내에 도착 예정이라고 연락왔으니 여객 동요를 방지하고 부상자, 어린이, 노약자, 부녀자순으로 안전하게 퇴선하라.
	1항사 B	네. 1번 M.E.S 퇴선.
	1항사 A	네. 2번 M.E.S 퇴선.
선장		각 M.E.S.정장. 퇴선 상황 및 인원 점검하고 보고하라.
	1항사 B	네. 1번 M.E.S 여객 50명, 승무원 12명 퇴선 완료. 특이사항 없음
선장		ROGER.
	1항사 A	네. 2번 M.E.S 여객 50명, 승무원 13명 퇴선 완료. 특이사항 없음
선장		수고했습니다. 이상으로 훈련을 종료합니다.

1&2-2. 소화/퇴선 훈련 시나리오 (차량갑판)

지시	보고자	훈련내용
	상황	포항항을 출항하여 울릉도로 항해중 갑판수 A가 차량갑판 순찰 중 1DK 활어차에서 연기가 나는 것을 발견 불이야! 외치며 무전기로 브릿지 당직자에게 사실 보고하고 가까운 휴대용소화기로 초기진화작업을 하였으나 실패함.
	갑판수 A	3항사님. 갑판수A 입니다. 현재 1DK 활어차에서 B급 화재가 발생하였습니다. 휴대용소화기로 초기진화 시도하겠습니다.
	3항사	네 알겠습니다. 선장님께 보고하겠습니다.
	3항사	선장님 현재 1DK 활어차에서 B급 화재가 발생하여 갑판수 A가 휴대용 소화기로 초기진화 시도중입니다.
선장		ROGER. 훈련! 비상 소화반 배치 붙어!
	3항사	(다음7회 장음1회) 화재 경보신호 발하고 선내 방송 실시 “훈련, 훈련, 훈련 1DK 차량갑판 B급화재 발생 소화반 배치붙어(3회반복)”
	전 선원	불이야! 불이야! 불이야! (큰소리로 외치며 비상장소로 집결)
선장		3항사 S/B ENG 및 STOP ENG, 기관실 연락하여 비상소화 펌프 작동 ECDIS상 위치표시, 기상상황 및 해상상태(풍향, 풍속, 파고 등)기록하라
	3항사	S/B ENG 및 STOP ENG, 기관실 연락하여 비상소화 펌프 작동 ECDIS상 위치표시, 기상상황 및 해상상태(풍향, 풍속, 파고 등) 기록완료 하였습니다.
선장		ROGER.
선장		사무장, 승객들이 화물구역 쪽으로 이동하지 못하도록 반복적인 방송 실시하라.
	사무장	네, 알겠습니다. 선내 잠시 안내말씀 드리겠습니다. 1DK 차량갑판에서 작은 화재가 발생하여 현재 본선 승무원들이 화재진화 작업을 하고 있습니다. 승객여러분들께서는 화물구역 쪽으로 절대 이동하지 말아주시기 바랍니다.
	1항사 A	소화반 인원보고 1항사 외 4명 소집완료 하였습니다.
	1기사	지원반 인원보고 1기사 외 3명 소집완료 하였습니다.
선장		ROGER. 1항사는 즉시 현장상황 파악하고 소화반 장비착용 후 대기하라. 지원반은 전원차단 및 현장 통풍기 차단 후 보고하라.
	1항사 A	네. 현장상황 파악하고 소화반 장비 착용 후 대기 시키겠습니다.
	1기사	네, 전원 차단 및 현장 통풍기 차단 하겠습니다.
	기관장	비상펌프 작동 완료하였습니다.
선장		ROGER.
선장		사무장은 여객들이 동요하지 않도록 지속적으로 안내방송 실시하고, 화재발생구역 여객통행을 철저히 차단하라.

1&2-2. 소화/퇴선 훈련 시나리오 (차량갑판)

지시	보고자	훈련내용
	사무장	네. 지속적으로 안내방송 실시하고 화재구역 통행 철저히 차단하겠습니다. 선내 다시 한번 안내말씀 드리겠습니다. 현재 1DK차량갑판에서 작은 화재가 발생하여 본선승무원들이 화재진화작업을 하고 있습니다. 승객여러분께서는 화물구역 쪽으로 절대 이동하지 말아주시기 바랍니다.
	1기사	선장님. 지원반 화재현장 전원차단 및 통풍기차단 완료하였습니다.
선장		ROGER. 지원반은 주변냉각 준비 후 대기하라.
	1기사	네. 주변냉각 준비 후 대기하겠습니다.
	1항사 A	선장님, 현장 화염이 커서 소화기로 진화가 불가능 합니다. 1DK WATER SPRAY 사용을 건의드립니다. 소화반 장비착용 50%입니다.
선장		ROGER. 3항사. 1DK WATER SPRAY 작동하고 소화반은 장비 착용 완료되면 보고하라.
	1항사 A	네. 소화반 장비 착용 완료되면 보고하겠습니다.
선장		ROGER.
	3항사	네. 1DK WATER SPRAY 작동하겠습니다.
선장		ROGER.
	3항사	선장님. 1DK WATER SPRAY 작동하지 않습니다.
선장		ROGER.
선장		기관장. 1DK WATER SPRAY 작동되지 않고 있음. 현장 확인하여 보고하라.
	기관장	네. 현장 확인 후에 보고하겠습니다.
선장		3항사. VHF로 안전통보 하고 해경, VTS, 운항관리센터에 보고하라.
	3항사	VHF 안전통보 및 해경 VTS 운항관리센터에 보고하겠습니다. (뉴씨다오편호 본선위치 위도000도000분, 경도000도000분에 화물구역에서 화재발생 하였습니다. 부근을 항해하는 선박은 주의하시길 바랍니다.) (SECURITY, SECURITY, SECURITY, ALL STATION ALL STATION ALL STATION)THIS IS PASSENGER NEWSHIDAOPEARL, I HAVE FIRE NOW, PLEASE KEEP CLEAR OF ME. POSITION IS LAT000-000N LON000-000E. PLEASE KEEP WATCH VHF CH.16.OUT.
	3항사	선장님. VHF 안전통보 및 해경 VTS 운항관리센터에 보고 완료하였습니다.
선장		ROGER.
	기관장	선장님. 현장 확인결과 WATER SPRAY PUMP 고장으로 수리가 불가합니다.
선장		ROGER.
선장		소화반. 현재 진행상황 보고하라.
	1항사 A	네. 현재 불길이 다른 차량으로 옮겨 붙어 화재가 확산되고 있습니다. 소화반 장비 착용 완료. 착용자 갑판수000, 갑판원000 실린더압력 270BAR, 복장상태 양호 BA SET 작동상태 양호. 사용가능시간 약 40분입니다. 소화반 투입 가능합니다.

1&2-2. 소화/퇴선 훈련 시나리오 (차량갑판)

지시	보고자	훈련내용
선장		ROGER. 현재 WATER SPRAY PUMP 고장으로 사용할 수 없으니 안전사고에 주의하고 화재진압작업에 투입하라.
	1항사 A	소화반 투입
선장		지원반, 현재 진행상황 보고하라.
	1기사	지원반 3DK에서 주변냉각 준비 완료되었습니다.
선장		ROGER. 주변냉각 실시하라.
	1기사	네. 주변냉각 실시하겠습니다.
선장		(회사 안전관리 책임자에게 사실을 보고함) 뉴씨다오펄호입니다. 현재위치 위도000도000분, 경도000도000분 부근 1DK 차량갑판에서 B급화재가 발생하여 현재 진화 작업 중입니다. 추후 다시 보고하겠습니다.
선장		3항사. 현재 화재가 계속 확산 중이니, 각 기관에 긴급 구조 요청을 하라. (해양경찰, VTS, 운항관리센터)
	3항사	네. 긴급 구조 요청하겠습니다.
	3항사	3항사. 현재 화재가 계속 확산 중이니, 긴급 구조 바랍니다. (해양경찰, VTS, 운항관리센터)
	3항사	네. 긴급 구조 요청하였습니다.
선장		ROGER.
	1항사 A	선장님 화염이 확산되어 차량에서 폭발이 일어나고 있습니다. 유독성연기와 강한 화염 때문에 더 이상 화재진압이 불가능합니다. 퇴선건의 드립니다.
선장		ROGER. 모든 소화작업을 중단하고 총원 퇴선 준비하라.
	1항사 A	소화반 퇴선 준비하겠습니다.
	1기사	지원반 퇴선 준비하겠습니다.
선장		3항사. 퇴선 신호 발령하고 각종 통신기기 이용하여 조난신호 발송하라
	3항사	퇴선 신호 발령하고, 조난신호 발송하겠습니다. (연속음향 30초, "총원퇴선" 3회반복) (해양경찰, VTS, 운항관리센터) (SSB, VHF, 전화) (SSB, VHF DISTRESS ALARM 버튼 5초 이상 누름) MAYDAY MAYDAY MAYDAY ALL STATION ALL STATION ALL STATION, THIS IS PASSENGERSHIP NEWSHIDAPEARL. POSITION LATO00-000N LONG000-000E PLEASE KEEP WATCH VHF CH.16
	전 선원	총원 퇴선 (3회 복창)
	3항사	퇴선 신호 발령하고 조난신호 발송하였습니다.
선장		ROGER.
선장	안내방송	승객 여러분 뉴씨다오펄호 선장입니다. 현재 본선화재로 인하여 승무원들이 최선을 다해 화재진압을 시도하였으나, 화재진압에 실패하여, 현 시각부로 퇴선하여야 합니다. 본선은 해경 및 구조기관과 긴밀히 연락중이며 최대한 빠른시간 내에 지원을 받을 수 있으니, 승객여러분께서는 동요하지 마시고, 본선 승무원들의 지시에 따라 행동하여 주시기 바랍니다. 다시 한번 말씀드리겠습니다. 본선은 충분한 수의 구명장비가 갖추어져 있으니, 승객여러분께서는 동요하지 마시고 승무원들의 지시에 따라 침착하게 행동하여 주시기 바랍니다. 이상 선장.

1&2-2. 소화/퇴선 훈련 시나리오 (차량갑판)

지시	보고자	훈련내용
	각 부서 퇴선준비	객실 및 기관실 전원 퇴선 여객집합장소로 퇴선준비 모든 객실 통로문 및 출입구 폐쇄 기관실은 연료공급 차단 및 통풍장치 차단 기관실 출입구 폐쇄
	기관장	기관실 연료공급 차단 및 통풍장치 차단하고, 전원 대피 후 기관실 출입구 폐쇄하였습니다.
선장		ROGER.
선장		사무장. 퇴선 방송 및 각 객실에 잔류 여객이 있는지 확인하고 보고하라.
	사무장	네, 알겠습니다. 선내 안내 말씀드리겠습니다. 현재 본선이 화재로 인하여 화재진압에 실패하여 퇴선함을 알려드립니다. 전 여객분들께서는 객실 내에 있는 구명조끼를 착용하시고 저희 승무원의 안내에 따라 침착하게 비상소집장으로 이동하여 주시기 바랍니다. 저희 승무원들은 승객분들의 생명과 안전을 위해서 최선을 다할 것입니다.
선장		(안전관리 책임자에게 퇴선을 보고) 현재위치 위도000도000분, 경도000도000분에서 화재진화 불가하여 퇴선하오니 빠른 구조바랍니다.
	사무장	선장님, 현재 여객구역 내에 잔류여객 없으며, 모든 여객 비상소집장소 소집완료 하였습니다.
선장		ROGER. 여객 인원보고 하라.
	사무장	여객 총원 100명 전부 확인되었습니다.
선장		ROGER. 각 M.E.S.정장여객들의 구명조끼 착용상태를 재확인하고 여객 분산 배치하라.
	1항사 B	네. 1번 M.E.S 구명조끼 착용상태 확인, 여객 분산 배치하겠습니다.
	1항사 A	네. 2번 M.E.S 구명조끼 착용상태 확인, 여객 분산 배치하겠습니다.
선장		ROGER. 각 M.E.S.정장 인원보고 하라.
	1항사 B	네. 1번 M.E.S 여객 50명, 승무원 12명 여객 구명조끼 착용상태 양호
선장		ROGER.
	1항사 A	네. 2번 M.E.S 여객 50명, 승무원 13명 여객 구명조끼 착용상태 양호
선장		ROGER.
선장		각 M.E.S.정장은 M.E.S 및 L/R, Embarkation Ladder 투하하라.
	1항사 B	네. 1번 M.E.S 및 1,2,3,4,5번 L/R, Embarkation Ladder 투하하겠습니다.
선장		ROGER.
	1항사 A	네. 2번 M.E.S 및 6,7,8,9,10,11번 L/R, Embarkation Ladder 투하하겠습니다.
선장		ROGER.
	1항사 B	네. 1번 M.E.S 및 1,2,3,4,5번 L/R, Embarkation Ladder 투하 완료, 특이사항 없음.
선장		ROGER.

1&2-2. 소화/퇴선 훈련 시나리오 (차량갑판)

지시	보고자	훈련내용
	1항사 A	네. 2번 M.E.S 및 6,7,8,9,10,11번 L/R, Embarkation Ladder 투하 완료, 특이사항 없음.
선장		ROGER.
선장		해군 및 해경으로부터 1시간 이내에 도착 예정이라고 연락 왔으니 여객 동요를 방지하고 부상자, 어린이, 노약자, 부녀자순으로 안전하게 퇴선하라.
	1항사 B	네. 1번 M.E.S 퇴선.
	1항사 A	네. 2번 M.E.S 퇴선.
선장		각 M.E.S.정장. 퇴선 상황 및 인원 점검하고 보고하라.
	1항사 B	네. 1번 M.E.S 여객 50명, 승무원 12명 퇴선 완료. 특이사항 없음
선장		ROGER.
	1항사 A	네. 2번 M.E.S 여객 50명, 승무원 13명 퇴선 완료. 특이사항 없음
선장		수고했습니다. 이상으로 훈련을 종료합니다.

1&2-3. 소화/퇴선 훈련 시나리오 (기관실)

지시	보고자	훈련내용
	상황	포항항을 출항하여 울릉도로 향해 중 조기수 A가 기관실 순찰 중 F.O 청정기에서 연기가 나는 것을 발견 불이야! 외치며 무전기로 기관사관 당직자 2기사에게 보고. 가까운 휴대용 소화기로 초기진화작업을 하였으나 실패함.
	조기수 A	2기사님. 조기수 A입니다. 현재 F.O 청정기에서 B급 화재가 발생하였습니다. 휴대용 소화기로 초기진화 시도하겠습니다.
	2기사	네 알겠습니다. BRIDGE에 보고하겠습니다.
	2기사	BRIDGE 2기사입니다. 현재 F.O 청정기에서 B급 화재가 조기수 A가 휴대용 소화기로 초기진화시도중 입니다.
	3항사	네 알겠습니다. 선장님께 보고하겠습니다.
	3항사	선장님 현재 F.O 청정기에서 B급 화재가 조기수 A가 휴대용 소화기로 초기 진화 시도 중입니다.
선장		ROGER. 훈련! 비상 소화반 배치 붙어!
	3항사	(단음7회 장음1회) 화재 경보신호 발하고 선내 방송 실시 “훈련, 훈련, 훈련 기관실 B급화재 발생 소화반 배치붙어(3회반복)”
	전 선원	불이야! 불이야! 불이야! (큰소리로 외치며 비상장소로 집결)
선장		3항사 S/B ENG 및 STOP ENG, 기관실 연락하여 비상소화 펌프 작동 ECDIS상 위치표시, 기상상황 및 해상상태(풍향, 풍속, 파고 등)기록하라
	3항사	S/B ENG 및 STOP ENG, 기관실 연락하여 비상소화 펌프 작동 ECDIS상 위치표시, 기상상황 및 해상상태(풍향, 풍속, 파고 등) 기록 완료 하였습니다.
선장		ROGER.
선장		사무장, 승객들이 동요하지 하도록 반복적인 방송 실시하라.
	사무장	네, 알겠습니다. 선내 잠시 안내말씀 드리겠습니다. 기관실에서 작은 화재가 발생하여 현재 본선 승무원들이 화재진화작업을 하고 있습니다. 승객여러분들께서는 외부출입을 삼가주시기 바랍니다.
	기관장	소화반 인원보고 기관장 외 5명 소집완료 하였습니다.
	1항사 A	지원반 인원보고 1항사 외 4명 소집완료 하였습니다.
선장		ROGER. 기관장은 즉시 현장상황파악하고 소화반 장비착용 후 대기하라. 지원반은 전원차단 및 현장통풍기 차단하고 주변냉각 준비하라.
	기관장	네. 소화반 현장상황 파악 소화반 장비 착용 후 대기 시키겠습니다.
	1항사 A	네, 지원반 전원 차단 및 현장 통풍기 차단하고 주변냉각 준비하겠습니다.
	기관장	비상펌프 작동 완료하였습니다.

1&2-3. 소화/퇴선 훈련 시나리오 (기관실)

지시	보고자	훈련내용
선장		ROGER.
선장		사무장은 여객들이 동요하지 않도록 지속적으로 안내방송 실시하고, 여객들 외부출입을 철저히 차단하라.
	사무장	네. 지속적으로 안내방송 실시하고 화재구역 통행 철저히 차단하겠습니다. 선내 다시 한번 안내말씀 드리겠습니다. 현재 기관실에서 작은 화재가 발생하여 본선 승무원들이 화재진화 작업을 하고 있습니다. 승객여러분들께서는 외부출입을 삼가주시기 바랍니다.
	1항사 A	선장님. 지원반 전원 차단 및 현장 통풍기 차단 완료하였습니다.
선장		ROGER. 지원반은 주변냉각 준비 후 대기하라.
	1항사 A	네. 주변냉각 준비 후 대기하겠습니다.
	기관장	선장님, 현장 화염이 커서 소화기로 진화가 불가능 합니다. F.O청정기 WATERMIST 사용을 건의 드립니다. 소화반 장비착용 50%입니다.
선장		ROGER. F.O 청정기 WATER MIST 작동하라
	기관장	네. F.O 청정기 WATER MIST 작동하겠습니다.
선장		ROGER.
	기관장	선장님. F.O 청정기 WATER MIST 작동하지 않습니다.
선장		ROGER.
선장		3항사. VHF로 안전통보 하고 해경, VTS, 운항관리센터에 보고하라.
	3항사	VHF 안전통보 및 해경 VTS 운항관리센터에 보고하겠습니다. (뉴씨다오펠호 본선위치 위도000도000분, 경도000도000분에 화물구역에서 화재발생 하였습니다. 부근을 항해하는 선박은 주의하시길 바랍니다.) (SECURITY, SECURITY, SECURITY, ALL STATION ALL STATION ALL STATION)THIS IS PASSENGER NEWSHIDAOPEARL, I HAVE FIRE NOW, PLEASE KEEP CLEAR OF ME. POSITION IS LAT000-000N LON000-000E. PLEASE KEEP WATCH VHF CH.16.OUT.
	3항사	선장님. VHF 안전통보 및 해경 VTS 운항관리센터에 보고 완료하였습니다.
선장		ROGER.
	기관장	선장님. 현장 확인결과 WATER MIST PUMP 고장으로 수리가 불가합니다. 현재 불길이 다른 기기들로 옮겨 붙어 화재가 확산되고 있습니다. 소화반 장비착용 완료. 착용자 조기수000, 조기원000 실린더압력 270BAR, 복장상태 양호 BA SET 작동상태 양호. 사용가능시간 약 40분입니다. 소화반 투입 가능합니다
선장		ROGER.
선장		ROGER. 안전사고에 주의하고 화재 진압작업에 투입하라.

1&2-3. 소화/퇴선 훈련 시나리오 (기관실)

지시	보고자	훈련내용
	기관장	소화반 투입
선장		지원반, 현재 진행상황 보고하라.
	1항사 A	지원반 ECR 앞쪽에서 주변냉각 준비 완료되었습니다.
선장		ROGER. 주변냉각 실시하라.
	1항사 A	네. 주변냉각 실시하겠습니다.
선장		(회사 안전관리책임자에게 사실을 보고함) 뉴씨다오펠호입니다. 현재위치 위도000도000분, 경도000도000분 부근 기관실 F.O청정기에서 B급화재가 발생하여 현재 진화작업 중입니다. 추후 다시 보고 하겠습니다.
선장		3항사. 현재 화재가 계속 확산 중이니, 각 기관에 긴급 구조 요청을 하라. (해양경찰, VTS, 운항관리센터)
	3항사	네. 긴급 구조 요청하겠습니다.
	3항사	3항사. 현재 화재가 계속 확산 중이니, 긴급 구조 바랍니다. (해양경찰, VTS, 운항관리센터)
	3항사	네. 긴급 구조 요청하였습니다.
선장		ROGER.
	기관장	선장님 화염이 확산되어 차량에서 폭발이 일어나고 있습니다. 유독성연기와 강한화염 때문에 더 이상 화재진압이 불가합니다. 기관실 고정식 CO2 사용을 건의 드립니다.
선장		ROGER. 모든 소화작업을 중단하고 기관실 연료공급 차단 및 통풍장치 차단하고, 전원 대피 후 기관실출입구 폐쇄하라.
	기관장	기관실 연료공급 차단 및 통풍장치 차단하고, 전원 대피 후 기관실 출입구 폐쇄하겠습니다.
선장		지원반은 기관실 고정식 CO2 장비 작동 준비 후 보고하라.
	1항사 A	지원반은 기관실 고정식 CO2 장비 작동 준비 후 보고하겠습니다.
	기관장	기관실 연료공급 차단 및 통풍장치 차단하고, 전원 대피 후 기관실 출입구 폐쇄하였습니다.
선장		ROGER.
	1항사 A	지원반. 기관실 고정식 CO2 장비 작동 준비되었습니다.
선장		ROGER. 기관실 고정식 CO2 장비 작동하라
	1항사 A	지원반. 기관실 고정식 CO 2장비 작동.
	1항사 A	선장님 기관실 고정식 CO2 장비 작동하였으나 P.O.D VALVE가 고착되어 사용이 불가합니다.
선장		ROGER.

1&2-3. 소화/퇴선 훈련 시나리오 (기관실)

지시	보고자	훈련내용
	기관장	선장님. 현재 기관실 내부에서 폭발음이 들리고 출입문 쪽으로 화염이 새어 나오고 있습니다. 퇴선 건의 드립니다.
선장		ROGER. 모든 소화작업을 중단하고 총원 퇴선 준비하라.
	기관장	소화반 퇴선 준비하겠습니다.
	1항사 A	지원반 퇴선 준비하겠습니다.
선장		3항사. 퇴선 신호 발령하고 각종 통신기기 이용하여 조난신호 발송하라
	3항사	퇴선 신호 발령하고, 조난신호 발송하겠습니다. (연속음향 30초, "총원퇴선" 3회반복) (해양경찰, VTS, 운항관리센터)(SSB, VHF, 전화) (SSB, VHF DISTRESS ALARM 버튼 5초 이상 누름) MAYDAY MAYDAY MAYDAY ALL STATION ALL STATION, THIS IS PASSENGER SHIP NEWSHIDAOPEARL. POSITION LAT000-000N LONG000-000E PLEASE KEEP WATCH VHF CH.16
	전 선원	총원 퇴선 (3회 복창)
	3항사	퇴선 신호 발령하고 조난신호 발송하였습니다.
선장		ROGER.
선장	안내방송	승객 여러분 뉴씨다오편호 선장입니다. 현재 본선 화재로 인하여 승무원들이 최선을 다해 화재진압을 시도하였으나, 화재진압에 실패하여, 현 시각부로 퇴선하여야 합니다. 본선은 해경 및 구조기관과 긴밀히 연락중이며 최대한 빠른 시간내에 지원을 받을 수 있으니, 승객 여러분께서는 동요하지 마시고, 본선승무원들의 지시에 따라 행동하여 주시기 바랍니다. 다시 한번 말씀드리겠습니다. 본선은 충분한 수의 구명장비가 갖추어져있으니, 승객여러분께서는 동요하지 마시고 승무원들의 지시에 따라 침착하게 행동하여 주시기 바랍니다. 이상 선장.
	각 부서 퇴선준비	객실 및 기관실 전원 퇴선 여객집합장소로 퇴선준비 모든 객실 통로문 및 출입구폐쇄 기관실은 연료공급차단 및 통풍장치차단 기관실출입구폐쇄
선장		사무장. 퇴선 방송 및 각 객실에 잔류 여객이 있는지 확인하고 보고하라.
	사무장	네, 알겠습니다. 선내 안내 말씀드리겠습니다. 현재 본선이 화재로 인하여 화재진압에 실패하여 퇴선함을 알려드립니다. 전 여객분들께서는 객실내에 있는 구명조끼를 착용하시고 저희 승무원의 안내에 따라 침착하게 비상소집장소로 이동하여 주시기 바랍니다. 저희 승무원들은 승객분들의 생명과 안전을 위해서 최선을 다할 것입니다.
선장		(안전관리 책임자에게 퇴선을 보고) 현재위치 위도000도000분, 경도000도000분에서 화재진화 불가하여 퇴선하오니 빠른 구조바랍니다.

1&2-3. 소화/퇴선 훈련 시나리오 (기관실)

지시	보고자	훈련내용
	사무장	선장님, 현재 여객구역 내에 잔류여객 없으며, 모든 여객 비상소집장소 소집완료 하였습니다.
선장		ROGER. 여객 인원보고 하라.
	사무장	여객 총원 100명 전부 확인되었습니다.
선장		ROGER. 각 M.E.S. 정장여객들의 구명조끼착용상태를 재확인하고 여객 분산 배치하라.
	1항사 B	네. 1번 M.E.S 구명조끼 착용상태 확인, 여객 분산 배치하겠습니다.
	1항사 A	네. 2번 M.E.S 구명조끼 착용상태 확인, 여객 분산 배치하겠습니다.
선장		ROGER. 각 M.E.S.정장 인원보고 하라.
	1항사 B	네. 1번 M.E.S 여객 50명, 승무원 12명 여객 구명조끼 착용상태 양호
선장		ROGER.
	1항사 A	네. 2번 M.E.S 여객 50명, 승무원 13명 여객 구명조끼 착용상태 양호
선장		ROGER.
선장		각 M.E.S.정장은 M.E.S 및 L/R, Embarkation Ladder 투하하라.
	1항사 B	네. 1번 M.E.S 및 1,2,3,4,5번 L/R, Embarkation Ladder 투하하겠습니다.
선장		ROGER.
	1항사 A	네. 2번 M.E.S 및 6,7,8,9,10,11번 L/R, Embarkation Ladder 투하하겠습니다.
선장		ROGER.
	1항사 B	네. 1번 M.E.S 및 1,2,3,4,5번 L/R, Embarkation Ladder 투하 완료, 특이사항 없음.
선장		ROGER.
	1항사 A	네. 2번 M.E.S 및 6,7,8,9,10,11번 L/R, Embarkation Ladder 투하 완료, 특이사항 없음.
선장		ROGER.
선장		해군 및 해경으로부터 1시간 이내에 도착 예정이라고 연락왔으니 여객 동요를 방지하고 부상자, 어린이, 노약자, 부녀자순으로 안전하게 퇴선하라.
	1항사 B	네. 1번 M.E.S 퇴선.
	1항사 A	네. 2번 M.E.S 퇴선.
선장		각 M.E.S.정장 퇴선 상황 및 인원 점검하고 보고하라.
	1항사 B	네. 1번 M.E.S 여객 50명, 승무원 12명 퇴선 완료. 특이사항 없음
선장		ROGER.
	1항사 A	네. 2번 M.E.S 여객 50명, 승무원 13명 퇴선 완료. 특이사항 없음
선장		수고했습니다. 이상으로 훈련을 종료합니다.

1&2-4. 소화/퇴선 훈련 시나리오 (전기자동차 화재)

지시	보고자	훈련내용
	상황	포항항을 출항하여 울릉도로 항해중 갑판수 A가 차량갑판 순찰 중 3DK 전기차에서 연기가 나는 것을 발견 “3DK 전기자동차 화재발생!” 이라고 외치며 무전기로 브릿지 당직자에게 사실보고하고 가까운 휴대용소화기로 초기진화작업을 하였으나 실패함.
	갑판수 A	3항사님. 갑판수A 입니다. 현재 3DK 전기차에서 전기자동차 화재가 발생하였습니다. 휴대용소화기로 초기진화 시도하겠습니다.
	3항사	네 알겠습니다. 선장님께 보고하겠습니다.
	3항사	선장님 현재 3DK 전기차에서 화재가 발생하여 갑판수 A가 휴대용 소화기로 초기진화 시도중입니다.
선장		ROGER. 훈련! 비상 소화반 배치 붙어!
	3항사	(단음7회 장음1회) 화재 경보신호 발하고 선내 방송 실시 “훈련, 훈련, 훈련 3DK 차량갑판 전기자동차 화재발생 소화반 배치붙어(3회반복)”
	전 선원	불이야! 불이야! 불이야! (큰소리로 외치며 비상장소로 집결)
선장		3항사. S/B ENG 및 STOP ENG, 기관실 연락하여 비상소화 펌프 작동 ECDIS상 위치표시, 기상상황 및 해상상태(풍향, 풍속, 파고 등)기록하라
	3항사	S/B ENG 및 STOP ENG, 기관실 연락하여 비상소화 펌프 작동 ECDIS상 위치표시, 기상상황 및 해상상태(풍향, 풍속, 파고 등) 기록완료 하였습니다.
선장		ROGER.
선장		사무장, 승객들이 화물구역 쪽으로 이동하지 못하도록 반복적인 방송 실시하라.
	사무장	네, 알겠습니다. 선내 잠시 안내말씀 드리겠습니다. 3DK 차량갑판에서 작은 화재가 발생하여 현재 본선 승무원들이 화재진화 작업을 하고 있습니다. 승객여러분들께서는 화물구역 쪽으로 절대 이동하지 말아주시기 바랍니다.
	1항사 A	소화반 인원보고 1항사 외 4명 소집완료 하였습니다.
	1기사	지원반 인원보고 1기사 외 3명 소집완료 하였습니다.
선장		ROGER. 1항사는 즉시 현장상황 파악하고 소화반 장비착용 후 대기하라. 지원반은 전원차단 및 현장 통풍기 차단 후 보고하라.
	1항사 A	네. 현장상황 파악하고 소화반 장비 착용 후 대기 시키겠습니다.
	1기사	네, 전원 차단 및 현장 통풍기차단 하겠습니다.
	기관장	비상펌프 작동 완료하였습니다.
선장		ROGER.
선장		사무장은 여객들이 동요하지 않도록 지속적으로 안내방송 실시하고, 화재발생구역 여객통행을 철저히 차단하라.

전기화재 전용 소화장비는 추후 구비시 추가 예정임

1&2-4. 소화/퇴선 훈련 시나리오 (전기자동차 화재)

지시	보고자	훈련내용
	사무장	네. 지속적으로 안내방송 실시하고 화재구역 통행 철저히 차단하겠습니다. 선내 다시 한번 안내말씀 드리겠습니다. 현재 3DK차량갑판에서 작은 화재가 발생하여 본선승무원들이 화재진화작업을 하고 있습니다. 승객여러분께서는 화물구역 쪽으로 절대 이동하지 말아주시기 바랍니다.
	1기사	선장님. 지원반 화재현장 전원차단 및 통풍기차단 완료하였습니다.
선장		ROGER. 지원반은 주변냉각 준비 후 대기하라.
	1기사	네. 주변냉각 준비 후 대기하겠습니다.
	1항사 A	선장님. 현장 화염이 커서 소화기로 진화가 불가능 합니다. WATER SPRAY 사용을 건의드립니다. 소화반 장비착용 50%입니다.
선장		ROGER. 3항사. 3DK WATER SPRAY 작동하고 소화반은 장비 착용 완료되면 보고하라.
	1항사 A	네. 소화반 장비 착용 완료되면 보고하겠습니다.
선장		ROGER.
	3항사	네. 3DK WATER SPRAY 작동하겠습니다.
선장		ROGER.
	3항사	선장님. 3DK WATER SPRAY 작동하지 않습니다.
선장		ROGER.
선장		기관장. 3DK WATER SPRAY 작동되지 않고 있음. 현장 확인하여 보고하라.
	기관장	네. 현장 확인 후에 보고하겠습니다.
선장		3항사. VHF로 안전통보 하고 해경, VTS, 운항관리센터에 보고하라.
	3항사	VHF 안전통보 및 해경 VTS 운항관리센터에 보고하겠습니다. (뉴씨다오펄호 본선 위치 위도000도 000분, 경도000도 000분에 화물구역에서 전기자동차 화재 발생 하였습니다. 선적 전기자동차 수는 x대이며, 적재위치는 3DK 선미입니다. 부근을 항해하는 선박은 주의하시길 바랍니다.) (SECURITY, SECURITY, SECURITY, ALL STATION ALL STATION ALL STATION)THIS IS PASSENGER NEWSHIDAOPEARL, I HAVE FIRE NOW, PLEASE KEEP CLEAR OF ME. POSITION IS LAT000-000 NLON000-000E. PLEASE KEEP WATCH VHF CH.16.OUT.
	3항사	선장님. VHF 안전통보 및 해경 VTS 운항관리센터에 보고 완료하였습니다.
선장		ROGER.
	기관장	선장님. 현장 확인결과 WATER SPRAY PUMP 고장으로 수리가 불가합니다.
선장		ROGER.
선장		소화반. 현재 진행상황 보고하라.
	1항사 A	네. 현재 불길의 다른 차량으로 옮겨 붙어 화재가 확산되고 있습니다. 소화반 장비 착용완료. 착용자 갑판수000, 갑판원000 실린더압력 270BAR, 복장상태 양호 BA SET 작동상태 양호. 사용가능시간 약 40분입니다. 소화반 투입 가능합니다.

전기화재 전용 소화장비는 추후 구비시 추가 예정임

1&2-4. 소화/퇴선 훈련 시나리오 (전기자동차 화재)

지시	보고자	훈련내용
선장		ROGER. 현재 WATER SPRAY PUMP고장으로 사용할 수 없으니 안전사고에 주의하고 화재진압작업에 투입하라.
	1항사 A	소화반 투입
선장		지원반, 현재 진행상황 보고하라.
	1기사	지원반 1DK 및 5DK에서 주변냉각 준비 완료되었습니다.
선장		ROGER. 주변냉각 실시하라.
	1기사	네. 주변냉각 실시하겠습니다.
선장		(회사 안전관리 책임자에게 사실을 보고함) 뉴씨다오펄호입니다. 현재위치 위도000도000분, 경도000도000분 부근 3DK 차량갑판에서 전기자동차 화재가 발생하여 현재 진화 작업 중입니다. 추후 다시 보고하겠습니다.
선장		3항사. 현재 화재가 계속 확산 중이니, 각 기관에 긴급 구조 요청을 하라. (해양경찰, VTS, 운항관리센터)
	3항사	네. 긴급 구조 요청하겠습니다.
	3항사	3항사. 현재 화재가 계속 확산 중이니, 긴급 구조 바랍니다. (해양경찰, VTS, 운항관리센터)
	3항사	네. 긴급 구조 요청하였습니다.
선장		ROGER.
	1항사 A	선장님 화염이 확산되어 차량에서 폭발이 일어나고 있습니다. 유독성연기와 강한 화염 때문에 더 이상 화재진압이 불가능합니다. 퇴선건의 드립니다.
선장		ROGER. 모든 소화작업을 중단하고 총원 퇴선 준비하라.
	1항사 A	소화반 퇴선 준비하겠습니다.
	1기사	지원반 퇴선 준비하겠습니다.
선장		3항사. 퇴선 신호 발령하고 각종 통신기기 이용하여 조난신호 발송하라
	3항사	퇴선 신호 발령하고, 조난신호 발송하겠습니다. (연속음향 30초, "총원퇴선" 3회반복) (해양경찰, VTS, 운항관리센터)(SSB, VHF, 전화) (SSB, VHF DISTRESS ALARM 버튼 5초이상 누름) MAYDAY MAYDAY MAYDAY ALL STATION ALL STATION ALL STATION, THIS IS PASSENGERSHIP NEWSHIDAPEARL. POSITION LATO00-000N LONG000-000E PLEASE KEEP WATCH VHF CH.16
	전 선원	총원 퇴선 (3회 복창)
	3항사	퇴선 신호 발령하고 조난신호 발송하였습니다.
선장		ROGER.
선장	안내방송	승객 여러분 뉴씨다오펄호 선장입니다. 현재 본선화재로 인하여 승무원들이 최선을 다해 화재진압을 시도하였으나, 화재진압에 실패하여, 현 시각부로 퇴선하여야 합니다. 본선은 해경 및 구조기관과 긴밀히 연락중이며 최대한 빠른시간 내에 지원을 받을 수 있으니, 승객여러분께서는 동요하지 마시고, 본선 승무원들의 지시에 따라 행동하여 주시기 바랍니다. 다시 한번 말씀드리겠습니다. 본선은 충분한 수의 구명장비가 갖추어져 있으니, 승객여러분께서는 동요하지마시고 승무원들의 지시에 따라 침착하게 행동하여 주시기 바랍니다. 이상. 선장.

전기화재 전용 소화장비는 추후 구비시 추가 예정임

1&2-4. 소화/퇴선 훈련 시나리오 (전기자동차 화재)

지시	보고자	훈련내용
	각 부서 퇴선준비	객실 및 기관실 전원 퇴선 여객집합장소로 퇴선준비 모든 객실 통로문 및 출입구폐쇄 기관실은 연료공급차단 및 통풍장치차단 기관실 출입구 폐쇄
	기관장	기관실 연료공급 차단 및 통풍장치 차단하고, 전원 대피 후 기관실 출입구 폐쇄하였습니다.
선장		ROGER.
선장		사무장. 퇴선 방송 및 각 객실에 잔류 여객이 있는지 확인하고 보고하라.
	사무장	네, 알겠습니다. 선내안내 말씀드리겠습니다. 현재 본선이 화재로 인하여 화재진압에 실패하여 퇴선함을 알려드립니다. 전 여객분들께서는 객실내에 있는 구명조끼를 착용하시고 저희 승무원의 안내에 따라 침착하게 비상소집장으로 이동하여 주시기 바랍니다. 저희 승무원들은 승객분들의 생명과 안전을 위해서 최선을 다할 것입니다.
선장		(안전관리 책임자에게 퇴선을 보고) 현재위치 위도000도000분, 경도000도000분에서 화재진화 불가하여 퇴선하오니 빠른 구조바랍니다.
	사무장	선장님, 현재 여객구역 내에 잔류여객 없으며, 모든 여객 비상소집장소 소집완료 하였습니다.
선장		ROGER. 여객 인원보고 하라.
	사무장	여객 총원 100명 전부 확인되었습니다.
선장		ROGER. 각 M.E.S.정장. 여객들의 구명조끼 착용상태를 재확인하고 여객 분산 배치하라.
	1항사 B	네. 1번 M.E.S 구명조끼 착용상태 확인, 여객 분산 배치하겠습니다.
	1항사 A	네. 2번 M.E.S 구명조끼 착용상태 확인, 여객 분산 배치하겠습니다.
선장		ROGER. 각 M.E.S.정장 인원보고 하라.
	1항사 B	네. 1번 M.E.S 여객 50명, 승무원 12명 여객 구명조끼 착용상태 양호
선장		ROGER.
	1항사 A	네. 2번 M.E.S 여객 50명, 승무원 13명 여객 구명조끼 착용상태 양호
선장		ROGER.
선장		각 M.E.S.정장은 M.E.S 및 L/R, Embarkation Ladder 투하하라.
	1항사 B	네. 1번 M.E.S 및 1,2,3,4,5번 L/R, Embarkation Ladder 투하하겠습니다.
선장		ROGER.
	1항사 A	네. 2번 M.E.S 및 6,7,8,9,10,11번 L/R, Embarkation Ladder 투하하겠습니다.
선장		ROGER.
	1항사 B	네. 1번 M.E.S 1,2,3,4,5번 L/R, Embarkation Ladder 투하 완료, 특이사항 없음.
선장		ROGER.

전기화재 전용 소화장비는 추후 구비시 추가 예정임

1&2-4. 소화/퇴선 훈련 시나리오 (전기자동차 화재)

지시	보고자	훈련내용
	1항사 A	네. 2번 M.E.S 및 6,7,8,9,10,11번 L/R, Embarkation Ladder 투하 완료, 특이사항 없음.
선장		ROGER.
선장		해군 및 해경으로부터 1시간 이내에 도착 예정이라고 연락 왔으니 여객 동요를 방지하고 부상자, 어린이, 노약자, 부녀자순으로 안전하게 퇴선하라.
	1항사 B	네. 1번 M.E.S 퇴선.
	1항사 A	네. 2번 M.E.S 퇴선.
선장		각 M.E.S.정장은 퇴선 상황 및 인원 점검하고 보고하라.
	1항사 B	네. 1번 M.E.S 여객 50명, 승무원 12명 퇴선 완료. 특이사항 없음
선장		ROGER.
	1항사 A	네. 2번 M.E.S 여객 50명, 승무원 13명 퇴선 완료. 특이사항 없음
선장		수고했습니다. 이상으로 훈련을 종료합니다.

전기화재 전용 소화장비는 추후 구비시 추가 예정임

3. 비상조타 훈련 시나리오

지시	보고자	훈련내용
	상황	포항항을 출항하여 울릉도로 항해중 조타기 고장이 발생하여 선장님께 사실을 알림.
	3항사	선장님. 항해중 조타기 고장이 발생하였습니다.
선장		ROGER. 훈련! 비상조타 비상부서배치 붙어!
	3항사	(다음7회 장음1회) 비상신호 발하고 선내 방송 실시 “훈련, 훈련, 훈련 비상조타 비상부서 배치 붙어(3회반복)”
	전 선원	조타기고장 발생! 조타기고장 발생! 조타기고장 발생! (큰소리로 외치며 비상장소로 집결)
선장		3항사. ECDIS상 위치 표시, 기상상황 및 해상상태(풍향, 풍속, 파고 등) 기록하라.
	3항사	ECDIS상 위치 표시, 기상상황 및 해상상태(풍향, 풍속, 파고 등) 기록하겠습니다.
선장		ROGER. 조타수능(야간) 운전 부자유등 점등하라! (주간)'D'기 및 형상물(흑구2개) 게양하라.
	조타수	운전부자유등 점등, 'D'기 및 형상물(흑구2개) 게양하겠습니다.
선장		ROGER.
	3항사	ECDIS상 위치 표시, 기상상황 및 해상상태(풍향, 풍속, 파고 등) 기록 완료하였습니다.
선장		ROGER.
	1항사 A	비상 투묘반 인원보고 1항사 외 3명 소집완료 하였습니다.
	2항사	비상 조타반 인원보고 2항사 외 2명 소집완료 하였습니다.
	1기사	지원반 인원보고. 1기사 외 3명 소집완료 하였습니다.
선장		ROGER. 비상투묘반은 비상투묘준비하고, 비상조타반은 우현타기 비상조타 준비하라. 지원반은 좌현타기부터 고장원인 파악하라.
	1항사 A	네. 비상 투묘 준비하겠습니다.
	2항사	네. 우현 타기 비상 조타 준비하겠습니다.
	1기사	네. 좌현 타기부터 고장 원인 파악하겠습니다.
	조타수	운전부자유등 점등, 'D'기 및 형상물(흑구2개) 게양하였습니다.
선장		ROGER. 사무장, 승객들이 동요하지 않도록 반복적인 방송실시하라.
	사무장	네. 알겠습니다. 선내 잠시 안내말씀 드리겠습니다. 본선은 항해 중 조타기에 문제가 발생하여 현재 본선 승무원들이 확인작업을 진행하고 있습니다. 승객여러분들께서는 동요하지마시고 안내방송에 귀기울여 주시기 바랍니다.
	1항사 A	선장님. 비상 투묘 준비 완료되었습니다.
선장		ROGER.

3. 비상조타 훈련 시나리오

지시	보고자	훈련내용
	2항사	선장님. 우현 타기 비상 조타 준비 완료되었습니다.
선장		ROGER. 조타수 타기를 NFU MODE로 전환하라.
	조타수	네. NFU MODE로 전환하였습니다.
선장		STBD. 10.
	조타수	STBD. 10. 선장님 조타기 반응하지 않습니다.
선장		ROGER. 조타기 전원 모두 OFF하라
	조타수	네. 조타기 전원 모두 OFF하였습니다.
선장		ROGER. 3항사. VHF로 안전통보하고 해경, VTS, 운항관리센터에 보고하라.
	3항사	VHF 안전통보 및 해경 VTS 운항관리센터에 보고하겠습니다. (뉴씨다오펄호 본선위치 위도000도000분, 경도000도000분에서 조타기 고장이 발생하였습니다. 부근을 항해하는 선박은 주의하시길 바랍니다.) (SECURITY, SECURITY, SECURITY, ALL STATION ALL STATION ALL STATION)THIS IS PASSENGER NEWSHIDAPEARL, I AM NOT UNDER COMMAND, PLEASE KEEP CLEAR OF ME. POSITION IS LATO00-000N LONO00-000E. PLEASE KEEP WATCH VHF CH.16. OUT.
	3항사	선장님. VHF 안전통보 및 해경 VTS 운항관리센터에 보고 완료하였습니다.
선장		ROGER.
	1기사	선장님. 현장 확인 결과 조타기 유압라인 플렌지에서 누유가 심하게 발생하여 조타기 반응하지 않는 것으로 파악되었습니다. 좌우현 타기 모두 마찬가지로이며, 먼저 좌현 타기부터 수리 시작하겠습니다. 수리소요 시간 각각 약 20분입니다.
선장		ROGER.
선장		(회사 안전관리책임자에게 사실을 보고함) 뉴씨다오펄호입니다. 현재 위치 위도000도000분, 경도000도000분 조타기가 고장난 상태이며, 현장 확인결과 조타기 유압라인 플렌지에서 누유가 심하게 발생하여 조타기 반응하지 않는 것으로 파악되었습니다. 자체수리가 가능하며, 소요시간은 각각 약 20분이 예상됩니다. 추후 다시 보고 하겠습니다.
선장		사무장은 조타기고장 원인 파악하였으며, 고장 수리에 약 40분 정도 소요될 것으로 예상되니 여객들이 동요하지 않도록 지속적으로 안내방송 실시하고, 여객들 외부출입을 철저히 차단하라.
	사무장	네. 지속적으로 안내방송 실시하고 여객들 외부 출입을 철저히 차단하겠습니다. 선내 다시 한번 안내말씀 드리겠습니다. 현재 본선은 조타기 고장의 원인을 파악하여 본선승무원들이 수리작업을 진행하고 있습니다. 수리완료 시까지 약 40분 정도 소요될 것으로 예상됩니다. 승객여러분께서는 불편하시더라도 넓은 마음으로 양해하여 주시길 바라며, 동요하지 마시고 안내방송에 귀기울여 주시기 바랍니다. 아울러 수리완료시까지는 외부출입을 삼가주시기 바랍니다. 감사합니다.

3. 비상조타 훈련 시나리오

지시	보고자	훈련내용
	1기사	선장님. 좌현 조타기 수리 완료되었습니다. 우현 조타기 수리 시작하겠습니다.
선장		ROGER.
	2항사	선장님. 비상 조타반 좌현타기에서 비상조타 준비하고 있습니다.
선장		ROGER.
	1기사	선장님. 우현 조타기 수리 완료되었습니다.
선장		ROGER. 조타수. 양현타기 전원 ON하라.
	조타수	네. 양현 타기 전원 ON 하였습니다.
선장		ROGER. STBD. 10
	조타수	STBD. 10. STBD. 10 SIR
선장		ROGER. PORT. 10
	조타수	PORT. 10. PORT. 10 SIR
선장		ROGER. HARD PORT
	조타수	HARD PORT. HARD PORT. SIR
선장		ROGER. HARD STBD.
	조타수	HARD STBD. HARD STBD. SIR
선장		ROGER. STEADY 000도
	조타수	STEADY 000도. 000도. SIR
선장		ROGER.
선장		(회사 안전관리책임자에게 사실을 보고함) 뉴씨다오편호입니다. 현재 조타기 수리완료 되었고 정상작동 합니다. 현 시각부로 운항재개 하겠습니다.
선장		3항사. 현 시각부로 정상운항 재개할 것이니, 각 기관에 통보하라. (해양경찰, VTS, 운항관리센터)
	3항사	네. 현 시각부로 정상운항 재개 통보하겠습니다.
	3항사	VHF 안전통보 및 해경 VTS 운항관리센터 뉴씨다오편호 본선 위치 위도000도 000분, 경도000도 000분에서 정상운항 재개합니다.
	3항사	선장님. 정상운항 시작 통보하였습니다.
선장		ROGER. 수고했습니다. 이상으로 훈련을 종료합니다.

4. 인명구조 훈련 시나리오

지시	보고자	훈련내용
	상황	울릉항 출항하여 포항으로 항해중에 사무원이 외부갑판 순찰 중 5DECK 우현 난간에서 추락하는 승객을 발견하여 즉시 구명부환을 투하하고 즉시 선교에 사실을 알림.
3항사		조타실에 있던 3항사는 즉각 엔진을 정지하고 HARD STB'D 지시한다. ECDIS & RADAR에 MOB 위치를 확인한다.
	조타수	HARD STB'D, HARD STB'D SIR
	3항사	ROGER. 3항사는 익수자가 선미로부터 멀어지는 것을 확인하고 즉각 선장에게 보고한다. 선장님 0000시 5DECK우현에서 익수자 발생하였고, 엔진정지, 우현 전타하여 익수자로부터 선미를 이탈시켰습니다.
선장		ROGER. 훈련! 인명구조 비상부서배치 붙어!
	3항사	(단음7회 장음1회) 비상신호 발하고 선내 방송 실시 “훈련, 훈련, 훈련 우현 인명구조 비상부서 배치 붙어(3회반복)”
	전 선원	우현 익수자 발생! 우현 익수자 발생! 우현 익수자 발생! (큰소리로 외치며 비상장소로 집결)
	3항사	익수자 방위 000도 거리 2NM 입니다.
	조타수	우현 "O"기 계양했습니다.
선장		ROGER. FULL AHEAD 000도 STEADY.
	3항사	FULL AHEAD, FULL AHEAD SIR.
	조타수	000도 STEADY, 000도 STEADY SIR
	1항사 A	현장반 인원보고 1항사와 5명 소집완료 하였습니다.
	1기사	지원반 인원보고 1기사와 4명 소집완료 하였습니다.
선장		ROGER. 현장반 DOUBLE TURN 구조 실시할 예정이다. 5DK 우현에서 지속적으로 견시 보고하고 3DK 우현 PILOT RUDDER 수면상까지 내리고 대기하라.
	1항사 A	네. 5DK 우현에서 지속적으로 견시 보고하고 3DK 우현 PILOT RUDDER 수면상까지 내리고 대기하겠습니다.
선장		ROGER. 3항사, 해양경찰 VTS 및 운항관리센터에 현재상황을 보고하고, 즉시 지원요청하고 현재 주위의 선박에 안전방송을 하라!
	3항사	네. 해양경찰 VTS 및 운항관리센터에 현재상황을 보고 및 즉시 지원요청하고 주위의 선박에 안전방송 하겠습니다. (해양경찰, VTS, 운항관리센터) (누씨다오펠호 본선위치 위도000도000분, 경도000도000분에서 익수자가 발생하였습니다. 부근을 항해하는 선박은 주의하시길 바랍니다.) (SECURITY, SECURITY, SECURITY, ALL STATION ALL STATION ALL STATION)THIS IS PASSENGER NEW SHIDAOPEARL, I HAVE MAN OVERBOARD, PLEASE KEEP CLEAR OF ME. POSITION IS LATOOO-OOONLONOOO-OOOE. PLEASE KEEP WATCH VHF CH.16.OUT.

4. 인명구조 훈련 시나리오

지시	보고자	훈련내용
	1항사 A	선장님. 3DK 우현 PILOT RUDDER 수면상까지 준비되었습니다.
선장		ROGER.
	3항사	선장님. 해양경찰 VTS 및 운항관리센터에 현재상황을 보고 및 즉시 지원요청하고 주위의 선박에 안전방송 하였습니다.
선장		ROGER. 사무장, 승객들이 동요하지 않도록 반복적인 방송 실시하고 익수자 신원파악 및 동승자가 있는지 파악하라
	사무장	네. 승객들이 동요하지 않도록 반복적인 방송 실시하고 익수자 신원파악 및 동승자가 있는지 파악하겠습니다. 선내 잠시 안내말씀 드리겠습니다. 본선에서 0000시 익수자가 발생하여 현재 본선승무원들이 구조작업을 진행하고 있습니다. 익수자 신원파악을 위해 저희 승무원들이 승선권을 확인할 예정이오니 적극 협조하여 주시고 가족이나 모임으로 승선하신 분들은 일행이 모두 있는지 확인하여 주시기 바랍니다. 아울러 승객여러분들께서는 동요하지마시고 안내방송에 귀기울여주시기 바랍니다.
선장		HARD STB'D
	조타수	HARD STB'D, HARD STB'D SIR
선장		180도 STEADY.
	조타수	180도 STEADY. 180도 SIR
	3항사	익수자 정황 통과 거리 약1NM 입니다.
선장		ROGER.
선장		(회사 안전관리 책임자에게 사실을 보고함) 뉴씨다오펠호입니다. 현재 0000시000도000분, 경도000도000분 익수자가 발생하여 현재 구조작업 중입니다. 추후 다시보고 하겠습니다.
	사무장	선장님. 익수자 신원 파악되었습니다. 52세 남성 김울릉씨이며 동행자는 없습니다.
선장		ROGER.
	3항사	선장님. 익수자 방위 300도 거리 1.5NM 입니다.
선장		ROGER. HARD STB'D
	조타수	HARD STB'D, HARD STB'D SIR
선장		000도 STEADY.
	조타수	000도 STEADY. 000도 SIR
선장		ROGER. STOP ENGINE.
	3항사	STOP ENGINE, STOP ENGINE SIR
	1항사 A	선장님. 익수자 확인됩니다. 거리 50M입니다.
선장		ROGER. 현장반 구명부환 투하하고, 구명조끼 착용 후 익수자 구조하라.
	1항사 A	네. 익수자 구조 시작하겠습니다.
선장		ROGER.
	1항사 A	선장님 익수자 구조완료 하였습니다! 체온 33도, 의식은 있으나 저체온증 반응을 보이고 있습니다.
선장		ROGER. 익수자에게 담요를 덮어 체온을 유지할 수 있도록 조치하고 의식을 잃지 않도록 대화를 유도하면서 익수자 상태 주의 깊게 관찰하라
	1항사 A	네. 익수자 체온유지 및 의식 잃지 않도록 조치하면서 주의 깊게 관찰하겠습니다.
선장		ROGER. 현장반 해경 함정이 곧 도착한다고 하니 익수자 인계 준비하라.
	1항사 A	네 익수자 인계 준비하겠습니다.
선장		ROGER.

4. 인명구조 훈련 시나리오

지시	보고자	훈련내용
	1항사 A	선장님. 해경 도착했습니다. 익수자 인계하겠습니다.
선장		ROGER. 사무장, 익수자 구조완료 하였고 다시 정상항해 시작하니 여객방송 실시하라
	사무장	네. 익수자 구조완료, 정상항해 시작 안내방송 하겠습니다. 선내 잠시 안내말씀 드리겠습니다. 본선승무원들이 익수자를 안전하게 구조하여 해경에게 인계하였습니다. 현시각부로 정상항해를 시작하겠습니다. 여러분의 적극적인 협조와 이해에 감사드립니다.
선장		3항사. 현 시각부로 정상 항해할 것이니, 각 기관에 통보하라. (해양경찰, VTS, 운항관리센터)
	3항사	네. 현 시각부로 정상항해 통보하겠습니다. (해경, VTS, 운항관리센터) 뉴씨다오피호 익수자 구조완료 및 해경에 인계하고 현시각부로 정상항해 하겠습니다. 선장님. 보고완료 하였습니다.
선장		ROGER.
선장		(회사 안전관리책임자에게 사실을 보고함) 뉴씨다오피호입니다. 0000시 익수자 52세 남성 김울릉씨 구조하여 해경에 인계완료 하였습니다. 현시각부로 정상항해 시작하겠습니다.
선장		수고했습니다. 이상으로 훈련을 종료합니다.

5. 기름유출대처 시나리오

지시	보고자	훈련내용
	상황	포항항 출항을 위해 선미 RAMP를 닫던 중 유압라인이 터져 L.O가 해상으로 유출됨. 즉시 선교에 사실을 알림.
	3항사	선장님. 선미 RAMP를 닫던 중 유압라인이 터져 L.O가 해상으로 유출되었습니다.
선장		ROGER. 훈련! 오염방제 비상부서배치 붙어!
	3항사	(단음7회 장음1회) 비상신호 발하고 선내 방송 실시 "훈련, 훈련, 훈련 오염방제 비상부서 배치 붙어(3회반복)"
	전 선원	선미 기름유출 발생! 선미 기름유출 발생! 선미 기름유출 발생! (큰소리로 외치며 비상장소로 집결)
선장		선미 현재 상황 보고하라.
	1항사 A	네. 선미 RAMP 우현 MAIN CYLINDER 유압라인에서 L.O가 해상으로 유출되는 것을 발견하고 즉시 유압PUMP 작동을 멈추고 SOPEP 자재창고에 있는 흡착포를 유출된 해상에 투척하고 있습니다. L.O탱크 확인 결과 약 30리터정도 유출된 것으로 보입니다.
선장		ROGER.
	기관장	현장반 인원보고 기관장외 10명 소집완료 하였습니다.
선장		ROGER. 현장반은 신속하게 방제자재 이용하여 방제작업 실시하고 손상된 유압라인 수리 가능여부 파악하여 보고하라.
	기관장	네. 신속하게 방제자재 이용하여 방제작업 실시하고 손상된 유압라인 수리가능여부 파악하여 보고하겠습니다.
선장		ROGER.
선장		(회사 안전관리책임자에게 사실을 보고함) 뉴씨다오편호입니다. 현재 포항 출항 준비를 위해 선미 RAMP를 닫던 중에 우현 MAIN CYLINDER 유압라인에서 L.O가 해상으로 유출되는 것을 발견하고 즉시 유압 PUMP 작동을 멈추고 SOPEP 자재를 이용하여 방제작업을 하고 있습니다. 현재까지 L.O 약 30리터가 해상으로 유출된 것으로 보입니다. 추후 다시보고 하겠습니다.
선장		3항사. 해경, VTS, 운항관리센터에 출항지연 보고하라.
	3항사	네. 해경, VTS, 운항관리센터에 출항지연 보고하겠습니다. (해경, VTS, 운항관리센터) 뉴씨다오편호 현재 선미 RAMP 고장으로 출항이 지연되고 있습니다. 수리완료 후 보고하겠습니다. 선장님. 보고완료 하였습니다.
선장		ROGER. 사무장, 승객들이 동요하지 않도록 반복적인 방송실시하라.
	사무장	네. 알겠습니다. 선내 잠시 안내말씀 드리겠습니다. 본선 출항준비 중 기기작동문제가 발생하여 현재 본선 승무원들이 확인작업을 진행하고 있음을 알려드리며 다소 출항이 지연될 수 있음을 알려드립니다. 승객여러분들께서는 동요하지마시고 안내방송에 귀기울여 주시기 바랍니다.

5. 기름유출대처 시나리오

지시	보고자	훈련내용
	기관장	선장님. 현장 상황 보고하겠습니다. 현재 누유부분 확인결과 노후된 유압호스에서 누유가 발생하였으며 즉시 교체작업 시작하였습니다. 예상소요시간 약 10분입니다. 해상으로 유출된 L.O는 기상 및 해면상태가 양호하여 본선주위 10M안쪽으로 퍼져있는 상태이며 대부분 흡착포로 처리가능한 수준입니다.
선장		ROGER.
선장		(회사 안전관리책임자에게 사실을 보고함) 뉴씨다오필호입니다. 현재 누유부분 확인결과 노후된 유압호스에서 누유가 발생하였으며 즉시 교체작업 시작하였습니다. 예상소요시간 약10분입니다. 해상으로 유출된 L.O는 기상 및 해면상태가 양호하여 본선주위 10M안쪽으로 퍼져있는 상태이며 대부분 흡착포로 처리가능한 수준입니다. 추후 다시 보고 하겠습니다.
선장		기관장. 현장 상황 보고하라
	기관장	선장님. 유압호스 교체 완료하였습니다. PUMP 작동하여 추가 누유부분 확인하겠습니다.
선장		ROGER.
	기관장	선장님. PUMP 작동 TEST 결과 추가 누유부분 없으며 RAMP도 정상 작동합니다.
선장		ROGER. 해상 기름제거 작업 상황 보고하라.
	기관장	네. 해상 기름제거 작업상황 확인 후 보고하겠습니다.
선장		ROGER.
	기관장	선장님 . 해상 기름제거 대부분 완료되었으며 사용한 흡착포 모두 수거완료 하였습니다. 약간의 유막이 보이는 정도 입니다.
선장		ROGER.
선장		(회사 안전관리 책임자에게 사실을 보고함) 뉴씨다오필호입니다. 현재 유압호스 교체하고 PUMP 및 RAMP TEST 결과 정상 작동합니다. 해상기름제거 완료 및 사용한 흡착포 모두 수거완료 하였습니다. 약간의 유막이 보이는 정도입니다. 현시각부로 출항하겠습니다.
선장		사무장. 수리 완료 및 출항 방송 실시하라.
	사무장	네. 수리 완료 및 출항 방송 실시하겠습니다. 승객여러분 기다려주셔서 감사합니다. 본선은 수리가 완료되어 현시각부로 출항합니다. 넓은 마음으로 양해해주셔서 감사합니다.
선장		3항사. 현 시각부로 출항할 것이니, 각 기관에 통보하라. (해양경찰, VTS, 운항관리센터)
	3항사	네. 현 시각부로 출항 통보하겠습니다. (해경, VTS, 운항관리센터) 뉴씨다오필호 현재 선미 RAMP 수리완료하고 현시각부로 출항하겠습니다. 선장님. 보고완료 하였습니다.
선장		ROGER. 수고했습니다. 이상으로 훈련을 종료합니다.

6. 좌초/충돌 사고 훈련 시나리오

지시	보고자	훈련내용
	상황	포항항을 출항하여 울릉도로 항해중 3등 항해사가 갑자기 큰 충돌음과 함께 선체가 비정상적으로 흔들리면서 심한 동요가 발생하여 즉시 엔진을 정지하고 선장님께 보고함.
	3항사	선장님 항해중 갑자기 큰 충돌음과 함께 선체가 비정상적으로 흔들리면서 심한 동요가 발생하였습니다. 현재 엔진 정지 하였습니다.
선장		ROGER. 훈련! 충돌사고 비상부서배치 붙어!
	3항사	(단음7회 장음1회) 비상신호 발하고 선내 방송 실시 “훈련, 훈련, 훈련충돌사고 발생 비상부서 배치 붙어(3회반복)”
	전 선원	충돌사고 발생! 충돌사고 발생! 충돌사고 발생! (큰소리로 외치며 비상장소로 집결)
선장		3항사 ECDIS상 위치 표시, 기상상황 및 해상상태(풍향, 풍속, 파고 등) 기록하라.
	3항사	ECDIS상 위치 표시, 기상상황 및 해상상태(풍향, 풍속, 파고 등) 기록하겠습니다.
선장		ROGER.
선장		기관장. 기관구역 피해사항 있는지 확인하여 보고하라
	기관장	네. 기관구역 피해사항 확인하여 보고하겠습니다.
선장		ROGER.
	3항사	ECDIS상 위치 표시, 기상상황 및 해상상태(풍향, 풍속, 파고 등) 기록 완료하였습니다.
선장		ROGER.
선장		사무장, 승객들이 동요하지 않도록 반복적인 방송 실시하라.
	사무장	네. 알겠습니다. 선내 잠시 안내말씀 드리겠습니다. 본선은 항해 중 이상 동요를 감지하여 현재 본선 승무원들이 확인작업을 진행하고 있습니다. 승객여러분들께서는 동요하지마시고 안내방송에 귀기울여 주시기 바랍니다.
	1항사 A	현장반 인원보고. 1항사 외 10명 소집 완료 하였습니다.
선장		ROGER. 현장반은 선수비상투묘 준비하고, 선수주변 부유물 및 기름유출 없는지 확인하라.
	1항사 A	네. 현장반 비상투묘 준비하고, 선수주변 부유물 및 기름유출 없는지 확인하겠습니다.
선장		ROGER.
선장		3항사 VHF로 안전통보 하고 해경, VTS, 운항관리센터에 보고하라.
	3항사	VHF 안전통보 및 해경 VTS 운항관리센터에 보고하겠습니다. (뉴씨다오편호 본선 위치 위도000도000분, 경도000도000분에서 충돌사고가 발생하였습니다. 부근을 항해하는 선박은 주의하시길 바랍니다.) (SECURITY, SECURITY, SECURITY, ALL STATION ALL STATION ALL STATION)THIS IS PASSENGER NEWSHIDAOPEARL, I AM COLLIDED, PLEASE KEEP CLEAR OF ME. POSITION IS LAT000-000NLON000-000E. PLEASE KEEP WATCH VHF CH.16. OUT.

6. 좌초/충돌 사고 훈련 시나리오

지시	보고자	훈련내용
	3항사	선장님. VHF 안전통보 및 해경 VTS 운항관리센터에 보고 완료하였습니다.
선장		ROGER.
	기관장	선장님. 기관구역 피해사항 확인결과 선체 및 기기에 특이사항 없으며, 유류 탱크 사운딩 결과 또한 특이사항 없습니다.
선장		ROGER.
선장		(회사 안전관리 책임자에게 사실을 보고함) 뉴씨다오필호입니다. 현재위치 위도000도000분, 경도000도000분 부근에서 충돌을 감지하여 현재 확인 작업중입니다. 추후 다시 보고하겠습니다.
	1항사 A	선장님. 현장반 비상투묘 준비 완료되었으며, 선수 주변부터 선미 주변까지 본선 주위 확인결과 부유물 및 기름유출 흔적은 없습니다.
선장		ROGER. 현장반은 수면하부객실 및 격벽에 충돌흔적 확인하고 유류탱크를 제외한 모든 탱크 사운딩 실시하라.
	1항사 A	네. 수면하부 객실 및 격벽에 충돌흔적 확인하고 유류탱크를 제외한 모든 탱크 사운딩 실시하겠습니다.
선장		ROGER.
선장		사무장은 여객들이 동요하지 않도록 지속적으로 안내방송 실시하고, 여객들 외부출입을 철저히 차단하라.
	사무장	네. 지속적으로 안내방송 실시하고 여객들 외부 출입을 철저히 차단하겠습니다. 선내 다시 한번 안내말씀 드리겠습니다. 현재 본선은 항해 중 이상 동요를 감지하여 현재 본선승무원들이 확인 작업을 진행하고 있습니다. 승객여러분들께서는 동요하지마시고 안내방송에 귀기울여 주시기 바라며 외부출입을 삼가주시기 바랍니다.
선장		3항사는 탱크 레벨게이지 지속적으로 확인하고 탱크레벨에 변동이 있으면 보고하라
	3항사	네. 탱크 레벨게이지 지속적으로 확인하고 탱크레벨에 변동이 있으면 보고하겠습니다.
	1항사 A	선장님. 현장반 확인 결과 BOW THRUSTER ROOM 좌현 격벽이 가로 3M 세로 1M 가량의 DENT가 확인되었습니다. 미상의 물체와 충돌한 것으로 보이며 파공은 없습니다.
선장		ROGER. 현장반은 BOW THRUSTER ROOM에 감시원 1명 배치시키고 나머지 구역 철저히 확인하라.
	1항사 A	네. BOW THRUSTER ROOM에 감시원 1명 배치시키고 나머지 구역 철저히 확인하겠습니다.
선장		ROGER.
	3항사	선장님. 탱크 레벨게이지 지속적으로 확인 결과 탱크레벨에 변동이 있는 탱크는 없습니다.

6. 좌초/충돌 사고 훈련 시나리오

지시	보고자	훈련내용
선장		ROGER.
	1항사 A	선장님. 유류탱크를 제외한 모든 탱크 사운딩 완료하였으며, 사운딩 결과 선교로 전달하였습니다.
선장		ROGER. 3항사 현장 사운딩 결과와 탱크 레벨게이지상 수치 비교하여 특이점 없는지 확인하라.
	3항사	네. 현장 사운딩 결과와 탱크 레벨게이지상 수치 비교하여 특이점 확인하겠습니다.
선장		ROGER.
	3항사	선장님. 현장 사운딩 결과와 탱크 레벨게이지상 수치 비교결과 특이점 없습니다.
선장		ROGER.
	1항사 A	선장님. 수면하 객실 및 격벽 등 모두 확인하였으며 특이사항 없습니다.
선장		ROGER.
선장		(회사 안전관리 책임자에게 사실을 보고함) 뉴씨다오필호입니다. 현장 확인결과 기관구역 및 기기, 유류탱크 포함 모든 탱크 특이사항 없으며, BOW THRUSTER ROOM 좌현격벽이 가로3M 세로1M 가량의 DENT가 확인되었습니다. 미상의 물체와 충돌한 것으로 보이며, 현상태로 정상운항 가능하여 운항재개 하겠습니다.
선장		3항사. 현 시각부로 정상운항 재개할 것이니, 각 기관에 통보하라. (해양경찰, VTS, 운항관리센터)
	3항사	네. 현 시각부로 정상운항 재개 통보하겠습니다.
	3항사	VHF 안전통보 및 해경 VTS 운항관리센터 뉴씨다오필호 본선 위치 위도000도 000분, 경도000도 000분에서 정상운항 재개합니다.
	3항사	선장님. 정상운항 시작 통보하였습니다.
선장		ROGER. 수고했습니다. 이상으로 훈련을 종료합니다.

7. 추진력 상실(주기관 고장) 훈련 시나리오

지시	보고자	훈련내용
	상황	포항항을 출항하여 울릉도로 항해중 M/ENG. 고장이 발생하여 추진력이 상실됨. 기관장이 선교에 M/ENG. 고장사실을 알림.
	3항사	선장님. 항해중 M/ENG. 고장이 발생하여 추진력이 상실하였습니다.
선장		ROGER. 훈련! 추진력 상실 비상부서배치 붙어!
	3항사	(다음7회 장음1회) 비상신호 발하고 선내 방송 실시 “훈련, 훈련, 훈련 추진력상실 비상부서 배치 붙어(3회반복)”
	전 선원	기관고장 발생! 기관고장 발생! 기관고장 발생! (큰소리로 외치며 비상장소로 집결)
선장		3항사 ECDIS상 위치 표시, 기상상황 및 해상상태(풍향, 풍속, 파고 등) 기록하라.
	3항사	ECDIS상 위치 표시, 기상상황 및 해상상태(풍향, 풍속, 파고 등) 기록하겠습니다.
선장		ROGER.
선장		기관장. 기관 현재 상태 확인 및 수리가가능여부 판단하여 보고하라.
	기관장	네. 기관 현재 상태 확인 및 수리가가능여부 판단하여 보고하겠습니다.
선장		ROGER.
	3항사	ECDIS상 위치 표시, 기상상황 및 해상상태(풍향, 풍속, 파고 등) 기록 완료하였습니다.
선장		ROGER.
선장		사무장, 승객들이 동요하지 하도록 반복적인 방송 실시하라.
	사무장	네. 알겠습니다. 선내 잠시안내 말씀드리겠습니다. 본선은 항해중 엔진에 문제가 발생하여 현재 본선 승무원들이 확인작업을 진행하고 있습니다. 승객여러분들께서는 동요하지마시고 안내방송에 귀기울여 주시기 바랍니다.
	기관장	기관실 인원보고 기관장 외 7명 소집완료 하였습니다.
	1항사 A	지원반 인원보고 1항사 외 5명 소집완료 하였습니다.
선장		ROGER. 지원반은 선수 비상투묘 준비하라.
	1항사 A	네. 지원반 비상투묘 준비하겠습니다.
선장		ROGER.
선장		3항사 VHF로 안전통보 하고 해경, VTS, 운항관리센터에 보고하라.
	3항사	VHF 안전통보 및 해경 VTS 운항관리센터에 보고하겠습니다. (뉴씨다오펠호 본선 위치 위도000도000분, 경도000도000분에서 기관고장이 발생하였습니다. 부근을 항해하는 선박은 주의하시길 바랍니다.) (SECURITY, SECURITY, SECURITY, ALL STATION ALL STATION ALL STATION)THIS IS PASSENGER NEWSHIDAPEARL, I AM NOT UNDER COMMAND, PLEASE KEEP CLEAR OF ME. POSITION IS LAT000-000N LON000-000E. PLEASE KEEP WATCH VHF CH.16.OUT.

7. 추진력 상실(주기관 고장) 훈련 시나리오

지시	보고자	훈련내용
	3항사	선장님. VHF 안전통보 및 해경 VTS 운항관리센터에 보고 완료하였습니다.
선장		ROGER.
	기관장	선장님. 현장 확인 결과 F.O SERVICE TANK로부터 M/ENG.으로 이어지는 배관이 파손되어 연료공급 중단으로 M/ENG.이 중단된 것으로 확인되었으며, 자체적으로 배관수리 가능합니다. 수리완료시까지 약 1시간 소요되겠습니다.
선장		ROGER.
선장		(회사 안전관리 책임자에게 사실을 보고함) 뉴씨다오펠호입니다. 현재 위치 위도000도000분, 경도000도000분 M/ENG.이 정지되어 추진력을 상실한 상태이며, 현장 확인결과 F.O SERVICE TANK로부터 M/ENG.으로 이어지는 배관이 파손되어 연료공급중단으로 M/ENG.이 중단된 것으로 파악되었습니다. 자체 수리가 가능하며, 소요시간은 약1시간이 예상됩니다. 추후 다시 보고하겠습니다.
	1항사 A	선장님. 현장반 비상투모 준비 완료되었습니다.
선장		ROGER. 지원반은 본선주변에 기름이 유출되는지 감시원 배치 시켜서 지속적으로 확인하라.
	1항사 A	네. 본선 주변에 기름이 유출되는지 감시원 배치시켜서 지속적으로 확인하겠습니다.
선장		ROGER.
선장		사무장은 기관고장 원인 파악하였으며, 고장 수리에 약 1시간 정도 소요될 것으로 예상되니 여객들이 동요하지 않도록 지속적으로 안내방송 실시하고, 여객들 외부출입을 철저히 차단하라.
	사무장	네. 지속적으로 안내방송 실시하고 여객들 외부 출입을 철저히 차단하겠습니다. 선내 다시 한번 안내말씀 드리겠습니다. 현재 본선은 기관고장의 원인을 파악하여 본선승무원들이 수리작업을 진행하고 있습니다. 수리완료시까지 약 1시간 정도 소요될 것으로 예상됩니다. 승객여러분께서는 불편하시더라도 넓은 마음으로 양해하여 주시길 바라며, 동요하지 마시고 안내방송에 귀기울여 주시기 바랍니다. 아울러 수리완료시까지의 외부출입을 삼가주시기 바랍니다. 감사합니다.
	1항사 A	선장님. 지원반 감시원 배치하여 지속적으로 기름유출 여부 확인 중에 있으며 현재까지 특이사항 없습니다.
선장		ROGER. 기관장. 현재 진행상황 보고하라.
	기관장	선장님. 현재 파손부위 제거하고 SPARE로 신환하고 있습니다. 신환완료 후 TEST 결과보고 드리겠습니다.
선장		ROGER.

7. 추진력 상실(주기관 고장) 훈련 시나리오

지시	보고자	훈련내용
	기관장	선장님. SPARE로 신환완료 후 TEST 결과 특이사항 없습니다. ENG. STARTING 하겠습니다.
선장		ROGER.
	기관장	선장님. ENG. 정상작동하고 있으며, 사고부위에도 특이사항 없습니다. 운항 가능합니다.
선장		ROGER. 현 시각부로 정상운항 시작합니다. 3항사 TWO ENG. DEAD SLOW AHEAD.
	3항사	TWO ENG. DEAD SLOW AHEAD. TWO ENG. DEAD SLOW AHEAD. SIR
선장		ROGER.
선장		(회사 안전관리 책임자에게 사실을 보고함) 뉴씨다오펠호입니다. 현재 기관실 수리 완료되었고 ENG. 정상작동합니다. 현시각부로 운항재개 하겠습니다.
선장		3항사. 현 시각부로 정상운항 재개할 것이니, 각 기관에 통보하라. (해양경찰, VTS, 운항관리센터)
	3항사	네. 현 시각부로 정상운항 재개 통보하겠습니다.
	3항사	VHF 안전통보 및 해경 VTS 운항관리센터 뉴씨다오펠호 본선 위치 위도000도 000분, 경도000도 000분에서 정상운항 재개합니다.
	3항사	선장님. 정상운항 시작 통보하였습니다.
선장		ROGER. 수고했습니다. 이상으로 훈련을 종료합니다.

8. 밀폐구역 인명사고 훈련 시나리오

지시	보고자	훈련내용
	상황	포항항 정박중 1항사 A가 ()번 VOID TANK 점검중 유독가스를 흡입하고 쓰러진다. 같이 점검중이던 3항사 B는 즉시 선교에 보고한다.
	3항사	선장님 ()번 VOID TANK 점검 중이던 1항사 A가 쓰러졌습니다. 유독가스를 흡입한 것으로 추정됩니다.
선장		ROGER. 훈련! 밀폐구역 인명사고대응 비상부서배치 붙어!
	2항사	(장음 5회) 비상신호 발하고 선내 방송 실시 "훈련" "훈련" "훈련" 밀폐구역 인명사고대응 비상부서배치 붙어(3회 반복)"
선장		안전관리책임자에게 현 상황 통보 및 지원 요청.
선장		뉴씨다오편호 선장입니다. 현재 ()번 VOID TANK에 1항사 A가 유독가스를 흡입하여 본선 구조요원이 구조작업을 진행 중에 있습니다. 안전관리책임자께서는 즉시 해경 또는 119 지원 요청 바랍니다.
	안전관리 책임자	네. 즉시 유관기관 및 119 지원 요청하겠습니다. 구조요원의 안전도 유의해주시고 수시 상황 보고 바랍니다.
	상황	비상배치 요원은 밀폐구역 진입을 위한 구조장비를 준비하여 화물구역에 집합한다.
	3항사	선교 현장, 현장 인원보고 0명 집합 완료.
선장		현장 선교, 이동용 FAN 설치하고 밀폐구역 산소농도를 측정하라. 그리고 의식불명자 구조를 위한 들것 및 로프 준비한다.
	3항사	선교 현장, 이동용 FAN 설치하여 환기중이며 들것, 로프 준비했습니다. 현재 밀폐구역 산소 농도는 ()%입니다.
선장		현장 선교, 진입하여 인명구조에 임하되 안전에 각별히 유의하라.
	3항사	네. 선교 현장 진입 하겠습니다.
선장		현장 선교, 현재 해경 및 119에 지원 요청한 상태이며 10분 후 도착예정이니 2항사 구조 완료 후 환자상태 보고 바란다.
	3항사	선교 현장, ()번 VOID에서 2항사를 구조 하였습니다. 현재 의식이 없는 상태이므로 즉시 119 지원 요청 바랍니다.
선장		ROGER. 환자를 바람이 잘 통하는 외부로 이동시키고 상태를 지속적으로 확인 바란다.
	3항사	네. 알겠습니다. 선장님, 119 구급대 도착했습니다. 인계 하겠습니다.
선장		ROGER. 119 구급대에 상황 설명하고 인계하라.
선장		현 상황 안전관리 책임자 및 관계기관에 통보함. 여기는 뉴씨다오편호입니다. 본선에서 발생한 밀폐구역 환자는 의식이 없는 상태로 구조가 됐으며 119구급대에 인계했습니다.
	상황	119에 환자를 인계 후 상황 종료한다.

기타. 대테러 훈련 시나리오

지시	보고자	훈련내용
	상황	<p>20XX년 0월 00일 울릉 사동항 정박 중에 선교에 있던 본선 1항사와 3항사가 테러리스트로 추정되는 자로부터 선박에 폭발물을 설치하였다는 전화를 받는다.</p> <p>1항사A: 테러리스트에게 폭발물을 설치한 이유가 무엇인지를 확인한다. 1항사A: 옆에 있는 3항사에게 통화내용을 같이 들으면서 통화내용을 기록하도록 지시한다. 3항사: 1항사에게 알았다는 수신호를 하고 통화내용을 기록한다. 1항사A: (테러리스트에게 다음사항을 계속 확인해야 하며, 통화내용이 잘 안 들린다고 하면서 대화를 반복하도록 요청한다)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 폭발물은 언제 폭발 하는가. - When is the bomb exploded? - 폭발물은 어디에 있는가. - Where is the bomb? - 폭발물은 어떤 모양인가. - What shape is the bomb? - 폭발물은 어떤 형태인가. - What kind is the form? - 어디서 전화를 하고 있는가. - Where are you? - 이름은 무엇인가. - What is your name? <p>1항사가 여러 가지 정보를 탐색하려고 2분 정도의 대화를 하였으나 테러리스트는 폭발물의 양은 선박을 침몰시킬 수 있는 정도이며 종교적인 이유로 폭발물을 설치하였다고 하는 정보만 제공하고는 전화를 끊는다.</p> <p>1항사A: 선장에게 통화내용을 보고한다.</p>
	1항사 A	선장님 0000시 테러리스트로 추정되는 사람으로부터 본선에 폭발물을 설치하였다는 전화를 받았습니니다. 종교적인 이유로 폭발물을 설치하였고 폭발물의 양은 본선을 침몰시킬 수 있는 양이라고 알리고 전화를 끊었습니다.
선장		ROGER. 훈련! 보안수색 부서배치 붙어!
	3항사	(다음7회 장음1회) 비상신호 발하고 선내 방송 실시 “훈련, 훈련, 훈련 보안수색 부서 배치 붙어(3회반복)”
전 선원		보안수색 배치 붙어! 보안수색 배치 붙어! 보안수색 배치 붙어! (큰 소리로 외치며 비상장소로 집결)
	1항사 A	수색 1팀 인원보고 1항사 외 7명 소집완료 하였습니다.
	1기사	수색 2팀 인원보고 1기사 외 4명 소집완료 하였습니다.
	기관장	기관 수색팀 인원보고 기관장 외 2명 소집완료 하였습니다.
선장		ROGER. 각 수색팀은 선수부터 선미방향으로 임무구역 수색 시작하라.
	1항사 A	수색 1팀 선수부터 선미 방향으로 TOP BRIDGE부터 3DK까지 수색 시작하겠습니다.
	1기사	수색 2팀 선수부터 선미 방향으로 2DK부터 1DK까지 수색 시작하겠습니다.
	기관장	기관 수색팀 선수부터 선미 방향으로 기관구역 수색 시작하겠습니다.
선장		ROGER. 3항사, 해양경찰, VTS 및 운항관리센터에 현재상황을 보고하고, 즉시 지원 요청하라.

기타. 대테러 훈련 시나리오		
지시	보고자	훈련내용
	3항사	네. 해양경찰 VTS 및 운항관리센터에 현재 상황을 보고 및 즉시 지원요청 하겠습니다. (해양경찰, VTS, 운항관리센터) 뉴씨다오펠호 본선 현재 사동항 정박중에 테러리스트로 추정되는 사람으로부터 본선에 폭발물을 설치했다는 전화를 받고 폭발물 수색중입니다. 빠른 지원 바랍니다.
선장		(회사 안전관리책임자에게 사실을 보고함) 뉴씨다오펠호입니다. 현재 사동항 정박중에 테러리스트로 추정되는 사람으로부터 본선에 폭발물을 설치했다는 전화를 받고 폭발물 수색중입니다. 추후 다시 보고 하겠습니다.
	3항사	선장님. 해양경찰 VTS 및 운항관리센터에 현재 상황을 보고 및 즉시 지원 요청 하였습니다.
선장		ROGER.
	1항사 A	수색 1팀 TOP BRIDGE에서 9DK까지 수색결과 특이사항 없습니다. 계속 수색 하겠습니다.
선장		ROGER.
	1기사	수색 2팀 2DK 수색결과 특이사항 없습니다. 계속 수색하겠습니다.
선장		ROGER.
	기관장	기관 수색팀 기관실 전면부부터 ECR까지 수색결과 특이사항 없습니다. 계속 수색 하겠습니다.
선장		ROGER.
	1항사 A	선장님. 수색 1팀 8DECK 우현 8114호 STORE에서 폭발물로 의심되는 검정색가방을 발견하였습니다.
선장		ROGER. 절대 만지지 말고 STORE 주위로 통제선 구축 및 의심 가방주위로 폭발효과를 줄일 수 있는 물건들 배치하고 감시원1명 배치 후에 계속 수색하라.
	1항사 A	네. 접촉금지, STORE 주위로 통제선 구축 및 의심 가방 주위로 폭발효과를 줄일 수 있는 물건들 배치하고 감시원1명 배치 후에 계속 수색하겠습니다.
선장		ROGER.
	1항사 A	선장님. STORE 주위로 통제선 구축 및 의심 가방주위로 매트리스 배치하고 감시원 갑판수B 배치 완료 하였습니다. 계속 수색 하겠습니다.
선장		ROGER.
	1기사	선장님. 수색 2팀 1DK까지 수색 완료하였으며, 특이사항 없습니다.
선장		ROGER. 수색 2팀은 기관 수색팀 지원하라.
	1기사	네. 수색 2팀 기관 수색팀 지원하겠습니다.
선장		ROGER.
선장		(회사 안전관리 책임자에게 사실을 보고함) 뉴씨다오펠호입니다. 현재 8DECK 우현 8114호 STORE에서 폭발물로 의심되는 검정색 가방을 발견하였으며 계속 수색중입니다. 추후 다시 보고 하겠습니다.
	1항사 A	선장님. 수색 1팀 3DK까지 수색 완료하였으며, 특이사항 없습니다.
선장		ROGER.

기타. 대테러 훈련 시나리오

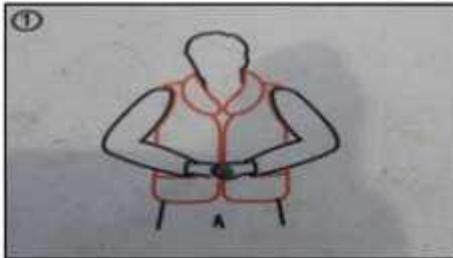
지시	보고자	훈련내용
	3항사	선장님. 해경 EOD팀이 5분 후에 도착한다고 합니다.
선장		ROGER. 3항사. 전선원 선외로 대피, 부두에 집합. 방송 실시하라.
	3항사	네. 전선원 선외로 대피 부두에 집합 방송 실시하겠습니다. “훈련, 훈련, 훈련 전선원 선외로 대피, 부두에 집합(3회 반복)”
	전 선원	선외로 대피! 선외로 대피! 선외로 대피! (큰소리로 외치며 부두에 집결)
	3항사	선장님. 해경 EOD팀 도착했습니다.
선장		ROGER.
선장		(회사 안전관리 책임자에게 사실을 보고함) 뉴씨다오필호입니다. 0000시 해경 EOD팀 도착하여 전선원 선외로 대피 하였습니다.
	1항사 A	전 선원 인원보고 총원 00명 휴가자 00명 현재원 00명 선외 대피완료
선장		ROGER. 수고했습니다. 이상으로 훈련을 종료합니다.

구명설비 사용법

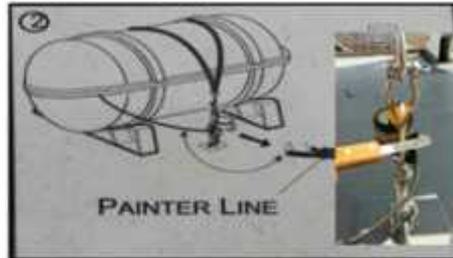
구명뗏목 사용 설명서

LIFERAFTS IN ROUND CONTAINER

OPERATING INSTRUCTIONS



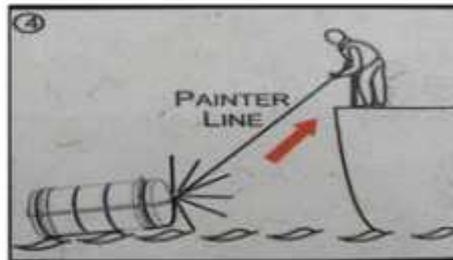
구명조끼를 착용한다.



구명뗏목 고정줄을 칼로 자른다.



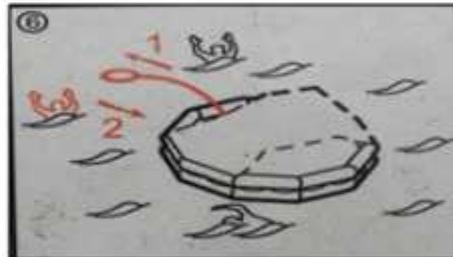
구명뗏목을 투하한다.



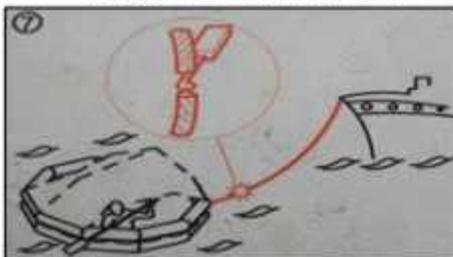
팽창줄을 잡아당긴다.



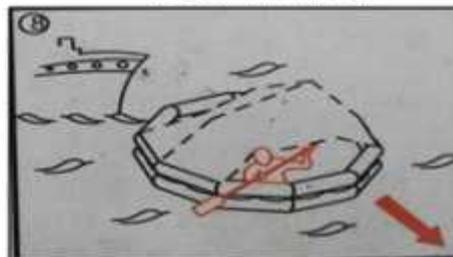
슬라이드 설치 후
구명뗏목으로 뛰어내린다.



해상에 표류중인 사람을
구명뗏목에 태운다.



본선의 연결줄을 절단한다.



가능한 본선에서 멀리 떨어진다.

소화기 사용법



승객의 비상시 행동요령

- 각종 비상상황 발생 시에는 승무원의 지시에 따르고 적극 협조하여야 한다.
- 여객선에서 훈련 및 비상 시 사용되는 신호는 다음과 같다.
 - 비상배치(해제)신호 : ●●●●●●●● ■■ (단음 7회후 장음 1회 후 비상 배치 방송 : 00구역 00발생 전원 비상배치)
 - 항 내 화 재 신 호 : ■■ ■■ ■■ ■■ ■■ (장음 5회 반복)
 - 퇴 선 신 호 : ■■■■■■ (연속음 약30초 이상)
- 화재 발생 시
 - 화재사실을 인지한 경우에는 ○○장소에 화재 발생이라고 소리를 질러(주위에 비상벨이 있는 경우 벨을 누른다.) 주위사람들에게 알리거나, 승무원에게 알린다.
 - 근처에 있는 소화기를 사용하여 화재를 초기에 진압한다.
 - 선내방송이나 승무원의 지시에 따른다.
- 퇴선상황 발생 시
 - 선내방송과 비상신호를 청취한다.
 - 주위에 있는 구명조끼를 입고, 승무원의 안내에 따라 가까운 비상탈출구를 통하여 탈출한다.

[붙임 15] 여객선 장비 및 시설현황

구분	연번	장비·시설	수량	설치장소
항해	1	RADAR(X-BAND, S-BAND)	2	W/H
	2	AIS	1	W/H
	3	MAGNETIC COMPASS	1	W/H
	4	GYRO COMPASS	1	W/H
	5	AUTO PILOT	1	W/H
	6	ECHO SOUNDER(음향 측심기)	1	W/H
	7	VDR	1	W/H
	8	ECDIS(전자해도장치)	1	W/H
	9	SPEED LOG	1	W/H
	10	CCTV MONITOR	2	W/H
	11	GPS, DGPS	1	W/H
	12	BNWAS	1	W/H
기관	13	MAIN ENGINE(주기관)	2	E/R
	14	BOW THRUSTER	1	E/R
	15	FIN STABILIZER	1	E/R
	16	AUX. ENGINE(G/E)(보조기관)	3	E/R
	17	FIRE PUMP(소화펌프)	3	E/R
	18	AUXILIARY BOILER	1	E/R
	19	EXHAUST GAS BOILER	2	E/R
	20	SHAFT GENERATOR	2	E/R
	21	EMERGENCY GENERATOR ENGINE	1	9DK.
통신	22	VHF	3	W/H
	23	MF/HF DSC (SSB)	1	W/H
	24	EPIRB	2	W/H, 10DK
	25	SART	5	W/H, L/Raft
	26	GPS, DGPS	3	W/H
	27	INMARSAT-C (SSAS, LRIT)	3	W/H
	28	NAVTEX RECEIVER	1	W/H
	29	DAY LIGHT SIGNAL	1	W/H
	30	PUBLIC ADDRESSOR	2	W/H, 5DK
	31	AIR BAND VHF	2	W/H
	32	TWO-WAY VHF	3	W/H

구분	연번	장비·시설	수량	설치장소
구명	33	LIFE JACKET(구명조끼)	1741	선내 각부
	34	LIFE JACKET Children(구명조끼 소아용)	120	5, 6DK
	35	LIFE JACKET Infant(구명조끼 유아용)	30	6DK
	36	LIFE BOAT(구명정 120인승)	4	5DK
	37	IMMERSION SUIT	8	5DK
	38	LIFE RAFT(팽창식 125인승(8),100인승(2),25인승(1))	11	5DK
	39	RESCUE BOAT	2	5DK
	40	LIFE BUOY(구명부환)	16	3, 5~9DK
	41	MUSTER STATION	6	5, 6DK
	42	EMBARKATION LADDER	2	5DK
	43	MARINE EVACUATION SYSTEM(MES 600인승)	2	5DK
소화	44	CAR DECK WATER SPRAY(차량구역 소화장치)	1	5DK
	45	AUTO SPRINKLER(거주구역 소화장치)	1	거주구역
	46	E/R WATER MIST(기관실 국부 소화장치)	1	E/R
	47	휴대식 소화기(분말, 포말, 이산화탄소)	267	선체 각부
	48	이동식 포말 방사기	9	1,3,5,9DK
	49	WATER FOG APPLICATOR	23	1~3DK, 5DK 7~9DK
	50	고정식 CO2 소화장치	5	3,4,5 DK
	51	소화전	100	선체 각부
	52	FIRE ALARM SYSTEM(화재탐지장치)	1	조타실
	53	EEBD(비상탈출용 호흡구)	35	1~9DK
	54	SLIDING FIRE WATER TIGHT DOOR	6	1,2DK
	55	ISC(INTERNATIONAL SHORE CONNECTION)	2	5DK
	56	FIRE ISOLATING VALVE	26	3~8DK
	57	FIRE HOSE with NOZZLE BOX	100	1~10DK
	58	자장식 호흡구 및 소방원장구	10	2,5,7,8,9DK

※ 구명 및 소화장비 현황은 첨부된 관련 도면에 상세히 표기

[붙임 16] 선박 문서 보존연한

분류	관련 문서
영구 보존기록	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국적증서 ○ 효력이 영속하는 각종 증서 ○ 운항관리규정 관계 ○ 항해일지 및 기관일지 ○ 해양사고/준사고 보고서 ○ 기타 선박운항과 관련한 기록으로 영구적으로 관리할 필요가 있다고 생각하는 중요기록
5년 보존기록	<ul style="list-style-type: none"> ○ 내부심사 및 부적합사항 관계 ○ 선박검사 관계 ○ 선박점검 관계 ○ 해양오염방지 관계 ○ 선내비상훈련에 관한 기록 ○ 선원교육 관계 ○ 해사정보(사고속보, 항행정보, 기관정보, 항만정보) ○ 외부기관 점검 관련 기록
3년 보존기록	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선원관리 관계 ○ 선원자격 관계 ○ 선원교육 관계 ○ 문서접수 대장 ○ 기름 및 폐기물기록부
1년 보존기록	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항행통보 ○ 출항 전 여객선 안전점검보고서
6개월 보존기록	<ul style="list-style-type: none"> ○ 단순 업무 처리에 관한 지시기록 ○ 단순한 자료요구, 업무연락, 통보, 조회 등을 위한 기록

[붙임 17] 문서관리대장

도면 및 서류

연번	문서명	보존년한	관리자
1	운항관리규정	영구	선장
2	여객선 이력관리 장부	영구	선장
3	복원성 자료	영구	선장
4	출항전 여객선 안전점검 보고서	1년	선장
5	항해일지	영구	선장
6	기관일지	영구	기관장
7	승무원 명부	영구	선장
8	해기사 면허증	영구	선장
9	선원수첩	영구	선장
10	선박관련 도면(일반배치도 외)	영구	선장
11	문서접수 대장	3년	선장
12	기름 및 폐기물기록부	3년	선장

증서목록 (유효기간이 있는 증서는 그 기간을 보관)

연번	문서 (명)	보존기간	관리자	
1	선박국적증서	영구	선장	
2	한국선급증서	5년	선장	
3	선박검사증서	5년	선장	
4	해양오염방지검사증서	5년	선장	
5	해상여객운송사업면허증	영구	선장	
6	승무정원증서	영구	선장	
7	무선국 허가증	영구	선장	
8	무선검사증	1년	선장	
9	보험가입증서	선박공제증권	영구	선장/본사
		선주배상책임공제증권		
		선원·여객·임금채권공제증권		
10	해양오염방지 관리인 임명장	영구	선장	
11	응급처치 담당자 임명장	영구	선장	
12	위험물 운송 허가증	영구	선장	

[붙임 18] 내부심사 절차서

1. 심사 구분

- 가. 정기내부심사 : 연1회 이상 선박/안전관리부서에 정기적으로 실시
- 나. 특별내부심사 : 특정사유 발생시 최고경영자 승인을 얻어 특정선박 또는 특정부서를 대상으로 비정기적으로 실시

2. 내부심사 주요 내용

- 가. 회사 안전 목표/방침 이해 여부
- 나. 운항관리규정 이행상태, 적합성 및 상호 모순성 여부
- 다. 문서 및 기록유지 관리상태, 부적합사항 등 시정조치 이행여부
- 라. 교육훈련 실시 여부 등

3. 내부심사자 자격요건

- 가. 당사 근무경력 5년 이상인 자로서 직급이 과장 이상인 자
- 나. 선박안전관련 업무에 3년 이상 종사한 자
- 다. 안전관리책임자로 선임된 자

4. 내부심사 계획 및 준비 절차

가. 내부심사 계획 수립 및 통보

- 1) 안전관리책임자는 당해연도 내부심사 실시 1개월 전 내부심사 계획을 수립 최고경영자의 승인을 득한 후 해당 심사대상에게 심사 실시 10일전까지 통보한다.
- 2) 내부심사 계획서에는 심사목적, 심사종류, 심사대상 심사범위, 심사일정, 심사(심사원) 구성, 내부심사 점검표 기타 참고사항 등이 포함되도록 한다.

나. 심사수행

1) 시작회의

심사팀장은 심사 시작 전 심사자, 피심사자를 참석시켜 아래 사항을 협의한다.

- 심사의 목적 및 범위, 심사방법, 심사자 소개 심사절차 및 일정
- 이전심사의 미결사항, 피심사부서 심사 담당자 등 기타 필요한 사항

2) 심사수행

- 심사자는 내부심사 점검표 및 내부심사 주요내용에 대하여 내부심사를 수행한다.
- 심사대상 또는 선박의 업무진행에는 최소의 영향을 주도록 심사한다.

- 발견된 부적합사항에 대한 보고서를 작성, 피심사 담당자의 확인 서명을 받고 피심사부서 담당자의 이견이 있을 경우에는 이를 충분히 검토 반영한다.
- 피심사부서장 또는 선장은 부적합사항에 대한 시정조치 방안 및 조치기한을 심사팀장과 협의하여 최종 결정한다

3) 종료회의

심사팀장은 피심사부서 해당직원을 참석시켜 아래의 심사결과를 설명 협의한다.

- 심사결과의 종합평가, 부적합사항 또는 권고사항 확인 및 설명
- 부적합사항 시정조치 절차 및 조치시한 확인 및 필요시 재조정
- 운항관리규정 개선에 필요한 기타 필요한 사항

5. 심사결과

가. 결과보고 절차

안전관리책임자는 내부심사 점검표를 작성 그 결과를 종합 검토하여 최고경영자에게 보고한다.

나. 시정조치 및 사후관리 절차

- 1) 해당부서에서는 부적합사항에 대하여 합의된 기한내에 시정조치를 이행한 후 결과 보고를 하여야 한다.
- 2) 안전관리책임자는 시정조치결과보고서의 타당성을 검토하고 타당성이 인정되면 이를 직접 확인하고 최고경영자에게 보고·승인을 득한 후 부적합보고서를 해제한다.

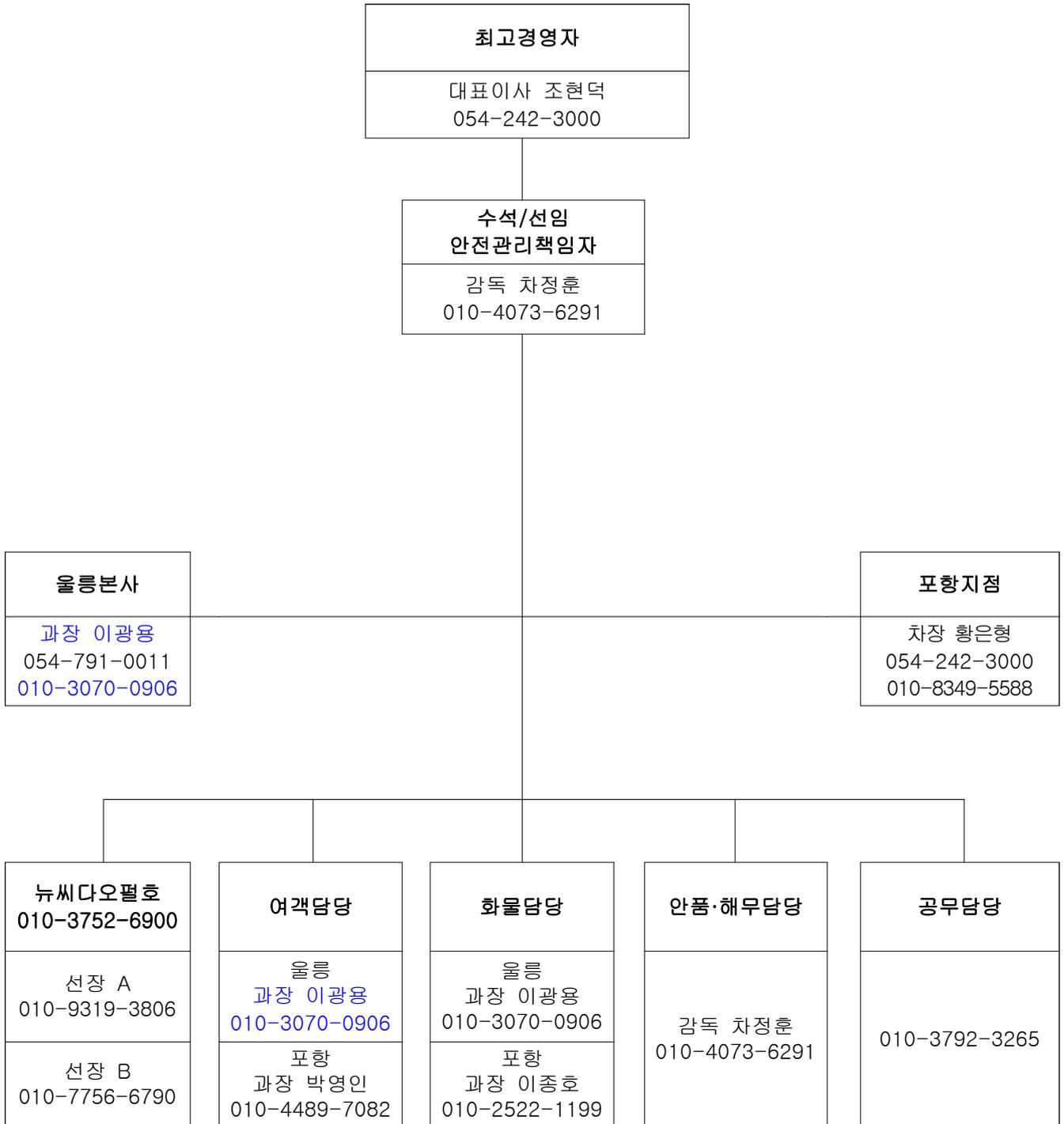
6. 최고경영자는 내부심사 결과를 바탕으로 당사의 문서화된 운항관리규정이 적절하고 효과적으로 운영되고 있는지를 년1회 이상 평가하여야 한다.

[붙임 19] 내부심사 점검표 및 보고서

내부심사 부적합사항 보고서		부적합번호 (부)	
		발행일자	
<input checked="" type="checkbox"/> 내부심사 <input type="checkbox"/> 고객불만사항 <input type="checkbox"/> 자체발행		대상부서	
※ 부적합사항 1. 관련문서(근거) 2. 부적합내용 :		<input type="checkbox"/> 중부적합 <input type="checkbox"/> 경부적합 <input type="checkbox"/> 권고사항	
해당부서장 :	심사자(발행자) :	심시팀장 :	
※ 부적합사항 검토 및 시정조치 방안		조치기한	
시정조치부서	검토(심사)일	검토(심사)자	
※ 시정조치내용	시정조치일자	시정조치부서장	
※ 시정조치확인결과		<input type="checkbox"/> 종결승인 <input type="checkbox"/> 재조치 <input type="checkbox"/> 조건부승인	
▶ 시정조치 재시행시 신규번호:(부) - - - 일련번호부여			
확인일자		확인(승인)자	재조치기한
※ 유효성/효과 검토 결과		종결일자:	최종확인자:

내부심사점검표			심사대상	
			심사종류	년도(■정기 □특별)
심사목적		심사기간		
운항관리규정 항목	부적합	권고	심사자 명단 및 심사일정	
1.안전관리 목표 및 방침			책임심사자 :	
2.안전관리 조직				
3.출항 또는 운항정지 조건				
4.운항기준도				
5.선장의 보고사항			일반심사자	
6.위험물 취급				
7.여객 승하선 및 화물 적재				
8.선박 및 수송시설의 점검정비				
9.해양사고등 사고발생시 조치			부적합(총 0 건)	
10.여객준수사항의 전달			구 분	중부적합(○) 건
11.안전운항 및 해양사고방지 교육				경부적합(△) 건
12.문서 및 자료관리				권고사항 건
13.부적합사항 및 시정조치			원 인 별 분 석	절차내용 미흡 건
14.내부심사				절차 불이행 건
15.선박소유자의 확인·검토·평가				업무이해 미흡 건
합 계				시정조치 미흡 건
				증거(기록)미흡 건
			지원 미흡 건	
심사결과 요약 및 분석				
유첨	1.부적합사항 보고서 부			
작성일	작성자	검토자	확인자	
주) 작성 → 책임심사자, 검토자 → 안전관리책임자, 확인자 → 사장				

[붙임 20] 안전관리 조직도



[붙임 21] 전기자동차 화재 대비 본선 가용자원 점검표

전기자동차 화재 대비 본선 가용자원 점검표				
선명(선박번호)	NEW SHIDAO PEARL (JJR-181028)		항해예정시간	시간 분
항로 및 항해구역	포항-울릉(사동)		본선 선원 수	
긴급통신장비	VHF, MF/HF DSC (SSB), EPIRB, SART, INMARSAT-C (SSAS, LRIT), TWO-WAY VHF			
선 교	선장	1 항사 A	총지휘, 보고 및 대외업무, 선내 안내방송	
	3 항사	2 항사	선장보좌, 상황기록, F.S.S 담당, 비상 소화펌프 작동, 비상통신담당, Em'cy Stop SW for Accom. Section, Em'cy Stop SW for ER Section, Em'cy Stop SW for RO-RO Space Fans, 사고보고(해경, VTS, 운항관리센터, 회사), 즉시 신고내용(1.사고발생 일시 및 장소, 2.선박명세, 3.사고 개요 및 피해사항, 4.조치사항, 5.해양사고의 처리 및 항행 안전을 위해 필요한 사항)	
	갑판수 A	갑판수 B	항해당직, 조타업무, 신호/형상물 계양	
기관실	기관장	1 기사	기관실 총 지휘	
	3 기사	2 기사 A	기관당직, 기관장보좌, 비상 소화펌프 작동, Em'cy Stop SW for Accom. Section, Em'cy Stop SW for ER Section, Em'cy Stop SW for RO-RO Space Fans	
소화 1 반	1 항사 A	1 항사 B	소화 1 반 작업 지휘	
	갑판장	조기수 A	소화작업, 방화복 착용 보조	
	갑판수 B	갑판수 C	소화작업, 방화복 착용	
	조기수 A	조기원	소화작업, 방화복 착용 보조	
소화 2 반 구조 지원반	갑판원 A	갑판원 B	소화작업, 방화복 착용	
	1 기사	2 기사 B	소화 2 반 작업 지휘, 비상 소화펌프, Em'cy Shut Off v/vs of Oil TK ER, Em'cy Stop SW for Accom. Section, Em'cy Stop SW for ER Section, Em'cy Stop SW for RO-RO Space Fans. Water mist, Damaper(ER)	
	조기장	조기수 B	소화호스 준비, Cooling 팀, 부상자 구호 및 응급 처치팀	
	조기수 B	사무원 A	소화호스 준비, Cooling 팀, 부상자 구호 및 응급 처치팀	
안내소	2 항사	1 항사 B	의료담당, 소화호스 준비, Cooling 팀, 부상자 구호 및 응급 처치팀	
	사무장	사무사	여객 유도반 총지휘, 안내방송	
여객관리	사무사	사무원 B	사무장 보좌, 방송, 여객동요 방지	
	사무원 A,B,C	사무원 B,C	여객 유도 및 여객 동요방지, 화재구역 여객 접근차단	
비상 대피 기항지	포항 영일만항 출항 후 3시간 15분 미만 시 : 포항 영일만항으로 회항 포항 영일만항 출항 후 3시간 15분 초과 시 : 울릉 사동항으로 이동 * 단, 선장의 전문적 판단(화재규모, 지원을 받을 수 있는 항구와의 거리 등 고려)과 구조기관(해경 등)의 지시 등이 있는 경우 이에 따름			

전기화재 전용 소화장비는 추후 구비시 추가 예정임